

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE**1. Introduzzjoni**

Il-proċeduri li ġejjin huma maħsuba biex iservu bħala linji gwida għall-applikanti li japplikaw għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage*, speċjalment għal vetturi rreġistrati barra minn Malta qabel ma jiġu Malta. Dawn il-linji gwida huma maħsuba biex is-sidien ta' vetturi *vintage* ġenwini jibbenefikaw mill-konċessjoni tal-vetturi *vintage*. Il-linji gwida huma parzjalment ispirati mill-Kodiċi Tekniku (2025) tal-*Fédération Internationale des Véhicules Anciens* (FIVA) li huwa l-entità internazzjonali bbażat f'Turin responsabbli għall-vetturi *vintage*, u li huwa rrapprezentat mill-Federazzjoni Maltija Vetturi Antiki.

Vetturi *vintage* huma rregolati bl-Att dwar ir-Reġistrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (KAP368) <https://legislation.mt/eli/cap/368/20250417/mlt> u r-Regolamenti dwar ir-Reġistrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (L.S 368.02) <https://legislation.mt/eli/sl/368.2/20241210/mlt>.

2. Kriterji Ġenerali**2.1. Eligibilità**

Vetturi *vintage* ġenwini ta' mill-inqas 30 sena mid-data tal-manifattura tagħhom jistgħu jsiru eligibbli għall-istatus ta' *vintage* skont sett ta' kriterji. Din il-*cut-off* date hija stabbilita mil-Liġijiet ta' Malta u tista' tkun soġġetta għal tibdil. Għall-fini ta' din il-konċessjoni, il-kliem *Classic*, *Historic*, *Vintage*, *Veteran* u *Period* huma mifhuma li jfissru l-istess u huma interkambjabbli.

2.2. Definizzjoni ta' Vettura Vintage

Vettura *vintage* tfisser vettura awtentika u ġenwina li jkollha tletin (30) sena jew aktar (li jibdwu jgħoddu mid-data tal-manifattura), kif ċertifikata mill-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage*, li tkun miżmuma fi stat li jkun qrib kemm jista' jkun possibbli tal-istat oriġinali kif ikun ipproduċiha l-manifattur u li tkun tirrispetta l-ispirtu tal-preservazzjoni ta' vetturi klassiċi u *vintage*.

2.3. Definizzjoni tad-Data tal-Manifattura

Id-data tal-manifattura tgħodd mid-data meta ġiet prodotta l-vettura. Madankollu, għall-vetturi rreġistrati lokalment, l-applikazzjonijiet għandhom jiġu sottomessi tliet xhur qabel ma tiskadi l-liċenzja annwali taċ-ċirkolazzjoni.

2.4. Użu ta' Vetturi Vintage

Il-vetturi *vintage* għandhom jintużaw biss u esklussivament għall-użu privat, u għalhekk ma jistgħux jintużaw għat-trasport ta' merkanzija u/jew passigġieri għal kwalunkwe attività għall-kiri u/jew kumpens u/jew qligħ finanzjarju. Izda, vetturi *vintage* jistgħu okkażjonalment jintużaw għal skopijiet oħra barra l-użu privat f'attivitajiet u okkażjonijiet ta' darba u eċċezzjonali li għalihom ma tista' tintuża l-ebda vettura hliet vettura *vintage*. Izda wkoll, sabiex vetturi *vintage* jintużaw għal xi skop li ma jkunx użu privat f'dawk l-attivitajiet u okkażjonijiet ta' darba u eċċezzjonali, għandha tinkiseb l-awtorizzazzjoni bil-miktub minn qabel tal-Awtorità, liema awtorizzazzjoni għandha tingħata jew tinzamm fid-diskrezzjoni assoluta tal-Awtorità.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

2.5. Kilometragġ

F'każ li mat-tiġdid tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni tagħha, wara li tkun għamlet test sabiex jiġi ċertifikat li l-vettura hija tajba għat-triq, jirriżulta illi vettura *vintage* tkun għamlet tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fuq l-odometru tagħha f'sena (1) waħda minn meta tkun ġiet imġedda l-aħħar il-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni tagħha, jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fir-rigward ta' daww il-vetturi li jsirilhom it-test biex jiġu ċertifikati tajba għat-triq darba kull sentejn, b'zieda mad-dritt amministrattiv ta' €8, is-sid ta' tali vettura għandu jkun obligat ukoll li jhallas id-dritt tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni għal dik is-sena jew snin li matulhom dik l-vettura tkun irregistrat tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fuq l-odometru tagħha f'sena (1) waħda jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fir-rigward ta' daww il-vetturi li jsirilhom it-test biex jiġu ċertifikati tajba għat-triq darba kull sentejn (2).

Iżda minkejja dan, tali vettura ma għandhiex tiflew l-istatus tagħha bħala vettura *vintage* u għandha tibqa' soġġetta biss għall-ħlas tad-dritt amministrattiv ta' €8 sakemm, mat-tiġdid tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni, ma jirriżultax illi s-sid tagħha għandu jkun obligat ukoll li jhallas id-dritt tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni kif b'riżultat tal-fatt li tali vettura *vintage* tkun għamlet tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed f'sena (1) waħda jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fil-każ ta' vettura li jsirilha t-test biex tiġi ċertifikata tajba għat-triq darba kull sentejn (2).

Vetturi bil-mutur li jkollhom ħamsin (50) sena jew aktar u muturi li jkunu ġew klassifikati bħala *vintage* mill-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage* għandhom jibqgħu jkunu eżentati mill-ħlas ta' dritt għal liċenza ta' ċirkolazzjoni u għandhom ikunu soġġetti biss għall-ħlas tad-dritt amministrattiv ta' €8 irrISPETTIVAMENT minn kull konsiderazzjoni ta' kilometragġ.

2.6. Test biex jiċċertifika li vettura bil-mutur hija tajba għat-triq (VRT)

Vetturi bil-mutur maħsuba għall-użu privat, li għandhom ħamsin (50) sena jew aktar mid-data tal-manifattura u li huma kklassifikati bħala vetturi *vintage* mill-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage*, għandhom ikunu eżentati mill-VRT.

Iżda tali vetturi għandhom ikunu meħtieġa li jiksbu ċertifikat tal-VRT mal-klassifikazzjoni inizjali u rreġistrazzjoni tagħhom bħala vetturi *vintage* f'Malta. Iżda wkoll, tali vetturi għandhom jinżammu f'qagħda ta' manutenzjoni tajba mis-sidien rispettivi tagħhom.

L-Awtorità tirriżerva d-dritt li tispezzjona r-rekords tal-manutenzjoni u tista' tirrevoka l-eżenzjoni jekk tali rekords ma jinżammux b'mod xieraq jew ma jiġux prodotti meta mitluba.

2.7. Kundizzjoni tal-vettura

Minkejja l-eta' tagħhom, vetturi *vintage* għandhom jinżammu f'kundizzjoni li tirrifletti l-intenzjonijiet tal-manifattur u tirrispetta l-ispiritu tal-konċessjoni jiġifieri, il-preservazzjoni ta' vetturi *vintage* ġenwini. Applikazzjonijiet għal vetturi li jkunu maħmuġin u ma jinżammux fi stat tajjeb jew f'kundizzjoni simili għall-perjodu, ma jiġux iċċertifikati. Barra minn hekk, vetturi diġa' ċċertifikati bħala *vintage* li jinstabu f'kundizzjoni ta' kwalità inferjuri se jkollhom l-istatus ta' *vintage* tagħhom revokat.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE


Dawn il-vetturi jirriflettu u jirrispettaw l-ispirtu tal-kunċessjoni.

2.8. Modifiki

Modifiki barra mill-perjodu u bidliet oħra mhumiex permessi. Madankollu, il-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage*, jista', mingħajr preġudizzju, jikkunsidra modifiki li jkunu saru skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur, jew dawk ta' speċifikazzjonijiet approvati minn parti terza rikonoxxuta. Modifiki li jsiru fl-ispirtu tas-sena in kwistjoni u b'tali mod li l-vettura, jekk ikun meħtieġ, tista' tiġi rrestawrata għall-kundizzjoni oriġinali tagħha huma aċċettabbli.

3. Linji Gwida Tekniċi
3.1. Body u Chassis

Ebda modifika maġġuri ma hija permessa. Ma jistax isir titwil jew tqassir tal-*body* jew tax-*chassis* hlief jekk skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-fabbrika. Il-vettura għandha tidher eżatt kif mudell simili ħalla l-fabbrika u/jew il-modifikatur approvat mill-fabbrika u għandha tirrifletti s-sena in kwistjoni, hlief għall-eċċezzjonijiet imsemmija hawn taħt.

Jekk vettura tkun giet ikkonvertita eżattament kif kienet tkun fil-fabbrika u/jew fil-modifikatur approvat mill-fabbrika, dan ikun permess sakemm tingħata prova mill-applikant. Mingħajr preġudizzju għar-rekwiżiti msemmija hawn fuq, ċerti *body kits* jistgħu jiġu permessi basta li jkunu rikonoxxibbli u verifikabbli bħala *extras* oriġinali tal-fabbrika ta' dak il-perjodu, jew inkella forniti minn fornituri rikonoxxuti tas-suq ta' wara l-bejgħ tal-perjodu.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

Ċerti każijiet ta' *body-building* huma permessi minhabba li xi manifatturi kienu jipprovdu *chassis-cab* li fuqu s-sid imbagħad jibni *loading bay* jew kaxxa jew *special purpose application vehicle*. Għalhekk, *body* mibni reċentement fuq *chassis* ġenwin huma permess, sakemm il-bini, il-materjali u l-metodi użati jirriflettu dak tal-manifattur u l-perjodu inkwistjoni.

Roof-racks u *tow-hooks* normalment mhumex permessi peress li dawn jindikaw li l-vettura possibbilment qiegħda tintuża għal skopijiet kummerċjali. Madankollu, jistgħu jitwaħħlu *roof-racks* li jidhru tal-epoka (eż. wooden slats) jew *tow-hooks* fuq vetturi ex-militari.

Il-muturi m'għandhomx jiġu mġammra b'kaxxi, kontenituri, *racks* jew pjattaformi li ma jkunux oriġinali tal-fabbrika jew *aftermarket*. Kwalunkwe *panniers* jew *top-boxes* oriġinali tal-fabbrika jew *aftermarket* għandhom jidhru xierqa għall-perjodu in kwistjoni u għandhom ikunu ta' daqs proporzjonat mad-dimensjonijiet tal-vettura.

Ċerti modifiki tax-*chassis* huma permessi kif dettaljat fis-sezzjoni tar-Riproduzzjonijiet, Replicas & Re-Bodied Vehicles f'dawn il-linji gwida.



Bhal kull vettura vintage ċertifikata, il-vetturi militari għandhom ikunu bil-finitura oriġinali tagħhom u miżmuma f'kundizzjoni tajba li tirrifletti l-ispirtu tal-kunċessjoni.

Eżempju B1

Aċċettabbli: Morris 1000 b'2 bibien, konvertit minn *saloon* għal *convertible* billi intuża l-kit speċjali ta' tiżi flimkien ma' *folding hook* kif suppost. Il-konverżjoni hija identika għal dik oriġinali tal-fabbrika, u esperti tal-marka biss jistgħu jinnotaw id-differenza, jekk jista' jkun.

Mhux aċċettabbli: Vettura ta' applikant li gie mneħhi s-saqaf tagħha biex tiġi magħmula *convertible* b'mod li qatt ma sar mill-fabbrika Morris.

Eżempju B2

Aċċettabbli: VW Beetle li gie konvertit f'Karmann *replica* li kważi ma tistax tiddistingwiha minn karozza oriġinali tal-fabbrika.

Mhux aċċettabbli: VW bis-saqaf tagħha maqluġ b'mod li fabbrika Volkswagen qatt ma għamlet.

Eżempju B3

Aċċettabbli: VW Beetle li gie konvertit f'*Beach Buggy* li huwa riproduzzjoni eżatta ta' mudell rikonoxxut u identifikabbli tas-snin 60 (per eżempju Rhino), basta li *chassis* u *running-gear* huma fi hdan il-perjodu stabbilit, u l-*body* ikun magħmul skont l-ispeċifikazzjonijiet u l-materjali tal-perjodu.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

Mhux aċċettabbli: VW Beetle konvertit f'*Beach Buggy* li huwa semplicement riżultat tad-disinn jew l-immaġinazzjoni personali tas-sid. Dan jittqies bħala *customisation*, li mhijiex permessa.

Eżempju B4

Aċċettabbli: Austin Cambridge li ġie konvertit minn *saloon* għal *pick-up* eżatt kif kienu jsiru fis-snin 50 u 60.

Mhux aċċettabbli: L-istess vettura kif imsemmi hawn fuq, b'*non-original American-style "side-step" loading bay*.

3.2. Kulur

Il-kulur għandu jirrifletti l-perjodu in kwistjoni. Huwa permess li tintuża żebgħa metallika basta tirrifletti l-istil tal-perjodu. Mhux permessi *flake*, *matte* jew *pearlescent finishes* li ma kinux oriġinali. Mhuwiex neċessarju li l-kulur ikun eżattament dak li kien offrut mill-fabbrika.



Il-kulur ta' dan il-Mini mhuwiex l-oriġinali, iżda xorta huwa aċċettabbli peress li jirrifletti l-perjodu.

Eżempju K1

Aċċettabbli: Alfa Romeo tas-snin 60 miżbugħa b'kulur ta' Ferrari tas-snin 60.

Eżempju K2

Aċċettabbli: Ford Mustang tas-snin 60 miżbugħ *metallic gold* modern ta' Toyota li jixbah ħafna lill-kulur oriġinali ta' Ford ta' dak il-perjodu.

Eżempju K3

Aċċettabbli: VW Beetle li ġiet miżbugħ b'żewġ kuluri (*two-tone*).

Eżempju K4

Unacceptable: Morris tas-snin 20 miżbugħ *metallic blue*.

Mhux permessi l-ebda grafika, fjammi, xogħol artistiku, eċċ., ħlief fejn dawn kienu offruti bħala għażla mill-fabbrika jew jitwettqu minn *factory-approved third parties*.

Fil-każ ta' *replica* jew *reproduction racing* jew *special vehicles*, skemi ta' kulur tal-perjodu bħal *chequered roofs* jew *matte black bonnets*, eċċ., huma aċċettabbli sakemm din kienet prattika fl-istess perjodu in kwistjoni.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

3.3. Ġewwa tal-vettura

Ġewwa tal-vettura għandu jidher kemm jista' jkun standard. Mhux permess li jsir *customisation*, hlief għal xi "reversible" fittings żgħar biss.

Eżempju Ġ1

Aċċettabbli: Ford Escort Mk1 mgħammar bil-seats ta' Ford Capri. Dan huwa aċċettabbli għax jidhru simili għal xulxin ħafna u ż-żewġ vetturi huma ta' l-istess perjodu. Huma aċċettabbli wkoll l-istrumenti tal-13GT li jkunu mgħammra minflok dawk standard ta' 1100 fuq il-mudelli bażiċi.

Eżempju Ġ2

Aċċettabbli: Mini li gie mgħammar b'dashboard tal-injam jew plastik li jista' jitneħħa, li kien popolari fis-snin 60. Dan huwa "reversible" u ma sarux ħsarat fil-bodyshell. F'dawn il-każijiet, għandu jinżamm il-ħarsa u l-ispiritu tal-perjodu in kwistjoni, u għandhom jintużaw arloġġi, switches, eċċ. tal-perjodu. Jekk jintużaw oġġetti b'dehra moderna, il-vettura tiġi skwalifikata.

Eżempju Ġ3

Mhux aċċettabbli:

- *Bucket seats* jew *seats* minn karożzi mhux relatati, b'*headrests* jew mingħajr, li ma jikkonformawx mal-perjodu in kwistjoni.
- Toqob miftuħa fid-dashboards għal switches u strumenti.
- Toqob kbar u prominenti barra mill-perjodu għal *speakers* fil-bibien jew xkaffa ta' wara.
- Twieqi bil-kulur skur (dark-tint u/jew tinted film).
- *Stickers, labels, stripes*, reklami, eċċ. mhux tal-perjodu.



Ġewwa tal-vetturi għandu jkun nadif u ordnat u kemm jista' jkun viċin tal-oriġinali. Instrumenti, *speakers, switches, stickers*, eċċ. barra mill-perjodu mhumiex aċċettabbli.

3.4. Magni

Il-magna trid tkun tal-istess tip oriġinali jew tas-serje identika b'hal dik li kienet installata mill-manifattur. Madankollu, modifiki u *upgrades* tal-magna oriġinali huma aċċettabbli sakemm jirriflettu l-perjodu. Id-dehra u l-istil ġenerali tal-perjodu in kwistjoni għandhom jiġu rispettati.

Jekk il-magna installata fil-vettura tal-applikant qatt ma giet installata mill-fabbrika jew minn *factory-approved third party*, dan jikkostitwixxi punt ta' skwalifika awtomatika.

Konverżjonijiet biex il-vettura taħdem fuq LPG/Autogas huma aċċettabbli sakemm il-karburatur(i) oriġinali jinżammu u d-dehra ġenerali tal-fabbrika tibqa' simili.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE



Il-magni u l-kompartimenti tal-magna għandhom ikunu nodfa u f'qagħda tajba, mingħajr partijiet bis-sadid. *Clips, grommets, wiring harnesses, labels, eċċ.*, għandhom ikunu f'kundizzjoni tajba.

Eżempju M1

Aċċettabbli: Ford Escort Mk1 li oriġinarjament kienet mgħammra b'magna Kent *pushrod* ta' 1100cc. Issa hija mgħammra b'magna Kent jew Pinto ta' 1600cc u karburaturi Weber *side-draft*.

Mhux aċċettabbli: L-istess karozza msemmija hawn fuq iżda mgħammra b'*turbo* jew sistema ta' *fuel injection*.

Eżempju M2

Aċċettabbli: Mercedes 220 ta' nofs is-snin sittin b'erba' ċilindri (4-cylinder) mgħammra b'magna ta' Mercedes ta' nofs is-snin sittin b'sitt ċilindri (6-cylinder).

Mhux aċċettabbli: L-istess karozza msemmija hawn fuq, mgħammra b'magna Mercedes *turbo-diesel* ta' ħames ċilindri (5-cylinder) mill-1980s.

Eżemplu M3

Aċċettabbli: Land Rover tas-sittin li oriġinarjament kienet mgħammra b'magna petrol Rover ta' 2286cc, iżda issa hija mgħammra b'magna diesel Rover ta' 2286cc.

Mhux aċċettabbli: L-istess vettura msemmija hawn fuq, li oriġinarjament kienet mgħammra b'magna Rover ta' 2286cc, issa hija mgħammra b'magna Rover aktar riċenti ta' 2495cc, li qatt ma kienet installata mill-fabbrika.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

Eżempju M4

Mhux aċċettabbli: Ford Anglia mgħammra b'magna Escort jġifieri *cross-flow* minflok *down-flow*.

Eżempju M5

Mhux aċċettabbli: Ford jew Morris minn tal-bidu li oriġinarjament kienet mgħammra b'magna *side-valve*, iżda issa hija mgħammra b'magna aktar riċenti *pushrod*.

3.5. Roti

Ir-roti għandhom ikunu originali jew jirriflettu l-perjodu in kwistjoni fid-dehra, fid-daqs u fil-wisa'. *Spoke wheels* tal-perjodu huma wkoll permessi.



Ir-roti ta' dan il-Ford Escort jirriflettu l-perjodu.

Eżempju R1

Aċċettabbli: Mini tas-snin 1960 mgħammra b'roti *Wolfraze* tal-perjodu.

Eżempju R2

Mhux Aċċettabbli: Ford Escort Mk1 mgħammra 17" *Alloys* jew *low-profile tyres* moderni.

3.6. Riproduzzjonijiet, Repliki u Vetturi b'Karożzerija Mibdula (Re-Bodied)

RIPRODUZZJONI jew REPLIKI huma kopja ta' vettura storika mibnija minn min jirriproduċiha, bl-użu ta' partijiet skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-perjodu, u tirriproduċi mudell speċifiku. Dan għandu jkun irrimarkat b'mod ċar biex jindika li huwa "RIPRODUZZJONI" jew "REPLIKI". Vetturi storiċi ta' dan it-tip jiġu msejja b'isem kombinat tal-manifattur originali u dak li rriproduċihom, kif ukoll il-mudell minn fejn giet rriprodotta l-vettura (Eżempju: *Smith Bugatti Type 35*).

Ir-RIPRODUZZJONI tinkludi wkoll vetturi li ġew prodotti jew jimitaw vetturi li jidhru fil-films, serje tat-TV, dokumentarji, eċċ (irreferi għall-eżempji R8 sa R10). Madankollu, il-vettura lest għandha finalment tirrispetta l-perjodu ta' manifattura u l-vettura originali minn fejn giet ispirata.

VETTURA B'KAROZZERIJA MIBDULA (*RE-BODIED*) hija waħda li fiha *x-chassis* u l-partijiet mekkaniċi (*running gear*) ġew miżmuma, li giet mgħammra, pereżempju, bi *special lightweight body* primarjament għal skopijiet ta' tlielaq tal-perjodu. Dawn il-vetturi speċjali għandhom iżommu d-dehra u l-harsa tal-perjodu in kwistjoni. L-istess metodi ta' fabbrikazzjoni għandhom jintużaw (eż. *hand-beaten* jew *English-wheeled body panels*).

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

Riproduzzjonijiet, repliki u vetturi b'karozzerija mibdula (*re-bodied*) għandhom ikunu konformi mal-kundizzjonijiet imsemmija hawn fuq kif ukoll ma dak stipulat fil-**klawsola 3.1**.

Importanti: F'każijiet bħal dawn, l-applikazzjoni trid tindika b'mod ċar li l-vettura hija Riproduzzjoni jew Replika. Barra minn hekk, għalkemm iċ-ċertifikazzjoni mill-kumitat tfisser li l-vettura kisbet l-istatus ta' *vintage*, dan ma jfissirx li l-vettura hija mudell ġenwin prodott mill-fabbrika. Il-kumitat ma jistax jinżamm responsabbli jekk xi vettura ċċertifikata, pereżempju bħala Mini Cooper S, tirriżulta li hija riproduzzjoni ta' mudell komuni jew standard.

Eżempju R1

Aċċettabbli: Ford Escort Mk1 ta' 1100cc konvertit biex jidher eżattament bħal RS1600.

Eżempju R2

Aċċettabbli: Mini 1000 standard magħmul biex jidher bħal Mini Cooper S.

Eżempju R3

Aċċettabbli: Ford Sierra standard konvertit f'Ford Sierra Cosworth.

Eżempju R4

Aċċettabbli: Riproduzzjoni ta' Jaguar E-Type jew AC Cobra mibnija minn min jirriproduċiha billi juża magni standard, *space-frames*, *chassis* u/jew partijiet mekkaniċi oħra (*running gear*).

Eżempju R5

Mhux Aċċettabbli: Riproduzzjoni ta' Jaguar E-Type jew AC Cobra magħmula bl-użu ta' *non-standard space-frames* jew inkella *non-original chassis* u/jew partijiet mekkaniċi (*running gear*) li mhumiex oriġinali.

Eżempju R6

Aċċettabbli: Triumph Saloon tas-snin 1930 magħmula f'*racer 2-seat* stijl tas-snin 1930 bl-użu tal-magna tal-fabbrika (standard jew modifikat), *chassis* u/jew partijiet mekkaniċi (*running gear*). Mgħammar b'*aluminium body* mibni bl-idejn. Jintużaw fanali, arloġġi, rota tal-*steering*, *seats*, eċċ. ġenwini tal-perjodu.

Eżempju R7

Mhux aċċettabbli: Triumph Saloon tas-snin 1930 magħmul f'*racer 2-seat* stijl tas-snin 1930 bl-użu tal-magna tal-fabbrika (standard jew modifikat), *chassis* u/jew partijiet mekkaniċi (*running gear*), iżda intuża *glass-fibre body moder*. Intuża komponenti mhux tal-perjod.

Eżempju R8

Aċċettabbli: Riproduzzjoni ta' Mini Cooper mill-film tal-1969 *The Italian Job*. F'dan il-każ, kemm il-film kif ukoll il-vettura huma kontemporanji u jirrispettaw ir-rekwiżiti tal-età ta' dawn il-linji gwida.

Eżempju R9

Aċċettabbli: Riproduzzjoni ta' *General Lee*, id-Dodge Charger tal-1969 mis-serje televiżiva *Dukes of Hazzard*. F'dan il-każ, kemm is-serje kif ukoll il-vettura huma kważi kontemporanji u jirrispettaw ir-rekwiżiti tal-età ta' dawn il-linji gwida.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

Eżempju R10

Mhux aċċettabbli: Ford Mustang tas-snin 1960 jew 1970 modifikat biex jidher bħal-vettura *Eleanor* fil-film tal-2000 *Gone in Sixty Seconds*. F'dan il-każ, il-vettura fil-film hija kompletament *customised* u qatt ma eżistiet fil-perjodu meta l-vettura oriġinali giet manifatturata u għalhekk mhijiex aċċettabbli.

3.7. Muturi

Ir-regoli ta' hawn fuq japplikaw ukoll għall-muturi. Madankollu, *café racers* bħan-Norvins, Tribsas, eċċ., huma permessi. Muturi modifikati, imqattgħin u *bobbed* mhumiex aċċettabbli. Għal darb'oħra, l-ispirtu ġenerali tal-perjodu in kwistjoni għandu jinzamm, u għandhom jintużaw komponenti tal-perjodu fuq vetturi tal-istess perjodu.

Eżempju M1

Aċċettabbli: Triumph tas-snin 1960 mgħammra b'magna BSA tas-snin 1960 li toħloq Tribsa.

Eżempju M2

Aċċettabbli: Norton tas-snin 1970 mgħammra b'magna ta' mutur Honda tas-snin 1970.

Eżempju M3

Mhux aċċettabbli: BSA tas-snin 1960 mgħammra b'magna Yamaha tas-snin 1990.

4. Kategorija Speċjali għal vetturi klassiċi Maltin ta' valur kulturali jew storiku ta' qabel l-1976

Sabiex jiġu ppreservati vetturi *vintage* meqjusa bħala tradizzjonali "Maltin" li kienu parti mill-istorja soċjo-kulturali ta' Malta, jistgħu jiġu aċċettati ċerti eċċezzjonijiet limitati u speċifiċi mir-rekwiżiti tekniċi msemija hawn fuq.

Għalhekk, minkejja l-kriterji ta' eliġibbiltà msemija hawn fuq, il-vetturi li ġejjin li għandhom sinifikat lokali: bħall-karozzi tal-linja Maltin, vetturi tal-bejjiegħa tal-Pitrolju, trakkijiet tal-ġebel, u vetturi kummerċjali oħra, jistgħu jiġu ċċertifikati b'magni mhux oriġinali iżda tal-perjodu, soġġetti għad-dispożizzjonijiet li ġejjin:

4.1. Magni

- Magni mmanifatturati wara l-1975 mhumiex aċċettabbli.
- Jekk il-vettura tal-applikant kienet disponibbli b'magna diesel mgħammra mill-manifattur jew approvata minn parti terza, imbagħad din il-marka, mudell u tip biss huma permessi.
- Il-kundizzjonijiet msemija hawn fuq ma japplikawx għal vetturi militari. Dawn għandhom ikunu mgħammra bl-istess tip ta' magni oriġinali tagħhom.

4.2. Bodies, Żebgħa u Finituri

- Il-karozzi tal-linja għandhom ikollhom il-*coachwork* mibnija f'Malta.
- Il-karozzi tal-linja jridu jkunu miżbugħa biss b'kuluri tradizzjonali tar-rotot tal-karozzi tal-linja lokali, jew "privates".
- Il-vetturi tal-bejjiegħa tal-pitrolju jridu jkunu bil-kuluri u finitura tradizzjonali tal-perjodu, inkluż, iżda mhux limitat għal, it-tank tal-pitrolju ċelesti.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

- Trakkijiet tal-ġebel għandhom ikunu miżbugħa bil-kuluri tradizzjonali Maltin normalment, iżda mhux dejjem, b'kabina ħamra, *mudguards* suwed, u kaxxa ħadra.
- Vetturi kummerċjali għandhom ikollhom kulur u disinn tradizzjonali Maltja.
- Tberfil tradizzjonali Malti u reklam jew ismijiet huma permessi sakemm jirriflettu disinni tal-perjodu u jiġu magħmula b'metodi tradizzjonali. Tberfil modern jew ta' stil mhux tal-perjodu, *stickers*, *badges*, numri tat-telefon jew tal-mowbajl, siti elettronici, dettalji digitali, u temi simili mhumiex permessi.
- Reklami promozzjonali tradizzjonali tal-perjodu huma permessi biss jekk ikunu miktuba b'idejn u mhux bi *stickers*, u jekk ir-reklam u/jew il-*logos* in kwistjoni mhumiex moderni u/jew mhux ta' dak il-perjodu.

4.3. Kundizzjonijiet Oħra

Il-vetturi f'din il-kategorija speċjali għandhom ikunu ġew irregistrati u liċenzjati f'Malta qabel l-1976. Il-vetturi importati reċentement ma jistgħux jibbenefikaw minn din il-kunċessjoni.

Jekk xi vetturi ċertifikati f'din il-kategorija, li kienu originarjament vetturi militari, jiġu konvertiti lura għall-ispeċifikazzjonijiet militari, japplikaw ir-regolamenti normali dwar il-magni u l-originalità, u ma jiġu aċċettati l-ebda magni li mhumiex oriġinali.

Il-kundizzjoni tal-vetturi speċjali msemmija hawn fuq trid tkun skont l-istess standards stretti tal-żebgħa, fuq ġewwa, kompartiment tal-magna, tapezzerija, eċċ., kif deskritt f'partijiet oħra ta' dawn il-Linji Gwida.

Applikanti għal din il-kategorija speċjali li hija maħsuba biex tippreserva l-istorja tat-trasport f'Malta, huma mfakkra li vetturi ċertifikati hekk ma jistgħux jintużaw għall-kiri jew kumpens.

5. Vetturi Użati Impurtati biex jiġu rregistrati f'Malta

5.1. Definizzjoni

Vettura użata importata minn barra tfisser vettura li għadha ma gietx irregistrata f'Malta, iżda li kienet diġà rregistrata f'pajjiż ieħor.

5.2. Spezzjoni qabel iċ-ċertifikazzjoni

Importaturi, negozjanti awtorizzati ta' vetturi bil-mutur jew sidien ta' vetturi li jdaħħlu jew jimpurtaw vetturi li għandhom mill-inqas tletin (30) sena minn id-data tal-manifattura tagħhom jistgħu jagħzlu li japplikaw għaċ-ċertifikazzjoni *vintage* ta' dawn il-vetturi. F'dawn il-każijiet, il-vettura trid tiġi spezzjonata mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage* maħtur mill-Awtorità qabel ma tiġi ċċertifikata bħala vettura *vintage*.

5.3. Valur tar-Reġistrazzjoni (VR)

Il-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage* maħtur minn Transport Malta għandu jiddetermina l-valur ta' reġistrazzjoni ta' tali vettura għall-fini tal-kalkolu tat-taxxa ta' reġistrazzjoni pagabbli fuq dik il-vettura.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI VINTAGE

Il-valur tar-reġistrazzjoni ta' kwalunkwe tali vettura għall-fini tal-kalkolu tat-taxxa fuq ir-reġistrazzjoni għandu jkun ibbażat fuq il-valur medju fis-suq ta' vetturi bil-mutur identiċi, ekwivalenti jew simili fis-suq internazzjonali, madanakollu l-valur tar-reġistrazzjoni ma għandux fi kwalunkwe każ ikun inqas mill-valur tal-fattura.

Iżda, il-valur ta' reġistrazzjoni ta' karavan bil-mutur jew ta' *motor home* m'għandux, f'kull każ, ikun inqas minn għoxrin elf ewro (€20,000).

5.4. Rati tat-Taxxa tar-Reġistrazzjoni
5.4.1. Vetturi bil-mutur għal użu privat li jkollhom 30 sena jew aktar iżda inqas minn 50 sena mid-data tal-manifattura:

Kapaċita' tal-magna	Rata
Mhux aktar minn 1000cc	25.5%
Aktar minn 1000cc iżda ta' mhux aktar minn 1300cc	25.5%
Aktar minn 1300cc iżda ta' mhux aktar minn 1500cc	26.5%
Aktar minn 1500cc iżda ta' mhux aktar minn 1800cc	30%
Aktar minn 1800cc iżda ta' mhux aktar minn 2000cc	32.5%
Aktar minn 2001cc	37.5%

5.4.2. Muturi (motorcycles) għal użu privat li jkollhom 30 sena jew aktar iżda inqas minn 50 sena mid-data tal-manifattura:

Kapaċita' tal-magna	Rata
Mhux aktar minn 250cc	0%
Minn 251cc u aktar	21%

5.4.3. Vetturi bil-mutur użati għall-garr tal-merkanzija għall-użu privat li jkollhom 30 sena jew aktar iżda inqas minn 50 sena mid-data tal-manifattura:

Piż Gross tal-Vettura	Rata
Mhux aktar minn 3,500kg	28.5%
Minn 3,501kg u aktar	28.5%

5.4.4. Karavans bil-mutur jew *motor homes* għall-użu privat li jkollhom 30 sena jew aktar iżda inqas minn 50 sena mid-data tal-manifattura:

Karavans bil-mutur jew ta' <i>motor homes</i>	Rata
Il-valur ta' reġistrazzjoni m'għandux, f'kull każ, ikun inqas minn għoxrin elf ewro (€20,000).	50%

5.4.5. Vetturi bil-mutur għall-użu privat li jkollhom 50 sena jew aktar mid-data tal-manifattura:

Tali vetturi huma eżentati mill-ħlas tat-taxxa tar-reġistrazzjoni meta jkunu rreġistrati għall-ewwel darba f'Malta.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

5.4.6. Flasijiet

- Vetturi mpurtati minn pajjiżi terzi

Ma' l-importazzjoni, l-importatur negozjanti awtorizzati jew sid ta' vetturi bil-mutur li jimporta vettura minn **pajjiż terz** huwa obligat li jhallas lill-Awtorità **it-taxxa sfiha tar-registrazzjoni** applikabbli għall-vettura importata. Dan ir-rekwiżit japplika għal kull vettura li għandha tletin (30) sena jew aktar, inklużi vetturi ta' hamsin (50) sena jew aktar.:

Iżda, mal-klassifikazzjoni mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage* tal-vettura msemija bħala vettura *vintage* awtentika, l-importatur, in-negozjant awtorizzat ta' vetturi bil-mutur jew sid għandu jkun intitolat għal rifużjoni mill-Awtorità li tikkorrispondi għad-differenza bejn it-taxxa ta' registrazzjoni mħallsa u t-taxxa ta' registrazzjoni li għandha tithallas għall-imsemmija vettura bħala *vintage* awtentika.

It-taxxa minima ta' registrazzjoni m'għandhiex tapplika għal vetturi li għandhom aktar minn tletin (30) sena u aktar fiz-żmien tal-importazzjoni u li se jiġu sottomessi għal ċertifikazzjoni *vintage*.

Nota:

Rifużjoni mill-Awtorità li tirrapprezenta d-differenza bejn it-taxxa ta' registrazzjoni mħallsa u t-taxxa ta' registrazzjoni li għandha tiġi mħallsa tiġi mogħtija biss jekk il-vettura tkun iċċertifikata bħala kompletament rrestawrata mill-Kumitat għall-Klassifikazzjoni tal-Vetturi *Vintage*.

Jekk il-vettura tkun ikklassifikata bħala mhux restawrata, ma tistax tiġi licenzjata għall-użu fit-triq u trid tiġi ggaraxxjata ufficjalment. F'każijiet bħal dawn, ir-rifużjoni ma tiġix mogħtija waqt ir-registrazzjoni. Din tingħata biss lura wara riċertifikazzjoni u konferma mill-Kumitat li l-vettura giet kompletament irrestawrata.

Jekk is-sid jagħżel li jillicenzja l-vettura għall-użu fit-triq mingħajr ma jikseb riċertifikazzjoni, huwa jkollu jhallas it-taxxa minima ta' registrazzjoni, jew it-taxxa ta' registrazzjoni ibbażata fuq il-valutazzjoni pprovduta mil-Awtorità, skont liema tkun l-oġġla.

- Vetturi importati minn pajjiżi tal-UE

Importatur, negozjanti awtorizzati ta' vetturi bil-mutur jew sid li jimporta vettura minn pajjiż tal-UE għandhom, fil-mument tar-registrazzjoni, l-obbligu li jhallsu lill-Awtorità t-taxxa tar-registrazzjoni bbażata fuq il-valur tar-registrazzjoni kif stabbilit mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage*.

5.4.7. Ċertifikat ta' *Single Vehicle Approval*

Vetturi impurtati minn pajjiżi terzi għandhom ikunu akkumpanjati minn ċertifikat ta' *Single Vehicle Approval* jew minn ċertifikat validu maħruġ minn entità akkreditat għall-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage*.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE***6. Formoli tal-applikazzjoni, dokumenti oħra u drittijiet amministrattivi applikabbli**

Il-formola/i tal-applikazzjoni flimkien mad-dokumenti meħtieġa u l-ħlasijiet għandhom jiġu depożitati jew mibgħuta bil-posta lid-Direttorat tat-Transport fuq l-Art, A3 Towers, Triq l-Arkata, Raġal Ġdid.

6.1. Vetturi bil-mutur li diġà huma rreġistrati f'Malta (Applikanti għall-ewwel darba):

- Applikazzjoni VEH15;
- Applikazzjoni VEH54;
- Tmien (8) ritratti, kull wieħed b'daqs minimu ta' 13 x 18 cm (5 x 7 pulzieri), meħuda barra fid-dawl tax-xemx u żviluppati fuq karta fotografika;
- Ħlas ta' dritt amministrattiva ta' €250 (dritt tal-applikazzjoni).

NOTI:

- Tingħata rifużjoni ta' €200 wara l-approvazzjoni tal-vettura bħala vettura *vintage* awtentika.
- Mill-1 ta' Settembru 2025, il-vetturi kollha għandhom jiġu spezzjonati fiżikament mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage* qabel ma tingħata ċ-ċertifikazzjoni.
- Wara l-klassifikazzjoni tal-vettura bħala vettura *vintage* awtentika, l-Awtorità tirrifondi €200 lill-applikant. Madankollu, jekk il-vettura ma tiġix approvata bħala vettura *vintage* awtentika, id-dritt amministrattiva ta' €250 ma jkunx rifondibbli.

6.2. Riċertifikazzjoni ta' vetturi ċertifikati *vintage* (kull ħames (5) snin)

- Applikazzjoni VEH15B;
- Tmien (8) ritratti, kull wieħed b'daqs minimu ta' 13 x 18 cm (5 x 7 pulzieri), meħuda barra fid-dawl tax-xemx u żviluppati fuq karta fotografika;
- Ħlas ta' dritt amministrattiva ta' €25 (dritt tal-applikazzjoni).

NOTE:

- Mill-1 ta' Settembru 2025, il-vetturi kollha għandhom jiġu spezzjonati fiżikament mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage* qabel ma tingħata ċ-ċertifikazzjoni.
- Iddritt amministrattiva ta' €25 ma jkunx rifondibbli.

Vetturi li huma ċertifikati bħala *vintage* u għandhom ħamsin (50) sena jew iktar ser ikunu eżentati mill-ħtieġa ta' riċertifikazzjoni. Din tapplika bil-kundizzjoni li jiġi ppreżentat lill-Awtorità ċertifikat validu minn entità akkreditata għall-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage*. Madankollu, il-formola ta' applikazzjoni VEH15B, flimkien mad-dokumenti elenkati fis-Sezzjoni E, xorta waħda għandhom jiġu sottomessi minkejja l-preżentazzjoni ta' tali ċertifikat.

6.3. Vetturi bil-mutur li ġew importati imma għadhom ma ġewx irreġistrati f'Malta:

- Applikazzjoni VEH15;
- Applikazzjoni VEH05 meta vettura tigi mpurtata minn pajjiż terz;
- Vetturi importati minn pajjiżi terzi għandhom jiġu akkumpanjati minn ċertifikat ta' *Single Vehicle Approval* jew minn ċertifikat validu maħruġ minn entità akkreditata għall-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage*.
- Tmien (8) ritratti, kull wieħed b'daqs minimu ta' 13 x 18 cm (5 x 7 pulzieri), meħuda barra fid-dawl tax-xemx u żviluppati fuq karta fotografika;
- Iċ-ċertifikat originali tar-reġistrazzjoni tal-vettura, jew ċertifikat tal-esportazzjoni u, fejn hemm bżonn, traduzzjoni bl-Ingliż jew bil-Malti tiegħu, maħruġ mil-awtorità kompetenti tal-pajjiż minn fejn il-vettura tkun ġiet reġistrata u importata jew tkun ingiebet f'Malta;

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

- Dokument li jafferma d-data tal-ewwel wasla tal-vettura f'Malta, flimkien mal-irċevuta fiskali, li jkollha l-istess data, maħruġa skont l-Att dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud li turi n-numru tar-registrazzjoni barrani tal-vettura, li t-tnejn li huma għandhom jinħarġu mill-organizzazzjoni ta' merkanzija bil-baħar li tkun ittrasportat il-vettura lejn Malta;
- Fattura maħruġa mill-bejjiegħ lix-xerrej li tinkludi l-vettura jew il-vetturi pprovduti u li tispeċifika s-somma ta' flus dovuta jew imħallsa kif ukoll in-numru tax-*chassis* tal-vettura jew il-vetturi msemmija;
- Drittijiet amministrattivi dovuti lil-Awtorità għat-Transport f'Malta:
 - €50 dritt tal-applikazzjoni; u
 - €55 dritt tal-ispezzjoni.

6.4. Dritt Amministrattiv Annwali

Il-vetturi kollha ċċertifikati bħala *vintage* huma eżentati mill-ħlas annwali tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni, madankollu, mat-tiġdid tal-liċenzja tat-triq tal-vettura għandu jithallas id-dritt amministrattiv ta' €8.00.

Minkejja dan t'hawn fuq, f'każ li mat-tiġdid tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni tagħha, wara li tkun għamlet test sabiex jiġi ċertifikat li l-vettura hija tajba għat-triq, jirriżulta illi vettura *vintage* tkun għamlet tlett elef kilometru (3,000km) jew iżjed fuq l-odometru tagħha f'sena (1) waħda minn meta tkun giet imġedda l-aħħar il-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni tagħha, jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fir-rigward ta' dawk il-vetturi li jsirilhom it-test biex jiġu ċertifikati tajba għat-triq darba kull sentejn, b'zieda mad-dritt amministrattiv ta' €8, is-sid ta' tali vettura għandu jkun obligat ukoll li jhallas id-dritt tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni għal dik is-sena jew snin li matulhom dik l-vettura tkun irregistrat tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fuq l-odometru tagħha f'sena (1) waħda jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fir-rigward ta' dawk il-vetturi li jsirilhom it-test biex jiġu ċertifikati tajba għat-triq darba kull sentejn. Iżda minkejja dan, tali vettura ma għandhiex tiflew l-istatus tagħha bħala vettura *vintage* u għandha tibqa' soġġetta biss għall-ħlas tad-dritt amministrattiv ta' €8 sakemm, mat-tiġdid tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni, ma jirriżultax illi s-sid tagħha għandu jkun obligat ukoll li jhallas id-dritt tal-liċenzja taċ-ċirkolazzjoni kif b'riżultat tal-fatt li tali vettura *vintage* tkun għamlet tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed f'sena (1) waħda jew medja ta' tlett elef kilometru (3,000 km) jew iżjed fis-sena fil-każ ta' vettura li jsirilha t-test biex tiġi ċertifikata tajba għat-triq darba kull sentejn (2).

Vetturi bil-mutur li jkollhom ħamsin (50) sena jew aktar u muturi li jkunu ġew klassifikati bħala *vintage* mill-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage* għandhom jibqgħu jkunu eżentati mill-ħlas ta' dritt għal liċenza ta' ċirkolazzjoni u għandhom ikunu soġġetti biss għall-ħlas tad-dritt amministrattiv ta' €8 irrispettivament minn kull konsiderazzjoni ta' kilometraġġ.

6.5. Ritratti

Ir-ritratti li għandhom jiġu sottomessi mal-applikazzjoni, u li ma jiġux ritornati, iridu jkunu żviluppati fuq karta fotografika, reċenti, bil-kulur, ta' kwalità tajba, meħuda *eye level* u meħuda barra fid-dawl tax-xemx.

Għandhom jiġu sottomessi tmien (8) ritratti, kull wieħed b'daqs minimu ta' 13 x 18 cm (5 x 7 pulzieri), żviluppati fuq karta fotografika, li juru fuq quddiem u fuq wara tal-vettura, il-magna, il-kompartiment kollu tal-magna, iż-żewġ naħat tal-vettura, u żewġ ritratti ta' ġewwa tal-vettura (wieħed li juri d-dashbord u l-ieħor is-seat). Madankollu, għall-muturi (motorcycles) għandhom jiġu sottomessi biss

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

erba' (4) ritratti, jiġifieri: quddiem, wara, u iż-żewġ naħat. Ir-ritratti li juru quddiem u wara tal-vettura għandhom jinkludu n-numru tar-reġistrazzjoni. Dan ma japplikax meta l-vettura tkun iggaraxxjata.

7. Pjanċi ta' reġistrazzjoni tal-vetturi

Il-pjanċi tar-reġistrazzjoni ta' vettura ċċertifikata bħala *vintage* għandhom ikollhom karattri f'kulur *silver* fuq materjal iswed, b'tali mod li l-karattri b'kulur *silver* ikunu dejjem fuq sfond iswed. Id-dritt tal-ħlas għas-sostituzzjoni ta' pjanċi ta' vettura *vintage* tkun ta' €35.00 għal kull pjanċa. Jekk il-kategorija tal-vettura, għal xi raġuni, tinbidel għal waħda mhux *vintage*, japplika d-dritt normali għall-pjanċi.

8. Noti Importanti

8.1. Definizzjoni ta' Entità Akkreditat għaċ-Ċertifikazzjoni ta' Vetturi *Vintage*

Entità akkreditat għaċ-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage* tfisser il-*Fédération Internationale des Véhicules Anciens* (FIVA) u/jew l-Awtorità Nazzjonali tal-FIVA (ANF) fil-pajjiż partikolari, jew kwalunkwe entità oħra approvata ekwivalenti għaċ-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage* kif jista' jiġi nominat mill-Awtorità minn żmien għal żmien.

Il-FIVA (ANF) f'Malta hija l-Federazzjoni Maltija Vetturi Antiki (FMVA).

8.2. Oneru tal-prova

F'każ li l-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage* jhoss li huwa meħtieġ kwalunkwe informazzjoni addizzjonali, kjarifiki u/jew dokumentazzjoni addizzjonali mingħand l-applikant qabel ma jieħu d-deċiżjoni finali tiegħu fuq l-applikazzjoni, huwa għandu jitlob lill-applikant biex jagħti dik l-informazzjoni u/jew dokumentazzjoni addizzjonali u biex jagħmel kwalunkwe kjarifika li tista' tintalab u mbagħad jipproċedi biex jiddetermina l-applikazzjoni billi jzommha jew jirrifjutaha. Għaldaqstant, l-oneru tal-prova tal-eligibbiltà tal-vettura huwa fuq l-applikant.

8.3. Spezzjoni fiżika

L-Awtorità għandha d-dritt li tagħmel spezzjoni fiżika tal-vetturi kollha sottomessi mill-applikanti qabel l-approvazzjoni jew ir-rifjut ta' applikazzjoni biex vettura tiġi klassifikata bħala vettura awtentika *vintage*.

8.4. Applikazzjonijiet mhux kompluti

Applikazzjonijiet li ma jkollhomx id-dokumenti kollha meħtieġa, li jkunu nieqsa minn informazzjoni essenzjali, li jkunu qarrieqa, jew li jkollhom ritratti ta' kwalità baxxa u/jew nieqsa jistgħu jagħmlu l-applikazzjoni mhux eligibbli u jistgħu jiġu miċhuda mill-Awtorità mingħajr ma jiġu pproċessati.

8.5. Riċertifikazzjoni tal-Vetturi

Il-vetturi kollha li huma ċċertifikati bħala vetturi awtentici *vintage* mill-kumitat għall-klassifikazzjoni tal-vetturi *vintage*, huma suġġetti għall-riċertifikazzjoni kull ħames (5) snin sabiex tiġi kkonfermata l-konformità kontinwa mal-kriterji *vintage* stabbiliti mill-Awtorità f'dak iż-żmien.

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

Vetturi li huma ċċertifikati bħala *vintage* u għandhom ħamsin (50) sena jew iktar ser ikunu eżentati mill-ħtieġa ta' riċertifikazzjoni. Din tapplika bil-kundizzjoni li jiġi ppreżentat lill-Awtorità ċertifikat validu minn entità akkreditata għall-ċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage*. Madankollu, il-formola ta' applikazzjoni VEH15B, flimkien mad-dokumenti elenkati fis-Sezzjoni E, xorta waħda għandhom jiġu sottomessi minkejja l-preżentazzjoni ta' tali ċertifikat.

L-applikazzjonijiet għar-riċertifikazzjoni ta' vetturi *vintage* għandhom jiġu sottomessi fuq il-applikazzjoni apposta mill-inqas tliet (3) xhur qabel l-iskadenza tal-liċenzja annwali taċ-ċirkolazzjoni.

8.6. Kundizzjonijiet

- Jekk wara l-ispezzjoni u/jew ir-riċertifikazzjoni, il-vettura tinsab li hija f'kundizzjoni kemm jista' jkun viċin tal-istat oriġinali kif ipproduċijha il-manifattur u li tirrispetta l-ispirtu tal-preservazzjoni ta' vetturi *vintage*, allura l-vettura tiġi kkonfermata bħala vettura *vintage* awtentika.
- Jekk wara l-ispezzjoni u/jew ir-riċertifikazzjoni l-vettura **MA TINSTABX** f'kundizzjoni kemm jista' jkun viċin l-istat oriġinali kif ipproduċijha l-manifattur u ma tirrispettax l-ispirtu tal-preservazzjoni ta' vetturi *vintage*, il-vettura tiġi immedjatament skwalifikata mill-klassifikazzjoni *vintage*. F'dawn iċ-ċirkostanzi, il-kategorija tal-vettura titbiddel għal waħda mhux *vintage* u jinħareġ ċertifikat ta' registrazzjoni ġdid (logbook) għad-dritt amministrattiva ta' €10.00. Għandha tithallas ukoll il-liċenzja pro-rata tad-dritt annwali taċ-ċirkolazzjoni għal vetturi mhux *vintage* (jekk tkun applikabbli). Kwalunkwe differenza fit-taxxa tar-registrazzjoni għandha tithallas waqt il-bidla tal-kategorija. Ma jkunux jistgħu isiru tranżazzjonijiet sakemm il-pagamenti kollha pendenti jiġu mħallsa. Mat-tiġdid tal-liċenzja li jmiss, japplika d-dritt sħiħ tal-liċenzja annwali taċ-ċirkolazzjoni. Sid il-vettura jista' jagħzel li jerġa' japplika għaċ-ċertifikazzjoni tal-vettura tiegħu ladarba din tkun f'kundizzjoni xierqa. Il-pjanċi tal-vettura għandhom jinbidlu wkoll għal dawk normali bi sfond abjad u tipa sewda, għal dritt ta' ħlas ta' €35.00 għal kull pjanċa.
- Jekk l-ispezzjoni ma ssirx minħabba nuqqas tas-sid, il-kategorija tal-vettura tiġi immedjatament mibdula għal mhux *vintage*. Għandu jinħareġ ċertifikat ta' registrazzjoni (logbook) ġdid bi dritt amministrattiva ta' €10.00. Il-liċenzja pro-rata tad-dritt annwali taċ-ċirkolazzjoni għal vetturi mhux *vintage* (jekk tkun applikabbli) għandha tithallas. Kwalunkwe differenza fit-taxxa tar-registrazzjoni għandha tithallas waqt il-bidla tal-kategorija. Ma jkunux jistgħu isiru tranżazzjonijiet sakemm il-pagamenti kollha pendenti jiġu mħallsa. Mat-tiġdid tal-liċenzja li jmiss, japplika d-dritt sħiħ tal-liċenzja annwali taċ-ċirkolazzjoni. Il-pjanċi tal-vettura għandhom jinbidlu wkoll għal dawk normali bi sfond abjad u tipa sewda, għal dritt ta' ħlas ta' €35.00 għal kull pjanċa.

8.7. Dritt ta' Appell

Persuna li tħoss ruħha aggravata bid-deċiżjoni mogħtija mill-kumitat għall-klassifikazzjoni ta' vetturi *vintage* li jirrifjuta l-applikazzjoni tagħha għall-klassifikazzjoni tal-vettura bil-mutur tagħha bħala vettura *vintage* tista' tappella dik id-deċiżjoni quddiem it-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva fi żmien wieħedu għoxrin (21) ġurnata mid-data li fiha dik id-deċiżjoni tiġi notifikata lilha. L-appellanti għandhom jipprovdu r-riċerka u d-dokumentazzjoni kollha meħtieġa biex isostnu t-talba tagħhom (KAP368, Artikolu 25(9)).

POL19 – LINJI GWIDA TA' UŻU GĦALL-KLASSIFIKAZZJONI TA' VETTURI *VINTAGE*

8.8. Offizi u Penalitajiet

Kull min, mingħajr l-awtorizzazzjoni tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta jew bi ksur ta' xi kundizzjoni li taħtha tista' tkun ingħatat dik l-awtorizzazzjoni, juża jew jippermetti l-użu ta' vettura *vintage* mhux għal użu privat ikun ħati ta' reat u meta jinstab ħati jeħel multa ta' mhux iżjed minn elfejn u ħames mitt euro (€2,500), jew daqs darbtejn l-ammont tat-taxxa ta' registrazzjoni f'perikolu, skont liema tkun l-aktar, jew għal prigunerija għal żmien mhux iżjed minn sitt xhur, jew għal dik il-multa u prigunerija flimkien.