



Transport Malta

**TAGĦMIR PERIFERALI  
GĦAT-TAXI  
SPECIFIKAZZJONIJIET  
TEKNIĊI**

Verżjoni 1  
22 ta' Frar, 2011

TELEFON: 80072393 (0730 am – 1530pm)

INTERNET: [www.transport.gov.mt](http://www.transport.gov.mt)  
[info.tm@transport.gov.mt](mailto:info.tm@transport.gov.mt)

# Werrej

<b>1</b>	<b>INTRODUZZJONI GHALL-ISPEĊIFIKAZZJONIJIET TEKNIĊI</b>	<b>3</b>
1.1	X'ikun it-Tagħmir Periferali għat- <i>Taxi</i> ?	3
1.2	Fejn se jintuża dan it-tagħmir?	3
1.3	X'uzu għandhom dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?	3
1.4	Kif għandhom jintużaw dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?	3
1.5	Hemm xi limitu għan-numru ta' fornituri ta' dan it-tagħmir?	3
1.6	X'rekwiżiti oħra japplikaw fir-rigward tal-fornituri ta' dan it-tagħmir?	3
1.7	Kif tiġi proċessata l-applikazzjoni?	4
<b>2</b>	<b>SPEĊIFIKAZZJONIJIET TEKNIĊI</b>	<b>5</b>
2.1	Kif huma organizzati dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?	5
2.2	X'jiġri jekk numru mill-apparati meħtieġa jkun integrat fl-istess tagħmir?	5
2.3	X'jiġri jekk it-tagħmir propost ikun joffri funzjonijiet aktar minn dawk meħtieġa f'dawn l-ispeċifikazzjonijiet?	5
2.4	X'jiġri jekk jien ma nistax nissupplixxi l-apparati kollha meħtieġa?	5
Anness A	<i>Taximeter</i>	6
Anness B	Apparat li Jissorvelja	8
Anness Ċ	Kamera li Tissorvelja	9
Anness D	Sistema ta' Komunikazzjoni f'Żewġ Direzzjonijiet	10
Anness E	Sistema ta' Buttuna ta' Emergenza	10

# 1 INTRODUZZJONI GĦALL-ISPEĊIFIKAZZJONIJIET TEKNIĊI

## 1.1 X'ikun it-Tagħmir Periferali għat-Taxi?

Ir-Regolamenti dwar Servizzi tat-Taxi (L.S. 499.59 – Ir-Regolamenti) jirrikjedu li t-taxis għandhom ikunu mgħammra bit-tagħmir periferali li ġej b'seħħ mill-1 ta' Mejju, 2011:

- *Taximeter* li jippermetti l-istampar ta' riċevuti fiskali;
- Apparat li jissorvelja;
- Kamera li tissorvelja;
- Sistema ta' komunikazzjoni f'żewġ direzzjonijiet;
- Buttuna ta' emerġenza.

## 1.2 Fejn se jintuża dan it-tagħmir?

Il-vetturi kollha li jkollhom liċenza biex jiġu operati bħala *taxi* f'Malta jew f'Għawdex għandu jkollhom dan it-tagħmir stallat u jaħdem b'seħħ mill-1 ta' Mejju, 2011. L-għadd ta' liċenzi ta' *taxis* fiż-żewġ gzejjer kien ilaħħaq għal 270 (220 f'Malta, 50 f'Għawdex) fl-1 ta' Jannar, 2011. Għoxrin liċenza għal *taxis* biex joperaw f'Malta se jinħarġu fl-2011 u għaxra oħra fl-2012.

## 1.3 X'użu għandhom dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?

L-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi għal Tagħmir Periferali għat-Taxi qed jinħarġu skont ir-Regolamenti, u jistabbilixxu r-rekwiżiti minimi għat-tagħmir periferali msemmi fit-Taqsima 1.1 ta' dan id-dokument.

## 1.4 Kif għandhom jintużaw dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?

Dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi għandhom jintużaw minn dawk li huma interessati jissupplixxu tagħmir bħal dak lill-operaturi tat-*taxi*. Qabel ma tagħmir bħal dak jista' jiġi stallat fit-*taxis*, il-fornituri għandhom:

- Jipprovdu lil Transport Malta dikjarazzjoni ta' konformità li tiddikjara li t-tagħmir propost hu għal kolloxx konformi mar-rekwiżiti stabbiliti f'dawn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi;
- Jinstallaw it-tagħmir propost fuq vettura pprovduta minn Transport Malta, jew fuq vettura li tkun tal-applikant. Dik il-vettura tintuża minn Transport Malta biex tassessja l-funzjonalità tat-tagħmir u biex tikkonferma li kapaċi jilħaq r-rekwiżiti stabbiliti f'dawn l-ispeċifikazzjonijiet Tekniċi.

## 1.5 Hemm xi limitu għan-numru ta' fornituri ta' dan it-tagħmir?

Il-provvista ta' tagħmir bħal dak ma għandhiex tiġi ristretta bl-għadd ta' fornituri. Għalhekk, kull fornitur li t-tagħmir li jipproponi jkun jilħaq ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan id-dokument għas-sodisfazzjon ta' Transport Malta jkun intitolat jissupplixxi dawk il-prodotti lill-operaturi tat-*taxi* f'Malta u Għawdex.

## 1.6 X'rekwiżiti oħra japplikaw fir-rigward tal-fornituri ta' dan it-tagħmir?

Minbarra li jipprovdu tagħmir li hu konformi ma' dawn l-ispeċifikazzjonijiet, il-fornituri għandhom jipprovdu prova li huma kapaċi jinstallaw b'mod effettiv dak it-tagħmir fit-*taxis* filwaqt li jippriservaw l-integrità tat-*taxi* u ta' dak it-tagħmir.

La darba l-fornituri jaċċettaw li jkunu fornituri approvati, ikunu qegħdin jagħtu garanzija li jsostnu lil dawk l-operaturi tat-*taxi* li jagħzlu li jixtru l-prodotti tagħhom b'servizz tekniku u manutenzjoni adegwati, flimkien ma' taħriġ suffiċjenti skont ma jkun meħtieġ mill-operaturi tat-*taxi*. Transport Malta tirriserva d-dritt li, minn żmien għal żmien, titlob tagħrif dwar manutenzjoni u programm ta' taħriġ bħal dawk.

## 1.7 Kif tiġi proċessata l-applikazzjoni?

Meta tirċievi applikazzjoni, li tkun tinkludi d-dikjarazzjoni ta' konformità, mingħand min ikun interessat, Transport Malta ttiprovdi vettura minn tagħha biex l-applikant ikun jista' jistalla fiha t-tagħmir propost. Alternattivament, l-applikant jista' jagħżel li jipprovdi vettura minn tiegħu lil Transport Malta li fiha jkun diġà nstalla t-tagħmir kollu. Transport Malta tuża din il-vettura biex tittestja t-tagħmir. Dak l-ittestjar jista' jjeħu bejn 10 u 15-il ġurnata. Il-vettura, imbagħad, tingħata lura lill-applikant halli jneħħi t-tagħmir minn ġo fiha. Kull spiża marbuta ma' dan il-proċess trid titħallas mill-applikant.

Transport Malta għandha tagħti lill-applikant kull informazzjoni waqt li l-prodott ikun qiegħed jiġi ttestjat jew wara li jspiċċa l-imsemmi test. Fi tmiem dan il-proċess eżami Transport Malta għandha tagħti d-deċiżjonijiet tagħha bil-miktub lill-applikant, u f'każ li l-applikazzjoni ma tintlaqax hi għandha tagħti r-raġunijiet għal hekk.

Transport Malta għandha b'mod normali tibgħat id-deċiżjoni tagħha lill-applikant fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol mid-data li fiha hi tkun irritornat lill-applikant il-vettura li fuqha jkun ġie ttestjat it-tagħmir.

## 2 SPECIFIKAZZJONIJIET TEKNIČI

### 2.1 Kif huma organizzati dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi?

Dan id-dokument fih fames annessi – wieħed għal kull apparat meħtieġ. Kull anness jelenka l-ispeċifikazzjonijiet dettaljati li japplikaw għal kull tagħmir rispettiv.

### 2.2 X'jiġri jekk numru mill-apparati meħtieġa jkun integrat fl-istess tagħmir?

Għalkemm ir-Regolamenti jispeċifikaw li kull *taxi* għandu jkollha l-fames apparati msemmija fit-taqsima ta' qabel din, hu aċċettabbli l-fatt li kull funzjoni li wieħed jistenna minn dawn l-apparati tiġi integrata f'tagħmir wieħed jew aktar. Iżda, fl-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' tagħmir bħal dak, il-fornituri għandhom jindikaw b'mod ċar liema parti mit-tagħmir propost tkun se tipprovdi l-funzjonijiet differenti rikjesti minn dawn l-ispeċifikazzjonijiet.

### 2.3 X'jiġri jekk it-tagħmir propost ikun joffri funzjonijiet aktar minn dawk meħtieġa f'dawn l-ispeċifikazzjonijiet?

Dan id-dokument jelenka r-rekwiżiti minimi għat-tagħmir li għandu jiġi stallat fit-*taxis*. Fejn it-tagħmir propost ikun jista' joffri funzjonijiet addizzjonali, il-fornitur għandu jelenkahom meta japplika għall-approvazzjoni ta' Transport Malta għal dak it-tagħmir. Transport Malta għandha teżamina dawk il-funzjonijiet addizzjonali biex tikkonferma li ma jikkostitwixxux ksur ta' xi regolamenti rilevanti. Transport Malta tiriserva d-dritt li titlob li kull funzjoni addizzjonali bħal dawk għandha effettivament tinzamm mistura mill-fornitur qabel il-ħruġ tal-approvazzjoni għat-tagħmir propost.

### 2.4 X'jiġri jekk jien ma nistax nissupplixxi l-apparati kollha meħtieġa?

Xorta waħda tista' tippreżenta applikazzjoni għal approvazzjoni li fiha tindika b'mod ċar liema mill-funzjonijiet meħtieġa int tista' tissupplixxi u liema ma tistax. Jekk l-applikazzjoni tiegħek tiġi milqugħa int imbagħad tingħata l-approvazzjoni biex tissupplixxi l-apparati li tkun speċifikajt fl-applikazzjoni.

#### **SPECIFIKAZZJONIJIET ĠENERALI**

It-tagħmir kollu deskritt f'dawn l-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi għandu jkollu fuqu l-Marka CE u għandu jkun konformi mar-regolamenti rilevanti.

## **Anness A      Taximeter**

Biex ikun jista' jiġi approvat, *Taximeter* għandu:

A1 Ikun konformi mad-Direttiva 2004/22/KE dwar l-istrumenti tal-kejl kif emendata. Prova ta' dan għandhom ikunu l-marki ta' approvazzjoni li jkun hemm fuq it-*taximeter* f'post fejn jidhru sew waqt spezzjoni; u permezz ta' ċertifikat maħruġ minn korp ta' ċertifikazzjoni akkreditat.

A2 Jinkludi fis-*software* tiegħu l-kapaċitajiet li:

2.1 Jikkalkula n-nol tat-*taxi* bbażat fuq il-parametri li ġejjin:

- a) In-nol tal-bidu;
- b) In-nol differenti/km għal 3 settijiet separati ta' kilometri (jiġifieri minn 0-8km, 8-20km);
- ċ) Ħin ta' stennija (li jibda jiġi registrat meta l-vettura tkun qiegħda tinsaq taħt ċerta veloċità għal perjodu speċifikat);
- d) Flasijiet addizzjonali speċjali bbażati fuq dati speċifiċi.

2.2 Jippermetti lil xufier ta' *taxi* jagħti tnaqqis fuq nollijiet standard (massimi);

2.3 Jippermetti li t-*taximeter* jithaddem taħt il-pożizzjonijiet li ġejjin:

<b>Pożizzjoni ta' Thaddim</b>	<b>Status tat-<i>Taxi</i></b>	<b>Kalkolu tan-Nol</b>	<b>Status tas-Sinjal tat-<i>Taxi</i></b>
1 <i>Mikrija</i>	Mikrija	Jiffunzjona	Mitfi
2 <i>Mikrija b'Nol Fiss</i>	Mikrija bi flas fil-gabbana tat- <i>taxi</i>	Ma jiffunzjonax	Mitfi
3 <i>Għall-Kiri</i>	Disponibbli għall-Kiri	Ma jiffunzjonax	Mixgħul
4 <i>Wieqfa</i>	Tmiem il-vjaġġ, sakemm isir il-flas.	Ma jiffunzjonax	Mitfi
5 <i>Mitfija</i>	Mhix mikrija. Dan ikun japplika: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Meta l-magna tat-<i>taxi</i> tkun mitfija; jew</li> <li>•Matul vjaġġi biex tgħabbi klijenti li jkunu bbukkjaw minn qabel; jew</li> <li>•Matul vjaġġi privati.</li> </ul>	Ma jiffunzjonax	Mitfi

A3 Jipprovi għall-istampar ta' riċevuti fiskali. Għal dan l-iskop, it-*taximeters* għandhom ikunu mgħammra b'dan li ġej:

- 3.1 Apparat li jistampa l-riċevuti fiskali, kemm jekk ikun integrat jew konnettjat (mingħajr wajers jew permezz ta' kejbil), li jista' jiġi regolat biex jistampa l-riċevuti tal-VAT skont ir-rekwiziti stabbiliti fl-Att dwar il-VAT (KAP. 406), u jinkludi l-ID tat-*Taxi*;
- 3.2 Provvedimenti ħalli t-*taximeter* ma jippermettix l-issettjar mill-ġdid tal-pożizzjoni ta' thaddim minn *Wieqfa* għal xi pożizzjoni oħra sakemm ma tkunx giet stampata riċevuta tal-VAT (ma tapplikax fi tmiem vjaġġi b'pożizzjoni ta' thaddim *Mikrija b'Nol Fiss*);
- 3.3 Memorja fiskali li ma tistax titneħħa jew tinbidel;
- 3.4 Provvedimenti biex jirreġistra rendikont ta' transazzjonijiet u jistampah jekk jintalab;
- 3.5 Provvedimenti biex jiddaħħal in-numru tal-VAT tal-klijent u wkoll għall-ħruġ ta' noti ta' kreditu;

- A4 Ikun kapaċi jinterfaċċa mas-sinjal mixgħul tat-*taxi*, u għalhekk awtomatikament jirrendi inattiv is-sinjal mixgħul tat-*taxi* kif indikat fit-tabella taħt il-punt 2.3 ta' dan l-Anness;
- A5 Jipprovdi l-mezzi biex jaċċetta f'hasijiet permezz tal-użu ta' karti magnetiċi ta' kreditu u debitu mafruġa minn banek ewlenin lokali u internazzjonali;
- A6 Jinkludi mezzi biex jingħaraf ix-xufier;
- A7 Jinkludi provvedimenti biex jiġi applikat sigill fiżiku mill-korp jew korpi ta' verifika/kalibrar;
- A8 Juri l-kost tal-vjaġġ għaddej matul il-vjaġġ kollu meta l-*meter* ikun fil-pożizzjoni ta' tħaddim *Mikrija*. Jekk it-*taximeter* joffri kapaċitajiet addizzjonali ta' x'jista' juri, l-informazzjoni murija għandha tkun ibbażata fuq il-lista ta' prioritajiet li ġejja:
- Priorità 1 F'hasijiet addizzjonali kurrenti minħabba f'has għal stennija jew f'hasijiet addizzjonali speċjali (pereżempju f'jum il-Milied);
  - Priorità 2 Id-distanza kurrenti koperta tal-vjaġġ aġġornata kull 100m;
  - Priorità 3 It-tul kurrenti tal-vjaġġ, aġġornat kull minuta;
- A9 Joffri tiġdid raġonevoli biex jippermetti għaż-żieda ta' tagħmir ieħor li jista' jkun meħtieġ aktar 'il quddiem.

## **Anness B      Apparat li Jissorvelja**

Biex ikun jista' jiġi approvat, Apparat li Jissorvelja għandu:

- B1 Jinkludi riċevitur GPS;
- B2 Jittrasmetti d-dejta dwar l-issorveljar permezz ta' GPRS;
- B3 Jissupplixxi d-dejta msemmija hawn taħt b'rata minima ta' aġġornament kull minuta:
  - B3.1 ID tat-Tagħmir;
  - B3.2 In-Numru tar-Registrazzjoni tal-Vettura;
  - B3.3 ID tax-Xufier (Numru tat- *Tag*, Isem, Kunjom);
  - B3.4 Pożizzjoni tal-vettura, kompriża t-triq;
  - B3.5 L-Istatus tal-Magna (jirreġistra kull darba li l-magna tkun qed taħdem jew tkun mitfija);
  - B3.6 Veloċità (f'kilometri kull siegħa);
  - B3.7 Il-pożizzjoni tat-tħaddim tat-*taximeter* (*Mikrija, Mikrija b'Nol Fiss, Għal Kiri, Wieqfa, Mitfija*);
- B4 Ikun kapaċi jirreġistra l-informazzjoni msemmija hawn fuq f'każ li tintilef jew tinqata' l-konnessjoni tal-GPRS, u jittrasmetti din id-dejta meta ssir il-konnessjoni mill-ġdid man-network tal-GPRS;
- B5 Jinkludi provvedimenti biex jiġi applikat apparat li jwaħħal sigill fiżiku mal-vettura li fuqha jkun installat;
- B6 Il-fornitur għandu jiġbor id-dejta msemmija fil-punt B3 b'tali mod li din l-informazzjoni tkun tista' tiġi akkwistata b'mod awtomatiku għal 24 siegħa kuljum u sebat ijiem fil-ġimgħa, u f'hin reali b'sistema tal-ICT għand Transport Malta. Il-protokoll biex tiġi trasmessa din l-informazzjoni għandu jkun l-użu ta' servizzi tal-web XML (Standards Miftuħa) – liema servizzi tal-web għandhom jinżammu fis-sit tal-fornitur u jkunu protetti bl-użu ta' *login, password* u ċertifikat diġitali jew b'mod ieħor iżda b'mezzi ugwalment adegwati. Il-fornitur ikun mistenni jkollu diskussjonijiet ma' Transport Malta biex jidentifika l-materjal li jiġi trasmess (użat flimkien) permezz dawn is-servizzi tal-web. L-ispejjeż kollha relatati ma' dan ir-rekwiżit jithallsu mill-fornitur.



## Anness C Kamera li Tissorvelja

Biex ikunu jistgħu jiġu approvati, il-Kamera li Tissorvelja u s-sistema marbuta magħha għandhom:

Ĉ1 Jinkludu **kamera** li għandha:

- Ĉ1.1 tkun adatta biex tiġi stallata f'vettura u toffri protezzjoni reġonevoli mill-ambjent tipiku f'applikazzjoni b'nal dik (vibrazzjoni, estremitajiet fit-temperatura, trab, ilma, eċċ...);
- Ĉ1.2 tkun kapaċi taqbad immaġini ċari bin-nhar u bil-lejl;
- Ĉ1.3 tkun kapaċi taqbad immaġini ċari b'livell għoli ta' dawl minbarra l-vettura (kundizzjonijiet ta' profil fl-iswed u l-abjad);
- Ĉ1.4 toffri protezzjoni raġonevoli kontra t-tbagħbis;
- Ĉ1.5 kull faċilità għal reġistrazzjoni awdiottiva għandha tiġi inattivata, u l-ebda awdio m'għandu jiġi rreġistrat;
- Ĉ1.6 tkun kapaċi tiġi stallata b'mod li tilhaq il-parti kollha tas-sedil ta' wara tat-*taxi*.

Ĉ2 Jinkludu sistema ta' reġistrazzjoni bil-video li:

- Ĉ2.1 tkun adatta biex tiġi stallata f'vettura u toffri protezzjoni reġonevoli mill-ambjent tipiku f'applikazzjoni b'nal dik (vibrazzjoni, estremitajiet fit-temperatura, trab, ilma, eċċ...);
- Ĉ2.2 tkun kapaċi tirreġistra mmaġini f'format MPEG-4 f'riżoluzzjoni 4 CIF jew aħjar;
- Ĉ2.3 toffri protezzjoni raġonevoli kontra t-bagħbis, ilma, nar u trab;
- Ĉ2.4 tkun kapaċi tiġi attivata biex tvarja r-rata tar-*recording frame* wara li ssir l-attività li ġejja:
  - a) tibdil fil-pożizzjoni tat-tħaddim tat-*Taximeter*;
  - b) ftuħ ta' bibien;
  - ċ) attivazzjoni tal-buttuna jew buttuni ta' emergenza;
  - d) aċċelerazzjoni jew deċellerazzjoni li jkunu ogħla mil-limiti settjati minn qabel (dawn se jiġu komunikati f'data aktar tard).
- Ĉ2.5 Toffri l-possibbiltà li tvarja r-rata tal-*frame* tal-video rreġistrat kif ġej:
  - d) 8 fps għall-perjodu li jibda minn 15-il sekonda qabel għal sa 15-il sekonda wara li seħħ kull waħda mill-attivitajiet msemmija f'2.4, u matul il-perjodu kollu li fih it-*taximeter* kien fil-pożizzjoni *Wieqfa*;
  - e) 2 fps f'ħinijiet oħra, meta t-*taximeter* ikun fil-pożizzjoni *Mikrija* jew *Mikrija b'Nol Fiss*.
- Ĉ2.6 Tirreġistra l-video fuq kull apparat li jista' jitneħħa mill-post li jkun ta' qies suffiċjenti biex iżomm fih il-filmati miġbuda tul perjodu ta' għaxart ijiem, jekk tassumi li t-*taxi* titħaddem fuq bażi ta' 24/7 u ġorr passigġieri f'madwar 70% tal-ħin.
- Ĉ2.7 Tkun kapaċi tiproteġi l-filmati rreġistrati b'sigurtà adegwata ta' aċċess kif ġej:
  - d) L-apparat ta' reġistrazzjoni jista' jitneħħa mill-vettura biss bl-użu ta' ċwievet speċifiċi li jkunu disponibbli biss lil Transport Malta u lill-Pulizija;
  - e) L-aċċess għall-filmati rreġistrati fl-apparat ta' reġistrazzjoni jkun biss permezz tal-użu ta' ċwievet elettronici speċifiċi/*password* li jkunu disponibbli biss lil Transport Malta u lill-Pulizija.

## **Anness D Sistema ta' Komunikazzjoni f'Żewġ Direzzjonijiet**

Biex tkun tista' tiġi approvata, Sistema ta' Komunikazzjoni f'Żewġ Direzzjonijiet għandha:

- D1 Topera fuq in-netwerk tal-GSM;
- D2 Toffri l-possibbiltà ta' komunikazzjoni mitkellma f'żewġ direzzjonijiet;
- D3 Tippermetti lil Transport Malta li tikkomunika max-xufier permezz ta' linja tat-telefon normali;
- D4 Topera b'ħala sistema fejn l-apparat m'għandux għalfejn jinżamm fl-idejn mingħajr ma ttelef xejn lix-xufier waqt li jkun qiegħed isuq;
- D5 Tirrestringi l-komunikazzjoni bejn:
  - a) ix-xufier u l-kamra tal-kontroll ta' Transport Malta;
  - b) ix-xufier u l-Operatur; u
  - c) ix-xufiera tal-istess Operatur.
- D6 Ma tkunx teħtieġ l-istallazzjoni ta' xi *repeater* jew xi tip ta' infrastruttura biex tkun operattiva fit-territorju kollu ta' Malta u Għawdex;
- D7 Tkun kapaċi topera minn kull post fit-territorju ta' Malta u Għawdex;
- D8 Tkun stallata fit-*taxi* biex tibqa' f'kull ħin fil-vettura.

## **Anness E Sistema ta' Buttuna ta' Emergenza**

Biex tkun tista' tiġi approvata, Sistema ta' Buttuna ta' Emergenza għandha:

- E1 Toffri l-possibbiltà li:
  - Tintuża buttuna ta' emergenza waħda li tkun tista' titqiegħed f'post fejn tkun faċilment aċċessibbli kemm għax-xufier u wkoll għall-passiġġieri;
  - Jintużaw żewġ buttuni ta' emergenza, waħda f'post fejn tkun faċilment aċċessibbli għall-passiġġieri u l-oħra f'post fejn tkun faċilment aċċessibbli għax-xufier.
- E2 Tkun kapaċi tattiva s-sistema tal-Kamera li Tissorvelja biex tirreġistra bir-rata ta' *frame* ogħla skont l-Anness Ċ;
- E3 Tkun kapaċi tattiva l-apparat li jissorvelja biex jitrasmetti sinjal ta' periklu fuq il-*GPRS connection* flimkien ma' aġġornament sħiħ tal-informazzjoni msemmija fil-punt B3;
- E4 Topera f'ċirkwit normalment magħluq ħalli jekk tinqata' l-konnessjoni mal-buttuna jew buttuni (f'każ li xi ħadd ibagħbas mas-sistema tal-wajers) il-kamera li tissorvelja u l-apparat li jissorvelja jiġu attivati skont kif hemm fil-punti E2 u E3;
- E5 Tkun kapaċi topera kif imsemmi fil-punt E4 hawn qabel anki jekk il-magna tal-vettura tkun mitfija.