

Proċeduri Operattivi Standard għall-Eżaminaturi, Għalliema tas-Sewqan u Kandidati – Test Prattiku



Introduzzjoni

Dan id-dokument ġie maħluq biex jispjega u jipprovdi lill-eżaminaturi, kandidati u l-għalliema tas-sewqan b'sorsi ta' referenza għal waqt li jkun qiegħed isir it-test tas-sewqan biex ikun hemm ubbidjenza u konsistenza fil-livell ta' kwalità. Il-proċeduri li huma mniżżla f'dan id-dokument jappoġġjaw l-viżjoni tal-awtorità rigward is-sigurtà fit-triq u sostenibilità soċjali. It-test tas-sewqan għandu jiġi magħmul skond il-provizjoni tal-vetturi (Liċenzja tas-sewqan), Kodiċi tat-traffiku u r-regolamenti ta' Transport Malta.

Waqgħat it-test tas-sewqan, il-kandidat għandu juri l-kapaċità, il-ħila u imġieba meħtieġa biex jevita l-periklu u jkun hemm ċertu livell ta' sewqan. L-oġettiv tat-test huwa li l-kandidat juri kompetenza meħtieġa fejn tidhol is-sigurtà tat-triq, u li jkun kapaċi juri din il-kompetenza b'mod prattiku waqt l-eżami tas-sewqan u li juri li huwa kompetenti biex ikun xufier tajjeb u li mhux ta' periklu għalih innifsu jew għal ħaddieħor.

It-test tas-sewqan se jġib miegħu tensjoni fiżika u psikoloġika li taffettwa lill-kandidat f'diversi modi. Għal uħud it-test hija xi ħaġa normali li ma tikkawżax stress, iżda għal ħaddieħor it-tensjoni tkun waħda ferm kbira, li twassal il-qalb tħabbat b'rata iktar mgħaġġla. Avolja jkun għadda ż-żmien, kull min għamel dan it-test jista' jgħid li probabbli kellu esperjenza simili. Il-kandidati għandhom iżommu ruħhom kalmi u jiffokaw biss fuq il-ħila tas-sewqan sabiex juru l-abbiltà u l-għarfien tagħhom. L-eżaminaturi tagħna huma mħarrġa u kommessi biex jipprovdu l-aħjar attitudni matul it-test sabiex il-kandidat ikun moħħu hemm u juri t-talenti tiegħu mill-aħjar li jista'.

Minn naħa l-oħra, l-għalliema tas-sewqan jistgħu jkunu ta' għajjnuna kbira sabiex il-kandidat ikollu esperjenza pożittiva waqt it-test. Kandidati li huma preparati tajjeb u għandhom attitudni pożittiva, dejjem se jagħtu prestazzjoni tajba u se jkollhom inqas tensjoni minn dawk il-kandidati li mhumiex preparati. L-ċans li persuna tgħaddi mit-test huwa dejjem relatat mal-livell ta' preparazzjoni tal-kandidat. Fil-fatt, studji juru li tensjoni esagerata tista' tkun ikkawżata minn nuqqas ta' preparazzjoni. Li tkun preparat għat-test tas-sewqan jgħinek iżżid aktar il-kunfidenza u tnaqqas it-tensjoni biex għalhekk wieħed ikollu l-aħjar riżultat possibbli.

Glossarju tat-termini

Awtorità': L-awtorità responsabbli għat-trasport f'Malta hi Transport Malta.

Kandidat: Individwu li 'l quddiem se jkollu l-liċenzja, iżda xorta waħda qiegħed taħt osservazzjoni professjonali jew mal-għalliem tas-sewqan privat, fejn il-ħiliet u l-għarfien għadhom qegħdin jiġu evalwati u iċċertifikati mill-awtorità.

ĊKP: Ċertifikat ta' Kompetenza Professjonali.

Għalliem tas-sewqan: L-individwu li hu kwalifikat biex jgħallem u li hu irregiŕtrat mal-awtorità.

Eżaminatur: L-individwu li hu kwalifikat biex jassessja it-test tas-sewqan, f'isem l-awtorità.

'DTR sheet': Karta tat-test tas-sewqan, fejn huwa d-dokument uffiċjali provdut mill-awtorità, u li tiġi użata mill-eżaminatur biex jirrapporta il-prestazzjoni tas-sewqan tal-kandidat waqt l-eżami.

HGV: Vetturi tqal.

GPS: Sistema tal-pożizzjoni globali.

Permess għall-kandidat: Liċenzja temporanja li tħalli lill-kandidat legalment isuq vettura taħt osservazzjoni.

Numru tal- L plate: Indikazzjoni unika assenjata mill-awtorità għall-għalliem regiŕtrat.

Maniġer: 'Senior Manager' li jieħu ħsieb id-dipartiment ta' 'Driver Training and Testing Unit' f'Transport Malta.

Għalliem tas-sewqan privat: Individwu li temporanjament hu awtorizzat mill-awtorità biex jagħti struzzjoni fuq is-sewqan lill-qraba jew ħbieb.

PTV: Vettura tat-trasport għall-passiġġiera.

'Recording': L-użu ta' kull tip ta' apparat ta' awdjo jew viżwali li jirrekordja.

Prinċipji Fundamentali

Prinċipji Fundamentali għall-eżaminatur

Dawn li qed jiġu murija huma prinċipji fundamentali li għandhom jiġu applikati b'konsistenza tul it-test kollu mil-eżaminaturi, tkun xi tkun il-kategorija tat-test;

- Uri sens ta' servizz lejn il-konsumatur, billi jingħata l-importanza meħtieġa biex il-kandidat ikollu esperjenza tajba matul it-test kollu. Evita l-konflitti u solvi kull konflitt li jista' jinqala b'attitudni professjonali.
- Evita li tikkancella t-testijiet bla bżonn. L-eżaminaturi huma avżati biex jiddiskutu qabel kull tibdil jew diskrepanzi, biex għalhekk l-ebda kandidat ma jkollu għalfejn jiġihassarlu t-test.
- F'sitwazzjoni fejn il-kandidat jistqarr li d-dokumenti tal-identità mhumieks preżenti miegħu, il-proviżjonijiet stipulati f'dan id-dokument għandhom jiġu applikati fl-aħjar interess tal-konsumatur.
- Il-kandidati għandhom jingħataw direzzjonijiet ċari fil-ħin opportun biex wieħed jaċċerta li jkollu informazzjoni rilevanti biex hekk il-kandidat ikollu ċ-ċans jagħti prestazzjoni mill-aħjar.
- Wieħed għandu jirrealizza meta l-kandidat għandu jingħata aktar informazzjoni ħabba is-sitwazzjoni tat-traffiku u l-eżaminatur għandu jipprovdi lill-kandidat b'din l-informazzjoni fil-ħin adattat. Hija r-responsabilità tal-eżaminatur li l-kandidat ma jkun fl-ebda dubju, biex jkun jaf l-eżaminatur x'qiegħed jistenna minnu.
- Qatt twassal il-kandidat f'pożizzjoni fejn ikollu jikser xi regoli relatati ma' sinjali mmarkati, tabelli u liġijiet, direttament u anke indirettament.
- L-eżaminatur qatt m'għandu jqiegħed lilu nnifsu f'pożizzjoni, fejn ikun hemm konflitti ta' interess bejn il-hajja personali u x-xogħol uffiċjali.

- L-uniformijiet tal-eżaminaturi għandhom ikunu miżmuma kif meħtieġ il-ħin kollu kif jirrikjedi l-ftehim kollettiv tal-awtorità.
- L-eżaminaturi għandhom jikkellmu ċar u jużaw biss il-lingwa Maltija jew dik Ingliża. Iżda jekk l-eżaminatur huwa komdu għalih li juża lingwa oħra, wieħed jista' huwa jagħmel dan fl-interess għas-servizz tal-konsumatur. L-eżaminatur irrid ikollu abbiltà komunikattiva eċċellenti, peress li huwa essenzjali biex tiġi provduta komunikazzjoni effettiva matul l-eżami tas-sewqan.
- Mistoqsijiet personali jew/u dikjarazzjonijiet personali lejn il-kandidat mhumiex aċċettati u għandhom jiġu evitati il-ħin kollu.
- Kull kumment jew moħsa li tista' tiġi interpretata bħala waħda offensiva għandha tiġi evitata, anke jekk din tintuża bħala ċajta.
- Jekk kandidat jinstab f'diffikultà jew qiegħed ibagħti minn xi tip ta' attakk nervuż, l-eżaminatur għandu joffri ftit kliem ta' serħan il-moħħ sabiex jgħin lill-kandidat jikkalma, u jekk neċessarju jagħti ftit mument sabiex jikkalma u jhossu aħjar fejn hu possibbli.
- Fl-aħħar tal-eżami l-eżaminatur għandu jipprovdi lill-kandidat b'kummenti rilevanti li huma fattwali u b'manjiera xierqa, mingħajr ma joffri struzzjonijiet. It-tgħalim tas-sewqan u l-eżaminazzjoni tas-sewqan huma żewġ funzjonijiet differenti li għandhom jinżammu separati. L- għalliema tas-sewqan huma esklussivament responsabbli mit-tgħalim, u l-eżaminaturi għandhom jiffokaw esklussivament fuq l-eżamijiet.

Prinċipji Fundamentali għall-kandidati u l-għalliema tas-sewqan

Dawn li qed jiġu murija huma prinċipji fundamentali li għandhom jiġu applikati b'konsistenza matul l-eżami kollu mill-kandidati u l-għalliema tas-sewqan, tkun xi tkun il-kategorija tal-eżami:

- Uża mgieba tajba u xierqa lejn il-ħaddiema kollha ta' Transport Malta, kif ukoll uri rispett lejn il-professjonalita' tax-xogħol tagħhom.
- Il-kandidati u l-għalliema tas-sewqan għandhom ikunu minn ta l-inqas 15-il minuta qabel il-ħin tat-test fiċ-ċentru ta' fejn isiru it-testijiet tas-sewqan. Il-kandidati għandhom jużaw dan il-ħin biex jilħqu jirrangaw il-mirja, steering, u is-sedil tal-vettura għall-kumdità tagħhom. Għandhom ukoll ilestu d-dokumenti tal-identità u jilbsu nuċċali jew 'contact lenses', jekk jeħtieġ l'użu tagħhom.
- Kemm il-kandidati u kif ukoll l-għalliema tas-sewqan għandhom ikunu ċerti li għandhom id-dokumenti tal-identità jew dokumenti oħra kif permess mil-liġi biex jiġi identifikat il-kandidat u l-għalliem. Għalkemm proviżjonijiet f'dan id-dokument ġew mnizzla, xorta waħda huwa ssuġġerit li l-kandidat għandu jippreżenta d-dokumenti meta jiġi mitlub mill-eżaminatur.
- Il-kandidat u l-għalliem tas-sewqan għandhom ikunu lebsin adattat speċjalment fejn is-saħħa u is-sigurtà huma f'riskju.
- Il-kandidat u l-għalliem tas-sewqan m'għandhom bl-ebda mod jiffalsifika firem fuq applikazzjonijiet jew matul l-eżami tas-sewqan.
- Il-kandidat qatt m'għandu jagħmilha ta' impersonatur jew ikollu impersonatur floku sabiex jagħmel it-test għalih. L-għalliema għandhom jikkundannaw dan l-aġir u jekk ikunu mgħarfa b'din it-tip ta' frodi, din għandha tiġi rrapportata lill-awtorità minnufih.

- Il-kandidati u l-għalliem tas-sewqan għandhom ikunu konxji tal-kundizzjonijiet kif annessa mal-applikazzjoni jew kif murija fuq l-appuntament għall-eżami tas-sewqan, speċjalment dawk fejn tidhol is-saħħa tal-kandidat.
- Il-kandidati u l-għalliema tas-sewqan m'għandhomx jirrifjutaw ordnijiet li huma uffiċjalment mogħtija minn Transport Malta, joħolqu tfixkil jew jinstigaw kandidati oħrajn biex joħolqu disturbazzjoni, theddid jew jattakkaw verbalment/fiżikament lill-uffiċjali ta' Transport Malta.
- Kull kumment jew mozza li tista' tiġi interpretata bħala waħda offensiva għandha tiġi evitata, anke jekk din tintuża bħala ċajta, kemm mill-kandidat u kif ukoll mill-għalliem tas-sewqan.
- Mistoqsijiet personali jew/u dikjarazzjonijiet personali lejn l-eżaminatur mhumiex aċċettati u għandhom jiġu evitati il-ħin kollu.
- Kull kumment jew mozza li tista' tiġi interpretata bħala waħda offensiva għandha tiġi evitata, anke jekk din tintuża bħala ċajta.
- Il-kandidati u l-għalliema m'għandhom qatt jiġu f'pożizzjoni ta' diżgwiż mal-uffiċjali ta' Transport Malta, speċjalment l-eżaminaturi, minħabba xi konflitti personali.
- Il-Kandidati u l-għalliema tas-sewqan għandhom ikunu infurmati li l-eżaminaturi huma obbligati li jikkomunikaw biss bil-Malti jew bl-Ingliż. Għalhekk, l-użu ta' lingwa oħra mhux bilfors.
- Jiġi provdut. L-użu ta' interpretu waqt it-test hu projbit.

Proviżjonijiet Ġenerali għall-eżaminaturi, kandidati u għalliema tas-sewqan

Azzjonijiet Dixxiplinarji

Eżaminaturi, kandidati u għalliema tas-sewqan huma mistennija li jimxu ma' dan id-dokument u jaġixxu kif meħtieġ skont il-liġi, l-ħin kollu. F'avvenimenti fejn hemm evidenza rigward ksur ta' regoli u dixxiplina, proċeduri għall-investigazzjonijiet jiġu imposta min-naħa ta' Transport Malta. L-azzjonijiet dixxiplinarji li jittieħdu, jkunu direttament relatati mal-offiża mwettqa ma' dak li hemm mniżżel fil-'collective agreement', bil-liġi jew kif tiddeċiedi l-amministrazzjoni. Jekk dan il-ksur ta' regoli jmur oltre' l-investigazzjoni ta' Transport Malta, il-każ jingħata lill-Pulizija ta' Malta.

Tilqa' l-kandidat

Il-kandidat għandu jiġi msejjaħ b'ismu u milqugħ kif meħtieġ. Biex wieħed joħloq atmosfera rilassanti u informali waqt it-test, l-eżaminatur huma mhegga biex jintroduċu ruħhom bl-isem tagħhom, u jużaw l-isem tal-kandidat kif hemm fuq il-karta provduta. Li tintroduċi ruħek taħdem l-aħjar meta tkun spontanja. Li tkun formali, iżda b'attitudni li wieħed se jhossu komdu miegħek, għandha tiġi applikata l-ħin kollu. L-eżaminatur għandu juża l-kliem bħal 'Grazzi' u 'Jekk jogħġbok' minn ħin għall-ieħor u qatt m'għandu jgħaġġel lill-kandidat. Il-kandidat għandu jagħmel l-istess lill-eżaminatur, b'attitudni ta' rispett.

L-attitudni tal-eżaminatur

L-eżaminatur qatt m'għandu juri diżapprovazzjoni jew nuqqas ta' paċenzja lejn il-kandidat. L-eżaminatur għandu jagħti ċans lill-kandidat biex jifhem sew dak li qiegħed jiġi mitlub jew indikat għalih, u fejn hu possibbli l-eżaminatur għandu jerġa jirrepeti l-istruzzjonijiet b'attitudni ta' paċenzja. La darba l-kandidat ma jifhimx l-istruzzjonijiet mogħtija mill-eżaminatur mal-ewwel jew jagħmel xi żball waqt it-test, l-eżaminatur qatt m'għandu jgħaddi kummenti ta' diżpregattiv jew juri ċertu frustrazzjoni f'sens ta' tisfir, ton differenti jew kull forma oħra.

Attitudni diffiċli

Il-maġġoranza tal-kandidati huma kollha ta' għajjnuna u jikkooperaw, ikun xi jkun ir-riżultat, iżda jista' jinqala' l-każ fejn ikun hemm kandidati li ma jkunux kuntenti bir-riżultat. Qatt ma jista' jkollok strateġija waħda ta' kif se timxi ma dawn it-tip ta' każijiet, iżda l-

eżaminatur għandu jkun dejjem kalm u jkollu kontroll fuq is-sitwazzjoni u ma jħalli xejn jipprovokah. L-eżaminatur għandu jirrispondi għal kummenti tal-kandidat b'manjiera diplomatika u li ma jwassal għall-ebda kumment li hu offiż. Il-kandidati u l-għalliema huma avżati li jsegwu l-proċeduri mnizzla hawn kemm jista' jkun.

F'każ li jinqala' incident mhux mistenni, l-eżaminatur għandu jagħmel rapport b'fatti relevanti fuq dik hekk imsejha 'DTR sheet', u jekk hemm bżonn l-eżaminatur għandu jagħmel rapport iddettaljat lill-Maniġer li jieħu ħsieb dan id-dipartiment f'każ li r-rapport għandu jiġi investigat biex jittieħdu passi ulterjuri bħal azzjonijiet dixxiplinarji.

Puntwalità

L-eżaminatur huwa projbit milli jagħmel test meta l-ħin tal-istess test jiskadi. Li tibda' test aktar kmieni minn 5 minuti hi wkoll projbita'. Jekk kandidat jew għalliem ta' xi skola jiġi għal test iktar minn 15-il minuta tard, l-eżaminatur jista' jirrifjuta li jagħmel it-test, u f'każijiet hekk l-Maniġer għandu jkun infurmat immedjatament. Rapport dettaljat għandu jiġi mnizzel fuq id- 'DTR sheet' u jiġi mnizzel fuq is-sistema tal-liċenzji (DLS – Driving Licensing System) għal skopijiet relatati mal-awdituri.

F'Għawdex, minħabba it-traffiku u kif ukoll il-vapur, l-eżaminaturi jistgħu jaċċettaw li jagħmlu test li jkun daqsxejn tard jew kmieni u dan iseħħ **biss jekk** ma jkunux se jiġu affettwati testijiet oħrajn jew l-kwalità' tas-sewqan. Madanakollu, l-eżaminatur għandu jniżżel il-ħin it-tajjeb fuq in-naħa tal-lemin fuq id-'DTR sheet'.

Konflitt fuq il-ħinijiet tat-testijiet

L-eżaminaturi huma projbita li jagħmlu kuntatt mal-iskola jew l-għalliem tas-sewqan rigward tibdil ta' ħinijiet tat-testijiet, jekk ma jkollhomx il-konferma tal-Maniġer tad-dipartiment. L-għalliem tas-sewqan għandu jevita dan l-att u jekk ikun hemm xi suspetti għandhom dejjem jgħaddu għand l-Awtorità.

Nies akkumpanjati

Il-kandidat għandu jiġi nfurmat li għandu dritt ikollu lil xi ħadd miegħu waqt it-test (bħall-għalliem tas-sewqan jew membru tal-familja). Il-persuna li tkun qiegħda takkumpanja lill-kandidat għandha jkollha aktar minn 18-il sena u tiġi aċċettata mill-eżaminatur bid-dokumenti tagħha, biex tikkonferma l-identità. L-eżaminatur m'għandux jinkoraġġixxi lill-kandidat biex ma jkunx hemm preżenza ta' ħaddieħor. F'każ li l-għalliem ikun qiegħed

jakkumpanja lil kandidat, l-eżaminatur irid jikkonferma li it-‘tag’ ta’ l-identità għandha tkun mlibbsa kif għandu jkun.

Fil-kuntest ta’ muturi, hi xi haġa **mandatorja** għall-għalliem tas-sewqan li jakkumpanja lill-eżaminatur għal kull test. F’każ ta’ aċċident, l-għalliem irid jassisti l-mutur. Filwaqt li l-eżaminatur għandu jkun lest biex jagħti l-prijorità lis-saħħa tal-kandidat u mhux il-mutur. L-eżaminatur jista’ jitlob lill-għalliem għall-assistenza tiegħu meta jiġi biex jagħti l-indikazzjonijiet lill-kandidati mir-radju. L-applikazzjoni tat-test li jkollu r-rotta ‘pre-agreed’ jew kumbinazzjoni ta’ tnejn li huma, huma aċċettati la darba l-kandidat jagħti l-kunsens fuq dan li għadu kemm intqal.

Tfixkil matul it-test

Il-liġi tagħti dritt lill-kandidat li jkun akkumpanjat minn persuna oħra, diment li l-persuna ma tikkomunikax mal-eżaminatur jew mal-kandidat innifsu, jew jirreaġixxi b’mod li jista’ jaffettwa jew jinfluenza l-proċeduri jew ir-riżultat ta t-test. L-eżaminaturi għandhom id-dritt li jwaqqfu it-test jekk jaraw li t-terza persuna qiegħda b’xi mod tinfluenza t-test verbalment jew viżwalment. Dan għandu jiġi mniżżel fid-‘DTR sheet’ u l-Maniġer jiġi infurmat minnufih b’dan l-każ.

Uffiċjal ta’ Transport Malta (Senior Driving Examiner) - jakkumpanja lill-eżaminatur

Rigward assigurazzjoni ta’ kwalità, uffiċjal ta’ TM jista’ jakkumpanja eżaminatur ieħor waqt test biex jara l-ħiliet u l-kapaċitajiet tiegħu. L-eżaminatur għandu javża lill kandidat li waqt dan it-test se jkun qiegħed jakkompanjahom uffiċjal ieħor ta’ TM. Għaldaqstant, l-eżaminatur irid jinforma u jaċċerta lil-kandidat li l-uffiċjal qiegħed hemmhekk biex jassessja lil-eżaminatur, waqt il-qadi ta’ dmiru. Il-kandidat ma’ jistax jirrifjuta l-preżenza tal-uffiċjal relatat ma’ attivitajiet tat-testijiet jew relatati ma xi attivitajiet oħra li jkollhom isiru min-naħa tad-dipartiment jew tal-awtorità.

Ġbid ta’ vidjo waqt it-test

Kemm ġewwa jew barra l-vettura. Dan ir-regolament japplika għal kull test Prattiku. Sakemm ma jiġix diskuss mod ieħor, Transport Malta mhux se taċċetta, tikkummenta, tara jew tisma’ l-ebda rikordju, provdut mil-kandidat jew terza persuna li jkun mogħti biex tiffaċilita deċiżjoni jew tinfluenza riżultat.

Marki relatati mal-iżbalji

Żball huwa deskritt bħala devjazzjoni mir-riżultat mixtieq. L-eżaminatur għandu jiżen l-iżbalji fil-kuntest tas-sitwazzjoni u jniżżel dak kollu fid-’DTR sheet’, mill-aktar fis possibbli biex il-kumment ikun preċiż kemm jista’ ikun, iżda mingħajr ma jfixkel lill-kandidat. Ir-riżultat għandu jiġi mniżżel b’mod prudenti u li kemm jista’ jkun ma jidhirx matul it-test. L-assessjar tal-eżaminatur għandu jkun konkret biex jirrifletti l-abbiltà tal-kandidat muriġa waqt it-test.

Definizzjoni tal-iżbalji

Definizzjoni tal-iżbalji waqt is-sewqan huma definiti hekk:

- **Żball tekniku:** dan hu żball li mhux potenzjalment perikoluż. Iżda, jekk l-kandidat jagħmel dan l-iżball aktar minn darba matul l-test u jkun qiegħed juri l-inabiltà li jadatta għal ċertu sitwazzjonijiet, ma jistax ikun kompetenti li jgħaddi mit-test. Minħabba li dak l-iżball innifsu jiġi meqjus bħala potenzjalment perikoluż (gravi).
- **Żball gravi:** dan hu żball li hu potenzjalment perikoluż jew li qiegħed jikser ir-regolament tat-traffiku.
- **Żball perikoluż:** dan hu żball li jinvolti azzjoni perikoluża ħafna għall-eżaminatur, kandidat, pubbliku inġenerali jew terzi persuni.

Il-kandidat ifalli t-test jekk iwettaq żball gravi jew perikoluż jew inkella ikollu 16 jew aktar, żbalji tekniċi. L-iżball għandu jiġi mmarkat fil-kaxxa it-tajba bis-simbolu ta’ ‘backslash’.

Kitba ta’ rapport

L-eżaminatur jirrikjedi li jikteb kull tip ta’ formola jew rapport b’mod ċar u manjiera eliġibbli. Wara kull test li jiġi fallut, l-eżaminatur irid jikteb rapport dettaljat fuq in-naħa ta’ wara tad-’DTR sheet’. Ir-rapport għandu jkollu mniżżel li l-iżball kien minn tal-inqas gravi jew perikoluż u li r-rapport għandu jkollu mniżżel il-fatti kollha li ġraw.

Sentenza li tiddeskrivi żball li ġie mniżżel fuq id-’DTR sheet’, mhuwix rapport

Meta test jiġi mwaqqaf għal raġuni valida jew l-eżaminatur jintervjeni fiżikament jew verbalment waqt it-test, ir-rapport għandu jinkludi dettalji deskrittivi għar-raġunijiet li waslu għal dawk l-azzjonijiet. Informazzjoni oħra bħal, liem akwati ta fejn sar l-iżball

għandhom jiġu inklużi fir-rapport. Evidenza oħra li tista' saħħaħ l-argument għandha tiġi mniżżla.

Tibdil fuq iċ-ċertifikat tat-test

F'każ li iċ-ċertifikat jindika li l-vettura hi manwali u l-vettura preżentata mill-iskola/kandidat tkun awtomatika, jew viċi-versa, l-eżaminatur għandu jniżżel nota fuq iċ-ċertifikat biex jispjega din l-affari, u l-eżaminatur għandu jiffirma hdejn din in-nota. Dawn it-tibdiliet għandhom jiġu mniżżla wkoll fuq id-'DTR sheet' u jinkludu r-restrizzjonijiet fejn hu neċessarju. Dawn it-tibdiliet għandhom ikunu kkonfermati mill-kandidat ukoll.

Tajjeb li wieħed jinnota li karożzi semi-awtomatiċi mhumieq mgħammra bil-pedala tal-clutch. F'każ li l-kandidat jagħżel li jagħmel it-test b'din it-tip ta vettura, hi/hu se jkun ristrett biex isaq karożza awtomatika jew semi-awtomatika.

Tibdil ta' testijiet – kandidati ripetuti

L-eżaminatur m'għandux ikollu kandidat li diġà kien sar it-test miegħu u falla, fl-istess kategorija. L-eżaminatur għandu r-responsabilità li jiċċekkja jekk xi persuna partikolari kienetx taħt l-kundizzjonijiet tat-test miegħu. Minhabba dawn ir-raġunijiet l-Awtorità tipprovdni modi u ħin biżżejjed biex wieħed jiċċekkja. Jekk l-eżaminatur ikollu kandidat li hu ħabib, tal-familja jew b'relazzjoni personali, wieħed għandu jibdel it-test tal-kandidat ma eżaminatur ieħor. Meta jseħħ dan, wieħed għandu jinforma b' ittra elettronika skont il-proċedura.

F'każ li l-kandidat kellu it-test taħt kull eżaminatur tad-dipartiment, proviżjonijiet speċjali se jittieħdu min-naħa tal-amministrazzjoni. F'dawn iċ-ċirkostanzi, it-test jerġa' jingħata lill-ewwel eżaminatur li kellu l-kandidat biex hekk jibda ċiklu ieħor ta'persuni li jittestjaw b'mod kronoloġiku.

Xogħlijiet amministrattivi

Fl-aħħar tal-ġurnata, l-eżaminatur huwa responsabbli li jiġbor kull test f'daqqa, jehmeż d-'DTR1A' sheets f'dik msejja kaxxa tal-ittri fl-uffiċju. Filwaqt li testijiet ta' kandidati li m'għaddewx, u 'DTR1B' għandhom ikunu meħmuża u merfugħin f'envelop biex ma jiġux mitlufa. Waqt li jsir dan kollu, għandha tiġi proċessata d-'data' fuq id-'DLS' fl-aħħar ta' kull test.

L-eżaminaturi li jkunu Għawdex huma mhegga biex jniżżlu ir-riżultati tagħhom fuq id- 'DLS', fl-aħħar tal-ġurnata jew l-ewwel xogħol fil-ġurnata ta' wara.

Prova ta' identità

L-eżaminaturi għandhom ikunu ċerti li l-kandidat li tiela' għat-test jkun dak li hu fuq l-formoli tal-identità. Dan iseħħ billi wieħed iqabbel ir-ritratt fuq iċ-ċertifikat tas-sewqan mal-karta tal-identità Maltija jew passaport tal-persuna t-tajba. Dokument li jkun maħruġ min-naħa ta' 'Identity Malta' hu aċċettat u meqjus bħala sors ta' identifikazzjoni li dak huwa l-persuna nnifsu.

Jekk il-kandidat ma jipprezentax l-ebda sors ta' identifikazzjoni fil-bidu tat-test, l-eżami xorta waħda għandu jsir. Iżda l-eżaminatur irid jinforma lill-kandidat li jekk f'inqas minn jumejn il-kandidat ma jirrapprezentax lill-eżaminatur bl-identifikazzjoni tiegħu, ir-riżultat tat-test jiġi ikkunsidrat bħala invalidu. L-eżaminatur għandu jniżżel fuq ir-rapport dan l-avveniment għar-referenza fil-futur.

Fl-aħħar tat-test ir-riżultat għandu jiġi diskuss mal-kandidat, iżda l-ebda karti ma jingħataw jekk id-dokument ta' identifikazzjoni ma jkunx prezentat. Jekk it-test jkun fallut, wieħed jingħata DTR'C (kopja roża). F'każ li jkun hemm dokumenti li ma jkunux miġbura fil-ħin mitlub, l-Maniġer jieħu l-passi meħtieġa.

Diskrezzjoni waqt li l-eżaminatur qiegħed iqabbel il-karta tal-identità jew passaport mal-persuna t-tajba

Waqt l-evalwazzjoni tad-diskrezzjoni fuq il-kandidat, l-etikett għandha tintuża il-ħin kollu. Kummenti li mhumiex rilevanti jew ġudizzju li mhux neċessarju għandu jiġi evitat, speċjalment kummenti relatati mas-sess orjentat, razza, imperfezzjonijiet relatati mal-fiżika jew wiċċ tal-persuna.

Selezzjoni ta' rotta għat-test

L-eżaminatur għandu jagħżel rotta fejn il-kandidat se jiltaqa' ma' sitwazzjonijiet realistiċi fit-triq, dejjem meta hu possibbli. Għandha tittieħed deċiżjoni rigward kundizzjonijiet tat-temp u toroq, għaliex jista' jagħti l-każ li jkun hemm xi tibdiliet temporanji li ma jkunux adattati għat-test. Kif inhu mniżżel fil-lista t'hawn taħt, ċertu postijiet huma projbiti mill-Maniġer u m'għandhomx jintużaw qabel ma jiġi deċiż mod ieħor.

Akwati	Kumment ristrett
Qormi (fiċ-ċentru int u sejjer lejn l-għassa tal-Pulizija)	Il-ħin kollu
Qormi (naħa tal-Pavi jew monti)	Sibtijiet biss
Int u ġej mit-Triq ix-xatt tal-Imsida (Imsida 'roundabout') lejn Valletta mit-Triq il-Marina fl-Imsida	Bejn 07.00am u 09.00am
Triq il-Ħarrub, int u ġej mit-Triq il-Wied tal-Msida (min-naħa ta' Panta Lesco)	Bejn 07.00am u 09.00am
Min-naħa tal-Furjana u toħroġ għat-triq St. Anna	Il-ħin kollu

Kummenti qabel it-test rigward il-proċedura ta' test

Introduzzjoni ta' x'se jsir eżatt waqt it-test għandha tingħata mill-eżaminatur qabel ma jibda it-test. Dan jista' jsir waqt li mixjin għall-vettura, jew jekk id-distanza hi qasira, ħdejn jew ġewwa l-vettura. Din għandha tinkludi x'se jsir waqt it-test u kif se jingħataw id-direzzjonijiet. Bejn wieħed u ieħor, dan m'għandux jieħu aktar minn 5 minuti, iżda l-eżaminatur hu fil-libertà li jieħu kemm hemm b'zonn għall-interess tal-kandidat.

It-test tal-vista

L-eżaminatur għandu jibda billi jsaqsi l-kandidat jekk jagħmilx użu ta' nuċċali jew 'contact lenses'. Jekk il-kandidat diġà qiegħed bin-nuċċali, din il-mistoqsija għandha awtomatikament tiġi evitata. Nuċċali tax-xemx li jkun addattat għall-vista huwa aċċettat, iżda l-eżaminatur għandu jieħu nota ta' dan. Il-kandidat għandu jkun magħruf li għandu jibqa' bin-nuċċali matul it-test kollu.

Wara, l-eżaminatur għandu jibda t-test tal-għajnejn. Għandha t'ingħažel pjanċa nadifa u ta' qis 'standard' (eż: tip A – twila 52cm wiesa 11cm) fuq vettura wieqfa li mhux l' bogħod aktar minn 20.5m. L-eżaminatur għandu jaċċerta ruħu li l-kandidat m'għandu

xejn xi jfixklu b'hal ostakli jew oġġetti li jleqqu/jirriflettu. Il-kandidat għandu jaqra l-pjanċa u jekk ma jirnexxilux jgħid x'hemm miktub tajjeb jerga jingħata ċans fuq it-tieni pjanċa li tiġi magħżula.

Jekk il-kandidat jerga' ma jaqrax it-tieni pjanċa sew, assistenza minn uffiċjal ta' Transport Malta tiġi msejja, kif ukoll tintuża rutella ħalli tiġi mkejla distanza ta' 20.5m bl-eżatt. Waħda mid-'dummy plates' tad-dipartiment se tintuża. L-eżaminatur għandu japplika l-etika u diskrezzjoni waqt din il-parti tat-test. Jekk il-kandidat jerga' jfalli milli jaqra tajjeb it-tielet pjanċa magħżula u l-eżaminatur ikun ċert li l-kandidat għandu l-inabilità li jaqra l-pjanċi minn ċertu distanza, il-kandidat ikun awtomatikament falla t-test tal-għajnejn li twassal għall-falliment tat-test. F'dan il-każ it-test jiġi fallut immedjament u l-kumpliment tat-test ma jsirx. Huwa ssuġġerit li l-eżaminatur għandu jsaqsi l-kandidat biex jikteb l-ittri u n-numri reġistrati fuq il-pjanċa li qiegħda tintuża għat-test tal-għajnejn. B'permezz ta' dan il-proċess, jevita komplikazzjonijiet ta' ilment min-naħa tal-kandidat. Il-kaxxa relatata mat-test tal-għajnejn fuq id-DTR1 għandha tiġi mmarkata b'sinjal ta' 'backslash'. DTR1C għandha tiġi proċessata u l-kandidat jiffirma biex juri li hu wkoll jaf li ma kellux l-abbiltà jaqra kif jirrikjedi. Ir-rapport tal-eżaminatur għandu jinkludi kolloxx kif suppost.

F'każ li l-kandidat juża n-nuċċali jew il-'contact lenses' biex jaqra n-numru tal-pjanċi, imbagħad jitneħħew waqt is-sewqan, l-eżaminatur għandu jinforma li la darba uża n-nuċċali biex jaqra il-pjanċi, il-liġi tgħid li l-kandidat għandu jibqa' bin-nuċċali jew 'contact lenses' l-ħin kollu waqt is-sewqan, u jekk wieħed jirrifjuta li jilbishom, it-test ma jistax ikompli. Il-kandidat għandu jingħata ċ-ċans li jilbes in-nuċċali wara li kun ġie avżat. Jekk xorta waħda ma jintlibisx in-nuċċali, l-eżaminatur għandu jinforma lill-kandidat li t-test se jiġi mitmum.

Jekk il-kandidat jippreżenta ruħu mingħajr nuċċali/'contact lenses' għax iħossu komdu, iżda fil-karta hemm imniżżel bil-kontra, it-test ma jistax isir. L-eżaminatur għandu jispjega lill-kandidat li kull restrizzjoni li ġiet mniżżla fuq l-applikazzjoni oriġinali (dik mgħotija mingħand it-tabib) ma tistax tiġi injoratha, sakemm m'hemmx xi ċertifikat medikali li mgħoti lill-uffiċju amministrattiv.

F'avvenimenti fejn il-kandidat jgħid li ma jużax la nuċċali u lanqas 'contact lenses', qabel ma jagħmel l-aħħar evalwazzjonijiet, l-eżaminatur għandu jiċċekkja li l-kundizzjoni medikali li hi mniżżla m'hijiex żball amministrattivi min-naħa tal-awtorità. Biex isir dan,

wieħed mill-iskrivani tad-dipartiment jew il-Maniġer tad-dipartiment irid ikun infurmat ħalli jivverifika l-affarijiet neċessarji qabel mat-test jiġi meqjus bħala fallut.

Struzzjonijiet u direzzjonijiet waqt it-test

L-eżaminatur għandu jkun ċert li l-istruzzjonijiet li qed jingħataw huma kollha ċari. L-ebda kandidat m'għandu jkollu dubju rigward ir-rotta li se jieħu. Direzzjonijiet għandhom jingħataw fil-ħin it-tajjeb, speċjalment jekk is-sinjal tat-traffiku qiegħed juri għażla, u direzzjonijiet dettaljati waqt li l-vettura mhux tiċċaqlaq jew mixja bil-mod. F'intersezzjonijiet u 'junctions' kumplessa, struzzjonijiet biex wieħed idur in-naħa tal-lemin jew ix-xellug biss jaf ma jkunx biżżejjed biex jindikaw rotta ċara. Il-kandidat m'għandux ikollu opportunitajiet fejn jilmenta jew ma jkunx ċert. Il-kandidat għandu jagħzel hu b'liem lingwa (Malti jew Ingliż) jsiru l-istruzzjonijiet għad-direzzjonijiet, u l-eżaminatur għandu jirrispetta din id-deċiżjoni bla argumenti u biex wieħed jevita l-ilmenti.

Il-kandidat għandu jingħata l-benefiċċju tad-dubju u jekk ikun hemm bżonn xi ripetizzjoni ta' ċerti direzzjonijiet u struzzjonijiet, din għandha ssejtni b'mod ċar. Kull tip ta' referenza użata għandha tkun ċara biżżejjed li ma toħloq l-ebda forma ta' dubju. Ukoll l-eżaminaturi m'għandhom qatt jiksru xi regola, sinjal tat-triq jew marki fit-toroq.

Sewqan perikoluż minn kandidat

It-test m'għandux jiġi mnizzel bħala 'stop test' meta l-kandidat jwettaq biss żbalji gravi jew żbalji perikolużi. Iżda, hemm każijiet li l-kandidat tant ikun qiegħed isuq b'mod perikoluż li s-sigurtà tal-pubbliku u/jew tal-eżaminatur tkun qiegħda fil-periklu. F'dan il-każ, l-eżaminatur għandu jwaqqaf it-test b'mod kawt. Meta it-test jkun fallut u ma jistax jitkompla l-kandidat għandu jiġi avżat u jingħata r-raġunijiet għala t-test ma jistax jitkompla, u jingħad li kieku t-test jitkompla xorta waħda se jibqa' l-istess riżultat. Rapport dettaljat fuq ċirkustanzi li jwasslu għal 'stop test' għandha titnizzel fuq DTR1. It-test jista' jjeqaf wkoll jekk jissuggerixxi dan, il-kandidat jew l-għalliem. F'dan il-każ, l-eżaminatur għandu jirrikonoxxi li l-kandidat se jifhem il-perspettiva tiegħu b'mod etiku. Rapport dettaljat ta' dawn iċ-ċirkostanzi għandhom jitnizzlu fuq id-DTR1.

Tneħħija taċ-ċinturin tas-sigurtà

Waqt il-manuvra tar-'reverse', il-kandidat għandu d-dritt li jneħħi iċ-ċinturin tas-sigurtà minħabba xi restrizzjonijiet li jista' jikkawża. La darba r-reverse hu komplut, u wieħed se

jkompli billi jsuq 'l quddiem, iċ-ċinturin għandu jerġa' jintlibes. Jekk il-kandidat ifalli milli jagħmel dan, din l-azzjoni għandha titnizzel fuq il-karta tad-DTR bħala żball gravi.

Konkluzjoni tat-test

L-eżaminatur għandu jinforma lill-kandidat bir-riżultat u jispjega kull att ħażin li sar, speċjalment dawk li waslu għall-falliment fit-test. Ir-riżultat għandu jingħata b'simpatija u professjonalità. Kif jispiċċa t-test, l-eżaminatur għandu jsaqsi lill-kandidat bil-pulit biex jiffirma id-DTR1 biex juri li jaf bir-rapport u jipprova kopja lill-kandidat. F'każ li l-kandidat ma jkunx irid jiffirma id-DTR1, l-ebda kopja ma tingħata lill-kandidat.

Kandidat li jkun falla mit-test se juri diżappunt u nuqqas ta' sodisfazzjon fl-attitudni tiegħu, u din is-sitwazzjoni għandha tingħata importanza. L-eżaminatur għandu jevita li jikkummenta fuq il-vettura, kif jgħalliem l-għalliem jew kotba relatati ma' affarijiet tekniċi relatati mas-sewqan.

L-eżaminatur m'għandu qatt jiddiskuti testijiet li diġà saru jew dettalji ta' testijiet partikolari mal-kandidati jew terzi persuni. L-eżaminatur m'għandux jissuġġerixxi lill-ebda terzi persuna biex l-kandidat jagħzel għalliem tas-sewqan jew skola oħra. Dan ikun reat ta' konflitt ta' interess.

Mistoqsijiet rigward sigurtà ta' 'show me, tell me'

L-eżaminatur hu mistenni li jsaqsi żewġ mistoqsijiet fuq is-sigurtà fil-bidu tat-test u idealment dawn il-mistoqsijiet għandhom jiġu mistoqsija meta wieħed jasal viċin tal-vettura jew ġol-vettura. Il-mistoqsijiet qatt m'għandhom jesponu lill-kandidat għall-perikli. F'każ ta' temp ikrah, wieħed għandu jsaqsi dawn il-mistoqsijiet għewwa l-vettura. Jekk it-test jkun ta' mutur, u l-ambjent ma jkunx adattat (eż: m'hemm xejn li jipproteġi mill-elementi tat-temp) mistoqsijiet rigward is-sigurtà għandhom jinqabzu jew jiġu mistoqsija fl-aħħar tat-test. F'każ li l-mistoqsijiet jinqabzu. Wieħed għandu jagħmel nota fuq id-'DTR sheet' għal użu tal-awdituri.

Attentat ta' tixhim/ rigali/ offerta ta' rigali mill-kandidati jew terzi persuni

Huwa illegali li wieħed jipprova jixtri lill-eżaminatur b'rigali, flus jew pjaċiri biex iġib il-liċenzja tas-sewqan mingħajr ma jkun għadda t-testijiet b'mod legali. Kull każ li jinqabad, jiġi interrogat u kolloxx jiġi mgħoddi lill-Pulizija ta' Malta u mħarrek bil-liġi.

L-eżaminatur jista' jwaqqaf lill-kandidat jew terzi persuni milli jinfluwenzaw ir-riżultat tat-test b'tixhim jew rigali. F'dawn il-każijiet, it-test għandu jieqaf mal-ewwel u jinkiteb rapport li mbagħad għandu jingħata lill-Maniġer tad-dipartiment f'każ li hemm bżonn aktar investigazzjonijiet. Min-naħa l-oħra hija wkoll illegali li l-eżaminatur isaqsi għal rigali, flus jew pjaċiri. F'dak il-każ il-kandidat għandu jagħmel rapport lill-Maniġer tad-dipartiment għal aktar investigazzjonijiet. Jekk kemm l-eżaminatur u kif ukoll il-kandidat jew terzi persuni jaqblu li jaċċettaw ir-rigali, flus jew pjaċiri oħra biex jinfluwenzaw ir-riżultat, il-persuni kollha involuti, inkluż l-eżaminatur, jiġu mħarrka bil-liġi. Frodi huwa att serju u sensittiva li tista' twassal għall-ħabs, li ovvjament mhijiex tollerata minn Transport Malta fl-ebda ċirkostanzi.

F'sitwazzjoni fejn ikun hemm frodi, persuna għandha ċans li tevita li tinqabad biss jekk hu jkun l-unika persuna involuta u konxja tal-frodi. Iżda din hi xi ħaġa vera improbabbli.

Jekk kandidat qiegħed jagħti rigali, flus jew jagħmel xi pjaċiri lil xi ħadd biex jinfluenza r-riżultat tat-test, awtomatikament qiegħed iżid in-nies li jkunu jafu b'dan il-każ. Hekk juri li hemm ċans li l-persuna involuta f'dan il-każ, diġà għamlet dan ir-reat ma' ħaddieħor ukoll. Kull m'hemm bżonn persuna waħda tinqabad, u l-katina hija mal-ewwel identifikabbli. Dettal insinifikanti, jista' jkun biżżejjed għall-investigazzjoni sħiħa.

Hu aktar faċli u irħas li jkollok ir-riżultat tat-test li jkun legittimu taħt skola tajba jew għalliem tajeb, b'reputazzjoni tajba, milli toffri rigali, flus jew pjaċiri biex tinfluwenza r-riżultat tat-test.

Kandidat li qiegħed jissuspetta frodi jew kien/hu vittma, hu nkoraggjit li personalment jagħmel kuntatt mal-Maniġer li jieħu ħsieb id-dipartiment tad-'Driver Training and Testing' f'Transport Malta għall-assistenza.

Aċċidenti waqt it-test tal-karozza

F'każ ta' kolliżjoni, tkun xi tkun il-ħsara fuq il-vettura, b'mod kawt l-eżaminatur għandu jwaqqaf it-test. L-eżaminatur għandu jevalwa s-sitwazzjoni u jiddeċiedi jekk hux sigur biżżejjed biex jtkompla t-test, jekk le, it-test jiġi sospiż għar-raġuni ta' sigurtà jew li l-vettura qegħda f'qagħda li ma tistax tintuża fit-triq. F'sitwazzjoni li l-persuna involuta tkun serjament imwegġa', wieħed għandu immedjatament jikkuntattja

lill-emerġenza għall-assistenza medika. Is-sid tal-vettura għandu jassisti l-ħsara li saret anke ħsara għal-terzi persuni. Jekk sid il-vettura ma jkunx preżenti, l-eżaminatur ma jistax jieħu deċiżjonijiet fisem is-sid. Għalhekk, il-proċeduri kollha għandhom dejjem jittehdu mis-sid tal-vettura, mhux mill-eżaminatur. Għaldaqstant, l-eżaminatur għandu jipprovdi l-assistenza tiegħu lis-sid rigward il-każ minħabba li jkun ix-xhud propju. Għallfini ta' awditjar, rapport dettaljat għandu jiġi miktub fuq id-‘DTR sheet’ mill-eżaminatur. Jekk hi evidenti u ċara li l-kandidat ma kienx responsabbli għall-aċċident jew kolliżjoni, wieħed jingħata ċ-ċans li jkollu kontinwazzjoni tat-test b'xejn (it-test huwa €23.25 – tlieta u għoxrin ewro u ħamsa u għoxrin ċenteżmu). F'każ li l-kandidat ikun diġà falla t-test qabel il-ħabta, dan it-test xorta waħda jkun fallut. Il-Maniġer tad-dipartiment għandu jkun infurmat fuq id-deċiżjoni meħuda biex imbagħad ikun jista' jawtorizza biex il-miżata ma titħallasx.

Kandidati li jkunu fi stadju avanzat tat-tqala

Kultant issib xi kandidata li tkun fi stadju avanzat tat-tqala u titla' għat-test tas-sewqan. M'hemm l-ebda regola li tipprojbixxi mara tqila biex tagħmel it-test tal-karozza, f'kull stadju tat-tqala. Minn naħa l-oħra, l-eżaminatur qatt m'għandu jsaqsi jekk hux tqila, għaliex dan jista' jwassal għal sitwazzjoni imbarazzanti speċjalment jekk il-kandidata ma tkunx. Ir-responsabilità hi tal-kandidata, li tkun taf jekk hux qiegħda f'qagħda ta' saħħa tajba jew le. Għalhekk, l-eżaminatur ma jistax jinżamm responsabbli għall-komplikazzjonijiet relatati ma' tqala li jista' jkun jinqalgħu waqt jew wara t-test.

Kandidata tqila hija meħtieġa tagħmel l-istess test tal-karozza bħal kandidati l-oħra mingħajr eċċezzjonijiet. Iżda, la darba li l-‘Emergency stop’ mhuwiex eżerċizzju ta' bilfors, huwa fl-aħjar interess tal-kandidata li jiġi ssuġġerit li l-eżaminatur jagħzel eżerċizzju ieħor bħala alternattiva.

Użu ta' mowbaljs waqt it-test

Transport Malta ma ssib l-ebda oġġezzjoni li l-eżaminaturi jieħdu l-mowbaljs magħhom waqt it-test. Però, l-eżaminatur għandu jagħmel ċert li l-mowbajl qiegħed ‘silent’ u jintuża biss f'każijiet relatati mal-professjonalità jew emerġenza relatata mal-familja, mingħajr ma wieħed jintervjeni mill-integrata tat-test.

lċ-ċertifikazzjoni tal-vettura biex tkun tista' tintuża fit-triq u l-manutenzjoni tal-vettura għat-test

L-għalliema tas-sewqan jew is-sidien tal-iskejjel tas-sewqan għandhom iżommu rutina fejn il-vettura tagħhom tkun iċċekjata ta' spiss. Fil-fatt mhux biżżejjed li wieħed iserraħ fuq l-opinjoni ta' min jifhem, iżda' wieħed irid ikollu rutina għalih innifsu biex jiċċekkja l-vettura kuljum, fil-ġimgħa u fix-xahar.

Ħafna drabi li wieħed idur dawra mal-vettura tkun biżżejjed biex tiddetermina l-istat tal-vettura. Għalhekk, l-għalliema tas-sewqan jew is-sidien tal-iskejjel tas-sewqan huma kompletament responsabbli biex wieħed jaċċerta li l-vettura hi legalment adattata biex l-istudent jitgħallem biha u kif ukoll tintuża għall-fini tal-eżami fit-triq.

It-test jkun ikkanċellat la darba l-vettura ma jkolliex dawn t'hawn taħt:

- Il-vettura għandha tkun 'road taxed'.
- Il-vettura għandha tkun assicurata għall-fini ta' tgħalim u testijiet.
- Il-vettura għandha tkun f'kundizzjoni tajba biex tintuża fit-triq.
- Il-vettura għandha jkollha l-pjanċi tal- 'L' ('L' ħodor u fuq wara abjad qiegħda għall-għalliema professjonali, 'L' ħamra u fuq wara abjad qiegħda għal għalliema privati) li tkun viżibbli minn quddiem u wara.
- Sabiex assicurata sigurtà massima fit-triq, il-vettura tal-għalliem m'għandux ikollha 'space-saver spare tyre' żejjed.

F'każ li l-eżaminatur jinnota li l-vettura tat-test mhijiex adattata skont ir-regolamenti, wieħed għandu jinforma lill-Maniġer tad-dipartiment, immedjatament. Jekk din s-sitwazzjoni tkun tista' titranġa, dan għandu jsir jekk it-test ma jkunx se jittardja b'15-il minuta. Jekk wieħed jinnota li se jiġri dan, l-eżaminatur għandu jikkonċella t-test u jispjega fid-dettall għala t-test ma jstax isir, u dan jitniżżel kollu fuq id-'DTR sheet'. Jekk l-żball mekkaniku jew legali li jiġi nnutat mill-eżaminatur, ikun ċar li hu negligenza ta'

responsabilità min-naħa tal-iskola jew għalliem privat, il-kandidat m'għandux jerga' jhallas miżati amministrattivi jew kummerċjali min-naħa tal-għalliem biex jerga' japplika għal test ieħor.

Proċeduri Operattivi Standard – Kategorija A (Muturi)

Definizzjonijiet tal-kategoriji u l-affarijiet tekniċi li wieħed jirrikjedi

Kategorija A1 – mutur mingħajr 'sidecar', b'qawwa nominali ta'mhux iżjed minn 11 kW u b'proporzjon ta' qawwa għall-piż li ma jkunx iżjed minn 0.1 kW/kg, u li jista' jilħaq veloċità mill-inqas ta' 90 km/h. Jekk il-mutur jaħdem b'magna ta' kombustjoni interna, il-kapaċità taċ-ċilindru tal-mutur għandha tkun mill-inqas ta' 115 cm³. Jekk il-mutur jaħdem b'mutur bl-elettriku, il-proporzjon ta' qawwa għall-piż tal-vettura għandu jkun mill-inqas ta' 0.08 kW/kg.

Kategorija A2 - mutur mingħajr 'sidecar', b'qawwa nominali mill-inqas ta' 20 kW iżda mhux iżjed minn 35 kW u b'proporzjon ta' qawwa għall-piż li ma jkunx iżjed minn 0.2 kW/kg. Jekk il-mutur jaħdem b'magna ta' kombustjoni interna, il-kapaċità taċ-ċilindru tal-mutur għandha tkun mill-inqas ta' 395 cm³. Jekk il-mutur jaħdem b'mutur bl-elettriku, il-proporzjon ta' qawwa għal piż tal-vettura għandu jkun mill-inqas ta' 0.15 kW/kg.

Kategorija A - sal-31 ta' Diċembru, 2018, mutur mingħajr 'sidecar', li l-massa tiegħu meta ma jkunx mgħobbi hija taħt 180 kg, bil-kapaċità taċ-ċilindru u b'qawwa nominali ta' għall-inqas 40 kW u taħt 50 kW. Mill-1 ta' Jannar, 2019 mutur mingħajr 'sidecar', li l-massa tiegħu meta ma jkunx mgħobbi hija iżjed minn 175 kg, b'qawwa nominali ta' għall-inqas 50 kW. Jekk il-mutur jaħdem b'magna ta' kombustjoni interna, il-kapaċità taċ-ċilindru tal-mutur għandha tkun mill-inqas ta' 595 cm³. Jekk il-mutur jaħdem b'mutur bl-elettriku, il-proporzjon ta' qawwa għal piż tal-vettura għandu jkun ta' għall-inqas 0.25 kW/kg.

Dewmien tat-test tal-prattika

It-tul tat-test u d-distanza li wieħed se jagħmel għandha tkun adattata biex wieħed jassessja l-kapaċitajiet u l-attitudni tax-xufier prospettiv. Il-ħin li wieħed iqatta' fit-triq ma

jistax ikun inqas minn 25 minuta. Dan il-ħin ma jistax jinkludi l-ħin fejn wieħed introduċa ruħu, prepara ruħu, l-ċekkja affarijiet tekniċi, manuvri speċjali u l-mistoqsijiet ta' qabel ma jibda t-test. It-test għall-Kategorija A għandu jieħu bejn wieħed u ieħor 60 minuta b'kollox.

L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika għal din il-kategorija A, għandha tkun mqassma hekk:

- Tiltqa' mal-kandidat,
- Proċedura tal-identifikazzjoni,
- It-test tal-vista,
- Kummenti qabel it-test,
- 2 mistoqsijiet fuq is-sigurtà,
- Manuvri speċjali (fl-ordni li mnizzla f'dan id dokument),
- Dawra ta' minn tal-inqas 25 minuta,
- Kummenti wara t-test.

Ilbies protettiv u apparat ta' sigurtà għat-test tal-mutur

Kandidati li jipprezentaw ruħhom għat-test tal-mutur, għandhom ikunu armati bl-ilbies ideali u protettiv. Huwa fl-aħjar interess tas-saħħa u sigurtà, li Transport Malta tissuggerixxi li l-kandidati għandhom jipprezentaw ruħhom bl-ilbies protettiv t'hawn taħt;

- Żarbun jew 'boots', b'inserzjonijiet protettivi għall-għaksa, swaba, u fuq quddiem tal-pexxun,
- Ġakketta adatta għall-mutur tal-ġilda jew tad-drapp oħxon bil-protezzjoni,
- Qalziet tal-ġilda adattat għall-mutur bil-protezzjoni,
- Elmu (helmet) li tgħatti l-wiċċ kollu,
- Kuluri li jidhru ħafna,
- Ingwanti adattati għall-mutur b'inserzjonijiet protettivi

Iżda, din il-lista li ġejja huma kollha ilbies protettiv li wieħed irid bilfors jilbes għat-test tal-mutur. Importanti li wieħed jinnota li t-test ma jsirx jekk xi haġa minn dawn t'hawn taħt ma tkunx preżentata jew mlibbsa sew.

- Elmu (Helmet) adattat
- Żarbun adattat u sod¹
- Ingwanti tal-mutur
- Sidrija florexenti.

F'każ li l-'helmet' li se tintuża għat-test mhux armata bil-'visor' protettiv, wieħed għandu jagħmel użu minn protezzjoni għall-għajnejn fejn neċessarju. Xorts, dublett u karkur mhumieq aċċettati għat-test ħabba sigurtà. Kandidati, li jippreżentaw ruħhom għat-test mingħajr l-ilbies adattat, jista' jkun li jkollhom ċans li jaċċessaw l-affarijiet jekk il-bidu tat-test ma jkunx se jittardja sa aktar minn 15-il minuta. F'dak il-każ, l-eżaminatur għandu jikkonċella t-test u jispjega għala ma jistax isir. Nota dettaljata għandha titnizzel ukoll fuq id-'DTR sheet', mingħand l-eżaminatur.

Mistoqsijiet rigward sigurtà

Il-kandidati għandhom jiġu mistoqsija biss 2 mistoqsijiet, mistoqsija relatata max-'show me' u oħra tat-'tell me'. Waqt din il-parti tat-test, sens komun u tattika għandhom jiġu applikati, għaliex f'każ li tkun nieżla xita qawwiya din il-parti tat-test tista' tinqabeż, fl-interess tal-istudent.

L-eżaminatur m'għandu qatt isaqsu mistoqsija żejda biex jipprova johloq reazzjoni fil-kandidat. Dawn huma mistoqsijiet rigward sigurtà bażika, għalhekk informazzjoni dettaljata m'hemmx bżonn f'dawn ir-risposti. Eżaminatur m'għandu qatt isaqsu lill-kandidat biex imiss mekkanika taħraq jew fiżikament jiċċekkja kull tip ta' livell ta' likwidu. Spjegazzjoni ġenerali għandha tkun applikata sabiex jinftiehem eżatt it-tagħrif tekniku tal-istudent li jkun relatat mal-mistoqsija. F'sitwazzjoni fejn mistoqsija waħda, jew it-tnejn, huma ħżiena l-eżaminatur għandu jnizzel biss bħala żball tekniku wieħed fuq id-'DTR sheet' fil-kaxxa t-tajba.

¹ *Żarbun adattat u sod, huwa żarbun li joffri protezzjoni addattata għas-swaba, l-għarqub u possibbilment anke l-għaksa. Iż-żarbun għandu jkollu l-għarqub baxx u l-qiegħ robust. Iż-żarbun irrid ikun magħmul minn materjali li huma durabbli bħal ġilda jew materjali sintetiċi li huma 'heavy duty'.*

Manuvri speċjali – Immarkar tal-iżbalji

L-eżaminaturi għandhom jillimitaw ruħhom sabiex jimmarkaw żball wieħed kull eżerċizzju fuq id-’DTR sheet’. Meta kandidat ma jkunx laħaq il-veloċità’ mixtieqa, it-tieni u l-aħħar ċans se jiġi mgħoti. Għalhekk, veloċità ta’ - 2km/h għandu jingħata bħala favur lejn il-kandidat biex jitqies bħala sinjal biex jittollera xi divergenza bejn l-’ispeedometer’ tal-mutur u l-apparat li jikkalkula l-veloċità.

Manuvri speċjali – ‘Briefing’

L-eżaminatur għandu jidentifika lill-kandidat liem eżerċizzju għandu jagħmel. Biex wieħed jevita’ li jinftiehem hażin, wieħed għandu l-libertà li juża l-użu ta’ stampa (mgħotija mill-manigment) u affarijiet oħra huma permessi li jingħataw waqt l-ispejgazzjoni dettaljata. Izda, wieħed għandu jenfasizza li l-eżaminaturi huma obbligati li jispjegaw il-manuvri, mhux juru l-manuvri. Jekk kandidat jirrappreżenta ruħu għat-test mhux preparat, l-eżaminatur ma jistax jinżamm responsabbli jew iħossu li huwa obligat għal dan ir-riżultat.

Manuvri tat-test tal-prattika

Wara li wieħed ikun identifikata l-identità, għamel it-test tal-vista u saqsa l-mistoqsijiet rigward sigurtà, il-kandidat se jingħata l-ordni biex jitfa’ l-mutur fil-pożizzjoni biex jibda. Karta dettaljata rigward it-’track layout’ tal-mutur kif tkun imqassma tinstab *f’appendix 1*, f’dan id-dokument.

1. ‘On and off stand’

Il-kandidati huma fid-dmir li juru li huma kapaci jneħħu l-mutur minn fuq l-’istand’ jew jagħmluh fuq l-’istand’, bl-iktar sigurtà kemm jista’ jkun, waqt li jżommu l-kontroll jew l-bilanċ. L-eżaminaturi għandhom jassessjaw fuq l-abbiltà tal-kandidat rigward il-kontroll u l-bilanċ kemm bl-’istand’ kif ukoll bla ‘stand’. L-eżaminatur għandu jikkunsidra kemm hu kbir il-mutur u l-fizika tal-kandidat rigward l-assessjar tal-iżbalji.

2. ‘Wheeling the bike’

Il-kandidati iridu juru li jafu jcaqalqu l-mutur b'sigurtà u kontroll, minn post immarkat sa post ieħor immarkat mingħajr l-użu tal-magna. L-eżaminatur għandu jara li wieħed jagħmel dan l-eżerċizzju bl-aħjar tattika. Li wieħed iċaqtaq il-mutur bilqiegħda fuq imma b'saqajh mnizzlin mhijiex aċċettata, ħlief dawk il-kandidati b'diżabilità speċjali (eż; mobbiltà limitata, moviment ristrett fuq is-sieq eċċ..)

Jekk kandidat jipprova jmexxi l-mutur bil-mod ('paddle') l-eżaminatur għandu jzomm kontroll tas-sitwazzjoni u juri li l-mutur irid jiġi mbottat minflok. Modi differenti jistgħu jiġu applikati meta l-mutur jkun qiegħed jiġi mcaqtaq b'lura. Il-kandidat jista' jzomm waħda mill-'bar grip' b'id waħda u jzomm is-'seat' tal-mutur bl-oħra, jew jagħzel li jzomm il-'handlebars' biż-żewġ idejn. Kull teknika adattata li wieħed juża se tkun aċċettata, l-aqwa li tkun tipprovdi sigurtà u kontroll fuq il-mutur.

3. 'Slalom'

Il-kandidat għandu juri l-abbiltà li jaf jsuq mutur bil-mod u taħt kontroll waqt li jkun qiegħed idur bejn 6 'kons', ippostjati 4.5 metri l-bogħod minn xulxin, u dan għandu jzomm l-kontroll u l-bilanċ waqt l-eżerċizzju. L-eżaminatur għandu jassessja l-azzjonijiet tal-kandidat waqt li qiegħed jagħmel dawn l-eżerċizzji. Jekk il-kandidat jaqbeż xi 'kon' bħala riżultat li wieħed tilef il-kontroll, dan għandu jitqies bħala żball gravi, f'każ li wieħed jaqbeż il-'kon' meta jkollu kontroll tal-mutur, l-eżaminatur għandu l-opportunità li jerġa' jagħti ċans lill-kandidat jerġa' jagħmel l-eżerċizzju qabel ma jagħti r-riżultat tal-aħħar.

Dan l-eżerċizzju normalment jibda billi wieħed jagħmel 'figure of eight', jekk il-kandidat jieqaf fl-aħħar tal-manuvra waqt dan l-eżerċizzju, imbagħad jibda billi jagħmel il-figura tan-numru tmienja, l-ebda żball m'għandu jiġi assessjat.

4. 'Figure of Eight'

Il-kandidati għandhom juru l-abbiltà tagħhom li jsuqu l-mutur taħt kontroll, f'sitwazzjoni ristretta ta' bejn 2 'kons', ippostjati 6 metri l-bogħod minn xulxin. Il-kandidat għandu jzomm bilanċ u kontroll matul l-eżerċizzju. Meta l-eżerċizzju tal-figura tan-numru tmienja jkun se jsir, il-kandidat għandu jagħzel mil-liem naħa se jibda. Dan l-eżerċizzju jikkonsisti biex idur ma 2 'kons' fil-'figure of eight', għal darbtejn. L-eżaminatur għandu jassessja l-azzjonijiet li wieħed ikun qiegħed jieħu li jaffetwaw l-eżerċizzju. F'każ li l-kandidat jitlef l-kontroll tal-mutur, jolqot 'kon' jew inizzel sieq waħda biex jevita li jaqa', l-eżaminatur għandu jara dan l-iżball u jniżżel kemm kien serju dan l-iżball fuq id-'DTR

sheet'. F'każ li l-'kon' jinqabeż iżda l-kandidat kellu kontroll tal-mutur, l-eżaminatur jista' jhalli l-kandidat jirrepeti dan l-eżerċizzju.

5. 'Slow ride'

Il-kandidati għandhom juru l-abbiltà li jafu jsuqu f'linja dritta mingħajr ma' jtilfu l-kontroll tal-mutur fuq distanza ta' 15-il metru. Jekk ikun hemm sinjal li wieħed tilef il-kontroll, eżempju fejn wieħed tilef il-bilanċ u jirriżulta li l-mutur jaqa', wieħed jimmarkah bħala żball gravi. Meta wieħed jitlef il-kontroll bi ftit u ma jkollux bilanċ stabbli, dan għandu jimmarkah bħala żball tekniku. Jekk l-kandidat jgħaddi mit-test, avolja jkun għamel dan l-iżball, l-eżaminatur għandu xorta waħda jniżżel dan l-iżball bħala żball tekniku.

6. 'U-turn'

Il-kandidati jridu jiddemonstraw bilanċ b'veloċità baxxa, kontroll u osservazzjoni wara jew waqt l-'U-turn' bejn żewġ linji ta' 15-il metri tul, ippostjati 7.5 metri l-bogħod minn xulxin, u jiddemonstraw 'U-turn' minn bankina għall-oħra. Il-kandidat għandu jagħmel osservazzjoni mill-aħjar fuq in-naħa ta' wara. Meta wieħed jirfes il-linji, wieħed għandu jimmarka din bħala żball tekniku, iżda meta wieħed jaqbeż jew jgħaddi minn fuq il-linji dan għandu jitqies bħala żball gravi. Indikazzjoni ta' telf ta' kontroll jew bilanċ għandu jitniżżel ukoll bħala żball gravi.

7. 'Controlled stop'

Il-kandidati għandhom jiddemonstraw l-abbiltà tagħhom biex juru li huma kapaċi jikkontrollaw il-mutur bl-akbar sigurtà sakemm ikunu qegħdin iduru mal-kisra u jwaqqfu biex jikkontrollaw il-waqfien fil-post immarkat (linja immarkata). Il-post fejn wieħed irid jieqaf ikun immarkat 35 metru l-bogħod mill-apparat tal-veloċità. Il-kandidati għandhom ikunu mitlubin jilħqu l-veloċità ta' 30km/h jew aktar waqt li jgħaddu minn quddiem l-apparat tal-veloċità qabel ma jieqaf b'mod kontrollat. L-eżaminatur għandu jqiegħed lilu nnifsu f'pożizzjoni sigura biex wieħed ikun jista' josserva li l-kontroll taż-żewġ 'brakes' qegħdin jintużaw sewwa. Il-kandidati iridu juru li hemm progress waqt dan l-eżerċizzju. Iżda, l-eżaminatur għandu jibbaża l-assessjar tiegħu fuq l-abbiltà li l-kandidat jirnexxielu jieqaf b'mod ikkontrollat u sigur. F'każ li l-kandidat jieqaf wara d-'designated stopping area' (il-linja mmarkata), wieħed għandu jindika dan bħala żball gravi. Il-veloċità għandha tkun assessjata mill-eżaminatur billi juża l-apparat li jkejjel il-veloċità. Jekk il-

veloċità' minima ma tintlaħaqx, it-tieni u l-aħħar attentat se jingħata qabel ma wieħed jagħlaq ir-riżultat finali.

8. 'Avoidance Exercise'

Il-veloċità minima li jirrikjedi dan l-eżerċizzju hi ta 50km/h. Il-kandidati jirrikjedu li jiddemonstraw l-abbiltà' li jikkontrollaw il-mutur b'sigurtà waqt li jużaw l-'steering' biex jevitaw ostaklu wieqaf ('kon') li jkun 10 metri l-bogħod mill-apparat tal-veloċità, waqt li wieħed jikkontrolla l-waqfien. Meta wieħed jolqot il-'kon' dan jissejjaħ bħala żball gravi. Il-kandidati għandhom juru progress waqt dan l-eżerċizzju. Iżda, l-eżaminatur għandu jibbaża l-assessjar tiegħu fuq l-abbiltà tal-kandidat li jaf kif jimmanuvra tajjeb il-mutur, b'sigurtà u taħt kontroll. Il-veloċità għandha tkun assessjata mill-eżaminatur billi wieħed juża l-apparat li jkejjel il-veloċità. Jekk il-veloċità minima ma tintlaħaqx, it-tieni u l-aħħar attentat għandu jingħata qabel wieħed jagħlaq ir-riżultat finali.

9. 'Emergency Stop'

Il-veloċità minima li jirrikjedi dan l-eżerċizzju hi 50km/h. Il-kandidati jirrikjedu li jiddemonstraw l-abbiltà tagħhom li kapaċi jieqfu mill-iktar fis possibbli, apparti li wieħed jieqaf b'sigurtà waqt li xorta jżomm il-kontroll tal-mutur. L-eżaminatur għandu jqiegħed lilu nnifsu f'pożizzjoni sigura biex wieħed ikun jista' josserva l-kontroll taż-żewġ 'brakes' qegħdin jintużaw sewwa. F'każ li l-kandidat jibqa' għaddej minn fuq d-'designated stopping area', li tkun immarkata 35 metru l-bogħod mill-apparat li jkejjel il-veloċità l-eżaminatur għandu jniżżel dan bħala żball gravi. Mill-banda l-oħra, l-eżaminatur m'għandu qatt, taħt l-ebda ċirkostanza, jagħti lill-kandidat 'emergency-stop' f'distanza qasira. Il-veloċità għandha tkun assessjata mill-eżaminatur billi juża l-apparat tal-kejl tal-veloċità. Jekk il-veloċità minima ma tintlaħaqx, it-tieni u l-aħħar attentat għandu jingħata qabel wieħed jikkonkludi ir-riżultat finali.

L-apparat tal-veloċità – pjan ta' kontinġenza

F'każ li t-temp ma jkunx se jippermetti, l-'speed measuring device' (l-apparat li jkejjel il-veloċità) jista' ma jkunx teknikament jew prattikament utli, u għalhekk l-eżaminatur għandu viżwalment jassessja u jikkalkula il-progress tal-kandidat waqt li jagħmel waħda mit-tliet manuvri ta' veloċità għolja. F'dan il-każ l-eżaminatur għandu primarjament jibbaża l-aħħar deċiżjonijiet fuq il-livell li l-kandidat ikun għadu kemm iddemonstra fil-

manuvra/i li għamel. F'każ li l-apparat tal-veloċità li jkun qiegħed jintuża jkollu ħsara teknika, dan il-pjan għandu jiġi adattat ukoll.

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja jekk il-kandidat huwiex:

- Qiegħed jikkontrolla il-vettura waqt li jibqa' jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb ta' 'clutch', 'gearbox', 'accelerator', sistemi ta' 'brakes' u l-'steering'.
- Qiegħed jikkontrolla l-vettura taħt ċirkostanzi differenti, veloċità li tvarja, stabbilita fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensijsjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Qiegħed jagħmel osservazzjoni sħiħa, jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kollha u jieħu ħsieb quddiem.
- Qiegħed joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u 'junctions' b'mod sigur u adattat.
- Qiegħed jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata, fir-'roundabouts' u mal-kantunieri.
- Qiegħed iżomm id-distanza adattata u sigura minn kull naħa.
- Qiegħed juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għall-kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitazzjoni nazzjonali tal-veloċità li wieħed ikun kapaci jieqaf b'mod sigur f'distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Qiegħed josserva d-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq kemm immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b'mod li t-tabella tkun qiegħda tindika, ikun f'pożizzjoni korretta anke' meta t-triq tkun qiegħda titranġa, jobdi l-istruzzjonijiet

tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jaasal mal-mina.

- Qiegħed jaġhti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti u jieħu azzjoni xierqa skont is-sinjali magħmulin minn utenti oħra tat-triq.
- Qiegħed jieqaf jew jaġħfas il-'brakes' b'mod sigur u effettiv, inaqas f'hin adattat, jieqaf jew jaġħfas il-'brakes' skont iċ-ċirkostanzi, juri li jkun innota xi perikli u jadatta għalihom.
- Qiegħed jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- Qiegħed f'sitwazzjoni ta' periklu u kif jikkontrolla l-vettura f'sitwazzjoni perikoluża, u kif jirreaġixxi jekk tinħoloq sitwazzjoni bħal din.
- Qiegħed jikkoopera mar-regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma' perikli ta' sigurtà, u jipprova jirranġahom b'mod xieraq.
- Jieħu ħsieb fatturi li se jaffetwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista fqira eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Proċeduri Operattivi Standard – Kategorija B (Karożzi)

Definizzjonijiet tal-kategoriji u l-affarijiet tekniċi li wieħed jirrikjedi

Dawn il-vetturi huma kapaċi jilħqu veloċità ta' minn tal-inqas 100km/h b'massimu awtorizzat li ma jaqbiżx 3,500kg u li jkun adattat li jgħorr mhux aktar minn tmien persuni apparti x-xufier. Vetturi f'din il-kategorija jistgħu jithalltu ma' 'trailer' b'massimu awtorizzat ta' massa li ma taqbiżx 750kg.

Test prattiku

It-tul tat-test u d-distanza li wieħed ikun se jagħmel għandhom ikunu adattati biex wieħed jassessja l-ħiliet u l-attitudni max-xufier. Il-ħin li wieħed idum fit-triq għat-test m'għandux ikun inqas minn 25 minuta. Dan il-ħin m'għandux jinkludi l-ħin li wieħed jiltaqa' mal-persuna, il-preparazzjoni tal-vettura, affarijiet tekniċi li wieħed għandu jiċċekkja, manuvri speċjali u kif ukoll il-kummenti ta' wara t-test. Test tal-karożza tal-Kategorija B għandu jieħu 45 minuta b'kollox.

L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika tal-Kategorija B għandu jkun strutturat kif hawn, hawn isfel;

- Tiltaqa' mal-kandidat,
- Tidentifika l-proċedura,
- Test tal-vista,
- Kummenti qabel it-test,
- 2 mistoqsijiet rigward sigurtà,
- Dawra ta' mhux minn tal-inqas 25 minuta,
- 2 manuvri speċjali, li waħda minnhom għandha tinkludi r-'reverse',
- Kummenti ta' wara t-test.

Mistoqsijiet rigward sigurtà

Il-kandidati għandhom jiġu mistoqsija 2 mistoqsijiet rigward s-sigurtà, mistoqsija tax- 'show me' u oħra tat- 'tell me'. Waqt din il-parti tat-test wieħed għandu juża is-sens komun u diskrezzjoni, eżempju f'każ li t-temp huwa b'xita qalila huwa fl-interess tal-kandidat li din il-proċedura għandha ssir darba għewwa l-vettura. L-eżaminatur m'għandu qatt isaqsu mistoqsija partikolari li jipprova jgħid lill-kandidat. Dawn huma mistoqsijiet bażiċi rigward is-sigurtà, għalhekk it-tweġiba m'għandiex għalxiex tkun fid-dettal biex tingħata tajba. L-eżaminatur m'għandu qatt isaqsu l-kandidat biex jiftaħ 'bonnet', imiss magna taħraq jew fiżikament jiċċekkja l-livelli tal-likwidu. Spjegazzjoni ġenerali għandha tiġi aċċettata, jekk xorta waħda wieħed juri li jaf x'inhu jgħid u li jwieġeb huwa relatat mal-mistoqsija. F'każ li waħda jew iż-żewġ mistoqsijiet ikunu f'żiena, l-eżaminatur għandu jnizzilha fuq id- 'DTR sheet' bħala żball tekniku wieħed fil-kaxxa it-tajba.

Manuvri speċjali

L-eżaminatur għandu jagħzel żewġ manuvri milli ġejjin u waħda minnhom għandha tirrelata mar- 'reverse gear'. F'kull każ, l-eżaminatur għandu jagħmel ċert li kull eżerċizzju li se jagħti l-kandidat, se jkollu post adattat għalih li jkun sigur ukoll. Waqt dawn il-manuvri, l-mirja tal-ġnub huma essenzjali biex jgħinu l-kandidat jagħmel l-eżerċizzju tar-reverse, għalkemm xorta waħda l-mirja tal-ġnub m'humiex biżżejjed biex juru l-proċedura kollha. Hija importanti li nsemmu li s-sensi tal-parkeġġ u kameras tar-reverse jagħtu support tekniku lix-xufier, għalhekk taħt l-ebda ċirkostanza m'għandhomx jaffetwaw l-osservazzjoni.

Reverse għad-dritt

Dan l-eżerċizzju għandu jingħata f'post kwiet, għalhekk wieħed għandu jevita ċertu lokalitajiet u toroq prinċipali. Il-kandidat se jintalab joqgħod f'pożizzjoni inizjali. Hu importanti li x-xufier iwaqqaf il-karozza għad-dritt u mhux f'angolu. F'każ li l-karozza mhux qiegħda għad-dritt, il-kandidat mal-ewwel ikun se jibda f'hażin biex jirriversja. Wieħed għandu jkun ċert li meta jingħata xi struzzjoni wieħed għandu jkollu ċ-ċans jippjana x'għandu jagħmel. Meta wieħed ikun qiegħed jirriversja, ix-xufier għandu jagħmel ċert il-ħin kollu li madwaru m'hemm l-ebda karozzi, ċiklisti jew nies li jkunu se jaqsmu eċċ. Ix-xufier għandu jieqaf jirriversja meta wieħed ikun wasal viċin dawn li għadhom kemm issemmew u għandu jistennihom jgħaddu sakemm ikun jista' jkompli.

Għalkemm li wieħed għandu josserva madwaru għal raġuni ta' sigurtà, il-prijorità għandha tingħata lid-direzzjoni li wieħed sejjer fiha, mill-ħġieġa ta' wara. Waqt li wieħed qiegħed jirriversja, għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Kontroll tal-‘isteering’** – ‘reverse’ f’linja dritta, ma’ tolqot l-ebda ostaklu li jista’ jkun maħluq bħal pereżempju karożza ipparkjata jew inkella wieħed jibqa’ sejjer fit-tarf tat-triq.
- **Ħiliet dwar il-kontroll tas-sieq** - il-karożza għandha tkun kontrollata bir-‘rolling moment’, wieħed għandu jqabbal dan ma’ pass tal-mixi bil-mod.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – osservazzjoni ta’ kullimkien il-ħin kollu.

Parkeġġ b’ lura ta’ angolu ta’ 90° (ġo parkeġġ)

Il-kandidati jaf jiġu mistoqsija biex jirriversjaw f’parkeġġ, magħmul minn linji bojod. Fl-aħħar tal-manuvri, il-vettura tat-test għandha jkollha ir-roti kollha fil-post tal-parkeġġ adattat. L-eżaminatur għandu jagħżel post sigur u legali għal dan l-eżerċizzju. Waqt il-manuvra tal-parking tar-reverse ta’ angolu ta’ 90°, wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet tal-kontroll tal-steering** – wieħed għandu jirnexxielu jipparkja f’pożizzjoni mal-linji immarkati u ma jkunx viċin tal-karożza fuq l-ebda naħa.
- **Ħiliet tal-Kontroll tas-sieq** – wieħed għandu juri li jaf juża sew il-‘clutch’, ‘brake’, u l-pedali biex jaċċellera sabiex il-vettura jkollha rolling ‘momentum’ taħt kontroll.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – wieħed juri li qiegħed josserva kullimkien waqt il-manuvri li qiegħed jagħmel.

Reverse parallel parking

Il-kandidat għandu juri kontroll u ħiliet fl-osservazzjoni rigward sigurtà waqt ir-reverse bejn żewġ vetturi weqfin. Dan l-eżerċizzju għandu jsir f’tul ta’ żewġ karożzi. L-eżaminatur għandu jagħżel post li huwa sigur u legali għal dan l-eżerċizzju. Parkeġġ

paralleli għandu jsejtn quddiem bieb ta' garaxx, l-aqwa li l-garaxx xorta waħda jista' jintuża minn min jiehu l-ħsiebu. Waqt il-parkeġġ paralleli, meta wieħed ikun qiegħed jirrivversja, wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet tal-kontroll tal-'steering'** - biex wieħed jipparkja sew wara vettura u jispicċa billi ma jkunx il-bogħod kemm mill-vettura ta' quddiem u kemm mill-vettura ta' wara u kif ukoll mhux l-barra mill-bankina. Wieħed m'għandux imiss il-bankina (f'każ li t-'tyre' jmiss il-bankina m'għandix tiġi mmarkata bħala żball gravi), jew jitla' fuq il-bankina.
- **Ħiliet tal-kontroll tas-sieq** - wieħed għandu juri li jaf juża il-'clutch', 'brake', u l-'gas' biex il-vettura jkollha momentum għaddej taħt kontroll.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** - wieħed juri li qiegħed josserva kullimkien waqt il-manuvri li qiegħed jagħmel.

'Emergency stop' (waqfien b'mod preċiż u sigur)

L-'emergency stop' m'għandix issir fi triq mimlija karożzi jew fejn jista' jikkawża periklu lill-utenti oħra tat-triq. Huwa essenzjali li l-eżaminatur ikun qiegħed josserva sew u jagħmel ċert li l-post huwa sigur għal-eżerċizzju (wieħed m'għandux iserraħ biss fuq il-mirja).

Waqt dan l-eżerċizzju il-karożza tkun qegħda taħt varjetà ta' kundizzjonijiet mekkaniċi minħabba il-kundizzjonijiet tal-'brake'. B'hekk it-'tyre' jew l-ħsejjes oħra jista' jkun li jinstemgħu b'ħsejjes strambi (eż ABS – 'Antilock Braking System', 'brake pedal judder'), dan ma jfissirx li r-roti huma ilokkjati jew qegħdin jiskiddjaw. L-eżaminatur għandu jzomm f'moħħu dawn il-punti meta jkun qiegħed jassessja il-kontroll tal-kandidat waqt l-eżerċizzju.

L-użu tal-'hazard lights' fl-aħħar tal-eżerċizzju mhuwiex neċessarju. Jekk il-kandidat ma jixgħelhomx, l-eżaminatur m'għandux inizzel dan bħala falliment. Waqt dan l-eżerċizzju wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Azzjoni** – reazzjoni mgħaġġla minn meta wieħed jitlaq l-'gas' għal meta juża l-'brake' u l-'clutch'.

- **Ħiliet rigward il-kontroll** – biex iġġib il-karozza f’pożizzjoni wieqfa, b’mod mgħaġġel u sigur taħt waqfien ikkontrollat.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – biex jagħmel ċert li huwa sigur biex joħroġ la darba l-eżerċizzju huwa lest.

‘Turn in the road (3 point turn)’

L-eżaminatur se jgħid lill-kandidat biex jitfa fil-post mixtieq fuq in-naħa tax-xellug. La darba l-kandidat jagħmel dan, l-eżaminatur se jagħti l-ordni biex idawwar il-vettura t’hares fid-direzzjoni opposta billi juża gearijiet ta’ quddiem u tar-‘reverse’, mingħajr ma jmiss jew jitla’ fuq il-bankina. Idealment il-manuvra għandha ssir fi 3 dawriet, iżda tista’ tiġi estiża għal 5 dawriet. L-eżaminatur għandu jagħżel post sigur u legali biex dan l-eżerċizzju jsir. Waqt it-tidwir fit-triq wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet rigward il-kontroll** – wieħed għandu juri li jaf juża sew il-‘clutch’, il-‘brake’ u pedala tal-aċċellerazzjoni u jzomm il-vettura taħt kontroll waqt li wieħed qiegħed idawwar l-istearing għal tidwir effettiv.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – wieħed juri dawn il-ħiliet billi jagħmel osservazzjoni ta’ kullimkien waqt li qed jimmanuvra u jagħmel ċert li malli lesta dan l-eżerċizzju jkun jista’ jsuq u joħroġ b’mod sigur.

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja li l-kandidat qiegħed:

- Jikkontrolla l-vettura waqt li jibqa' jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb ta' 'clutch', 'gearbox', 'gas' u sistema ta' brejkijiet u 'steering'.
- Jikkontrolla l-vettura taħt ċirkustanzi differenti, veloċità li tvarja, stabilità fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kollha u jieħu ħsieb quddiem.
- Joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u 'junctions' b'mod sigur u adattat.
- Jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata u mal-kantunieri.
- Iżomm id-distanza adattata u sigura minn quddiem, mill-ġenb u minn utenti oħra tat-triq.
- Juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għal kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitu tal-veloċità nazzjonali b'tali mod li wieħed ikun kapaċi jiegaf f'mod sigur f'distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Josserva id-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b'mod li tabella tkun qiegħda tindika, ikun f'pożizzjoni korretta anke' meta t-triq tkun qiegħda titranġa, jobdi l-istruzzjonijiet tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli (proebitazzjonijiet u kmand) u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jasal mal-mina.
- Jagħti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti u jieħu azzjonijiet xierqa bħala riżultat ta' sinjali ta' utenti oħra tat-toroq.

- Jieqaf jew jibbrejkja b'mod sigur u effettiv, inaqas f'hin adattat, jieqaf jew jibbrejkja skont iċ-ċirkostanzi, juri li jkun innota xi perikli u jaddatta għalihom.
- Jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- F'biżżejjed kontroll tal-vettura li jekk li ma jikkawżax periklu u kif jirreaġixxi għal sitwazzjoni f'każ ta' periklu.
- Jikkoopera ma' regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji kbar tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma perikli ta' sigurtà, u jipprova jirrangahom f'mod xieraq.
- Jieħu ħsieb fatturi li se jaffetwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista tal-għajnejn dgħajfa eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Proċeduri Operattivi Standard – Testijiet tat-'Taxi'

Definizzjoni tal-kategorija

Vettura li tiflaħ mhux aktar minn ħames passiġġiera, ix-xufier eskluż, u li l-vettura jkollha 'taximeter' u liċenzja tat-'Taxi'

Marki rigward żbalji – test tat-'Taxi'

Il-kandidat ifalli test jekk ikollu żball wieħed gravi jew żball wieħed perikoluż, jew inkella 10 żbalji tekniċi. L-iżbalji għandhom jiġu mmarkati b''backslash' fil-kaxxa t-tajba. Żball huwa deskritt bħala devjazzjoni mir-riżultat mixtieq.

Tul tat-test tal-prattika tat-'Taxi'

It-tul tat-test u d-distanza li wieħed ikun se jagħmel għandhom ikunu adattati biex wieħed jassessja l-ħiliet u l-attitudni tas-sewwieq. Il-ħin li wieħed idum fit-triq għat-test m'għandux ikun inqas minn 45 minuta. Dan il-ħin m'għandux jinkludi l-ħin li wieħed jiltaqa' mal-persuna, il-preparazzjoni tal-vettura, affarijiet tekniċi li wieħed għandu

jiċċekkja, manuvri speċjali u kif ukoll kummenti ta' wara t-test. Test tat-Taxi għandu jieħu 70 minuta b'kollox.

L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika tat-Taxi għandu jkun strutturat kif hawn, hawn isfel;

- Tiltaqa' mal-kandidat
- Tidentifika l-proċedura
- Test tal-vista
- Kummenti ta' qabel it-test
- 2 mistoqsijiet rigward sigurtà
- 2 destinazzjonijiet, għal mhux inqas minn 45 minuta
- Manuvra 1 speċjali relatata mat-'Taxi'
- Kummenti ta' wara t-test.

Kif għandu l-eżaminatur, jagħti l-kummenti fuq il-proċedura tat-test

Il-kummenti ta' qabel it-test għandhom jingħataw mill-eżaminatur qabel ma jibda it-test. Dawn il-kummenti jingħataw waqt li wieħed ikun sejjer lejn il-vettura, jew jekk id-distanza tkun qasira dan jista' jsir ġewwa jew ħdejn il-karozza. Hawnhekk għandu jintqal x'se jsir waqt it-test. Bejn wieħed u ieħor dal-proċess għandu jieħu mhux aktar minn 5 minuti, iżda jekk wieħed għandu bżonn aktar ħin, l-eżaminatur għandu jagħti dan il-ħin fl-interess tal-kandidat. Waqt l-eżaminatur qiegħed jagħti l-kummenti ta' qabel it-test lill-kandidat tat-'Taxi', l-eżaminatur għandu jagħmel ċert li spjega sew li r-rotta tat-test għandha tkun effettiva u konvenjenti biex wieħed jasal fid-destinazzjoni mixtieqa.

Selezzjoni ta' rotta għat-test

L-eżaminatur għandu jagħżel 2 rotot lill-kandidat. Għall-iskop tat-test tat-Taxi l-eżaminatur għandu jagħżel destinazzjoni li hi magħrufa mat-turisti u post kummerċjali, u dawn li ġejjin huma eżempji biex wieħed jagħżel destinazzjoni:

Destinazzjoni magħrufa mat-turisti	Postijiet kummerċjali
Valletta (specifika eżatt il-lokalità)	'Malta Fairs & Conventions Centre (MFCC)' – Ta' Qali
Tempji ta' Haġar Qim – Qrendi	L-Ajruport ta' Malta (MIA) – Gudja
Rabat (specifika eżatt il-lokalità)	'Smart City' – Kalkara
L-Akkwarju Nazzjonali ta' Malta– Qawra	Sptar Mater Dei (MDH) – Swatar
L-Irdumijiet ta' Ħad-Dingli	Transport Malta (TM) – Lija
Ta' Qali 'Crafts Village' - Ta' Qali	'Malta Financial Services Authority' (MFSA) – Mrieħel
Mosta 'dome' – Mosta	L-Università ta' Malta (UOM) – Msida
Paceville (specifika eżatt il-lokalità)	'Malta Colleague for Art, Science and Technology (MCAST)' – Raħal Ġdid

Ta 'Dbiegi 'Crafts Village' – San Lawrenz (Għawdex)	'Cospicua Sports Complex' – Cottonera
Ta' Pinu 'Shrine' – Għarb (Għawdex)	Grawnd Nazzjonali – Ta' Qali
Xlendi Bay – Munxar (Għawdex)	Xewkija 'Industrial Estate' – Xewkija (Gozo)
Tempju tal-Ġgantija - Xagħra (Għawdex)	'Hotels' f'Malta u Għawdex prominenti

Manuvri speċjali tat-Taxi

L-eżaminatur għandu jagħżel waħda minn dawn il-manuvri li ġejjin għal waqt it-test. L-eżaminatur għandu jagħmel ċert ukoll li l-manuvra se ssir f'post adattat u sigur. Waqt dawn il-manuvri, l-mirja tal-ġnub huma essenzjali biex jgħinu l-kandidat jagħmel l-eżerċizzju tar-reverse, għalkemm xorta waħda l-mirja tal-ġnub mhumiex biżżejjed biex juru l-osservazzjoni kollha. Hija importanti li nsemmu li s-sensi tal-parkeġġ u kameras tar-reverse huma ta' support tekniku għax-xufier, għalhekk taħt l-ebda ċirkostanza m'għandhom jaffetwaw l-osservazzjoni.

Reverse fuq in-naħa tax-xellug

Il-kandidat għandu jingħata l-ordni li jwaqqaf fuq in-naħa tax-xellug qabel it-triq li tagħti għax-xellug. Il-kandidat mbagħad se jaqbez din it-triq u se jieqaf, se jirriversja fejn hemm ftit ftuħ għad-distanza u se jżomm mal-bankina tax-xellug. L-eżaminatur għandu jagħżel post sigur u legali għal dan l-eżerċizzju. Waqt din il-manuvra, wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet tal-kontroll tal-isteering** – wieħed għandu joqgħod attent meta jkun qiegħed jirriversja mal-kantuniera, ma jmissx il-bankina u ma jkunx ħafna l-barra lejn in-nofs tat-triq.
- **Ħiliet tal-kontroll tas-sieq** - wieħed għandu juri li jaf juża sew il-'clutch', 'brake', u l-pedali biex jaċċellera sabiex il-vettura jkollha l-'momentum' taħt kontroll.

- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – wieħed juri li qiegħed josserva kullimkien waqt il-manuvri li qiegħed jagħmel.

U-turn fit-triq

L-eżaminatur se jgħid lill-kandidat biex jitfa fil-post mixtieq fuq in-naħa tax-xellug. La darba il-kandidat jagħmel dan, l-eżaminatur se jsaqsi lill-kandidat biex idawwar il-vettura tħares fid-direzzjoni opposta billi juża gearijiet ta' quddiem u 'reverse', mingħajr ma jmiss jew jitla' fuq il-bankina. Idealment din il-manuvra għandha tkun kompluta f'dawra waħda. L-eżaminatur għandu jagħżel post sigur u legali biex dan l-eżerċizzju jseħħ. Waqt it-tidwir fit-triq, wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet rigward il-Kontroll** – wieħed għandu juri li jaf juża sew il-clutch, il-brake u pedala biex jaċċellera u jżomm il-vettura taħt kontroll waqt li wieħed idawwar l-isteering għal tidwir effettiv.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – wieħed jagħmel osservazzjoni tajba waqt il-manuvri u jagħmel ċert li malli lesta dan l-eżerċizzju se jsuq u joħroġ b'mod sigur.

'Turn in the road (3 point turn)'

L-eżaminatur se jgħid lill-kandidat biex jitfa fil-post mixtieq fuq in-naħa tax-xellug. La darba il-kandidat jagħmel dan, l-eżaminatur se jagħti l-ordni biex idawwar il-vettura tħares fid-direzzjoni opposta billi juża l-'gears' ta' quddiem u tar-'reverse', mingħajr ma jmiss jew jitla' fuq il-bankina. Idealment din il-manuvra għandha ssir fi 3 dawriet, iżda tista' tiġi estiża għal 5 dawriet. L-eżaminatur għandu jagħżel post sigur u legali biex dan l-eżerċizzju jsir. Waqt it-tidwir fit-triq wieħed għandu juri dawn il-ħiliet:

- **Ħiliet rigward il-kontroll** – wieħed għandu juri li jaf juża sew il-'clutch', il-'brake' u l-pedala biex jaċċellera u jżomm il-vettura taħt kontroll waqt li wieħed idawwar l-isteering għal tidwir effettiv.
- **Ħiliet rigward osservazzjoni** – wieħed jagħmel osservazzjoni tajba waqt il-manuvri u jagħmel ċert li malli lesta dan l-eżerċizzju se jsuq u joħroġ b'mod sigur.

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja li l-kandidat qiegħed:

- Jikkontrolla l-vettura waqt li jibqa' jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb tal-'clutch', 'gearbox', 'accelerator' u sistema ta' brejkijiet u l-'steering', kif ukoll juża sew iċ-ċinturin tas-sigurtà, mirja, head restraints, is-seat qiegħed pożizzjoni tajba.
- Jikkontrolla l-vettura taħt ċirkostanzi differenti, veloċità li tvarja, stabilità fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kullimkien u jieħu ħsieb quddiem.
- Joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u 'junctions' b'mod sigur u adattat.
- Jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata u mal-kantunieri u /roundabouts'.
- Iżomm id-distanza adattata u sicura minn quddiem, mill-ġenb u minn utenti oħra tat-triq.
- Irid juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għall-kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitu tal-veloċità nazzjonali b'tali mod li wieħed ikun kapaċi jjeqaf f'mod sigur f'distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Josserva id-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq kemm immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b'mod li t-tabelli jkunu qegħdin jindikaw, ikun f'pożizzjoni korretta anke' meta t-triq tkun qiegħda tiġi rranġata. Kif ukoll li qiegħed jobdi l-istruzzjonijiet tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jasal mal-mina.
- Jagħti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti.

- Jieqaf jew jibbrejkja b'mod sigur u effettiv, inaqgas f'hin adattat, jieqaf jew jibbrejkja skont iċ-ċirkustanzi, juri li jkun innota xi perikli u jadatta għalihom.
- Jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- F'biżżejjed kontroll tal-vettura li jekk li ma jikkawżax periklu u kif jirreaġixxi għal sitwazzjoni f'każ ta' periklu.
- Jikkoopera ma' regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma' perikli tas-sigurtà, u jipprova jirrangahom f'mod xieraq.
- Jieħu ħsieb fatturi li se jaffetwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista tal-għajnejn dgħajfa eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Proċeduri Operattivi Standard – Kategorija Ċ (HGV)

Definizzjoni tal-kategoriji – Ċ u Ċ1

Ċ1 – Vetturi li l-massimu awtorizzat tal-massa jaqbeż it-3,500kg, iżda ma jaqbiżx is-7,500kg, li huma magħmula u mibnija biex wieħed iġorr mhux aktar minn 8 passiġġiera u kif ukoll ix-xufier; vetturi f'din il-kategorija jistgħu jithalltu ma' 'trailers' ta' massimu ta' massa awtorizzata li ma taqbiżx 750kg.

Ċ – Vetturi oħra, apparti tal-kategorija D1 jew D, fejn l-massima awtorizzata tkun ta' aktar minn 3,500kg fejn tkun mibnija u addattata biex wieħed ma jtellax aktar minn 8 persuni, apparti x-xufier. Vetturi f'din il-kategorija jistgħu jithalltu ma' trailers ta' massimu ta' massa awtorizzata li ma taqbiżx 750kg.

Test prattiku

It-tul tat-test u d-distanza li l-eżaminatur jagħżel trid tkun adattata biex wieħed jassessja l-ħila u l-attitudni tax-xufier. Il-ħin li wieħed idum fit-triq għat-test m'għandux ikun inqas minn 45 minuta. Dan il-ħin m'għandux jinkludi l-ħin li wieħed jiltaqa' mal-persuna, il-preparazzjoni tal-vettura, affarijiet tekniċi li wieħed għandu jiċċekkja, manuvri speċjali u kif ukoll kummenti ta' wara t-test. It-test għandu jieħu bejn wieħed u ieħor 75 minuta.

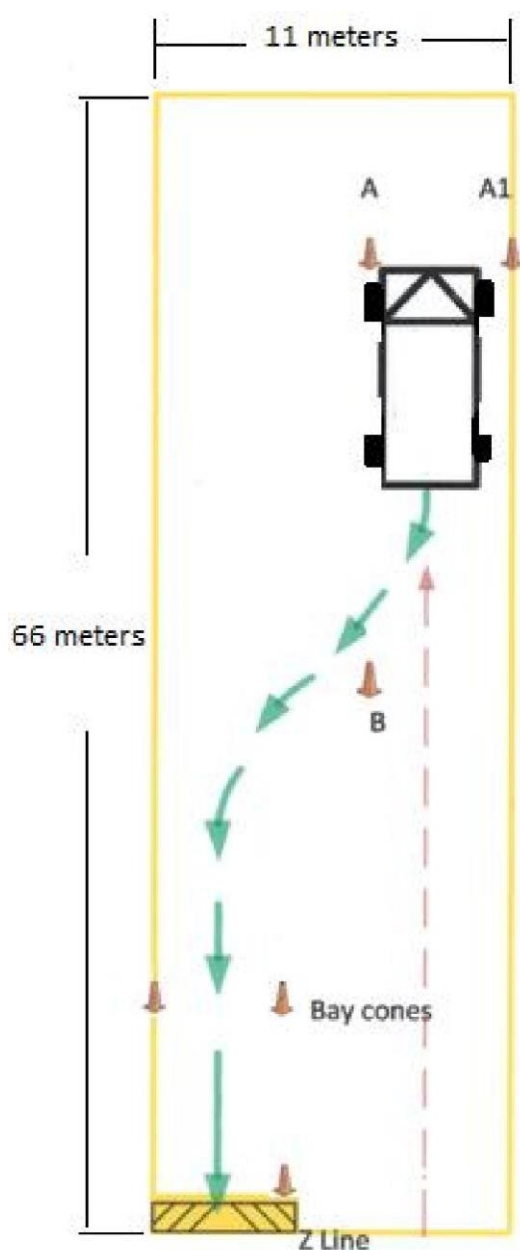
L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika tal-kategorija Ċ u Ċ1 għandu jkun strutturat kif hawn, hawn isfel;

- Tiltaqa' mal-kandidat,
- Tidentifika l-proċedura,
- Test tal-vista,
- Kummenti ta' qabel t-test,
- 5 mistoqsijiet rigward sigurtà,
- Dawra ta' bejn wieħed u ieħor 45 minuta u manuvra 1 speċjali,
- Kummenti ta' wara t-test.

Manuvri speċjali

Dan l-eżerċizzju għandu jibda billi l-kandidat jitfa' l-vettura f'pożizzjoni bejn il-kons immarkati A u A1, il-kandidat imbagħad għandu jiriversja għal fejn hemm immarkat bil-kons, u jzomm il-kon B fuq in-naħa tax-xufier sakemm jilhaq l-aħħar naqra tal-vettura fejn wieħed irid jieqaf ('hatched markings').



Rigid vehicles

Cones A and A1 should be set at 3.5 times vehicle length.

RIGID VEHICLES

All dimensions in metres

Overall length of vehicle	Cone B	Cones A & A1
5.00	7.5	17.5
5.25	7.9	18.4
5.50	8.3	19.3
5.75	8.6	20.1
6.00	9.0	21.0
6.25	9.4	21.9
6.50	9.8	22.8
6.75	10.1	23.6
7.00	10.5	24.5
7.25	10.9	25.4
7.50	11.3	26.3
7.75	11.6	27.1
8.00	12.0	28.0
8.25	12.4	28.9
8.50	12.8	29.8
8.75	13.1	30.6
9.00	13.5	31.5
9.25	13.9	32.4
9.50	14.3	33.3
9.75	14.6	34.1
10.00	15.0	35.0
10.25	15.4	35.9
10.50	15.8	36.8
10.75	16.1	37.6
11.00	16.5	38.5
11.25	16.9	39.4
11.50	17.3	40.3
11.75	17.6	41.1
12.00	18.0	42.0
12.25	18.4	42.9
12.50	18.8	43.8
12.75	19.1	44.6
13.00	19.5	45.5
13.25	19.9	46.4
13.50	20.3	47.3
13.75	20.6	48.1
14.00	21.0	49.0

Kejl tal-kons

- A u A1 huma daqs jew $1\frac{1}{2}$ iktar fil-wiesa tal-vettura,
- Z għal A u A1 ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa),
- A u A1 għal B ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa),
- Z għall-kons immarkati, jekk it-tul tal-vettura huwa 12-il metru jew aktar, il-kons għandhom jitqegħdu 12-il metru. Jekk f'każ li t-tul tal-vettura huwa inqas minn 12-il metru, il-kons għandhom jitqegħdu t-tul tal-vettura biex wieħed jifforma 'rectangular bay'.

Responsabilità relatata ma' kejl speċifiku

L-eżaminatur huwa totalment responsabbli mill-pożizzjoni tal-kons. Wieħed għandu jżomm f'moħħu d-dimensjonijiet speċifiċi mniżżlin hawn fuq, b'relazzjoni mat-tul tal-vettura li se tintuża għat-test. Dan il-proċess għandu jiġi osservat u verifikat qabel kull test.

Assessjoni kriterja rigward manuvri speċjali

Meta wieħed ikun qiegħed jagħmel l-eżerċizzju tar-'reverse', il-kandidat għandu jżomm livell ta' kontroll, osservazzjoni u ċertezza. L-eżaminatur għandu jassessja li dawn il-kriterji isiru. Il-kandidat jista' jerġa' jieħu pożizzjoni oħra (jieħu ftit 'l quddiem) u joħroġ mill-vettura biss la darba jkun irid jiċċekkja l-pożizzjoni li wieħed waqaf fiha. Fl-aħħar tal-eżerċizzju tar-'reverse', id-distanza li wieħed għandu jhalli bejn il-post fejn wieħed waqaf u fuq wara tal-karozza għandha tkun bejn wieħed u ieħor ta' 45cm. Linji immarkati m'għandhomx jiġu maqbuża u l-ebda kon m'għandu jintmiss, għaliex jista' jirriżulta f'falliment. Li ġejjin hawn taħt hija idea qasira tal-iżbalji kbar relatati ma' manuvri speċjali.

Każ	Riżultat
Jintmiss il-kon iżda jibqa' fejn kien	Żball tekniku
Kon ġie mċaqlaq	Żball gravi
Isuq fuq il-linja mmarkata	Żball tekniku
Jaqbeż il-linja mmarkata	Żball gravi
Jaqbeż il-post tal-parkeġġ	Żball gravi
Jieqaf qabel il-post tal-parkeġġ	Żball tekniku jew żball gravi (<i>jiddependi fuq kemm il-bogħod waqfet il-vettura</i>)
Mingħajr ma ċċekkja 'blind spot'	Żball tekniku
Jiċċekkja tard il-mirja	Żball tekniku
Ma jħarisx fuq in-naħa tal-passiġġier meta wieħed jasal ma' kon B	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula mingħajr ma' wieħed juża l-brake għall-parkeġġ	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula u wieħed japplika l-'brake' għall-parkeġġ	Żball tekniku

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja li l-kandidat qiegħed:

- Jikkontrolla l-vettura waqt li jibqa' jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb ta' 'clutch', 'gearbox', 'gas' u sistema ta' brejkijiet u 'steering'.
- Jikkontrolla l-vettura taħt ċirkustanzi differenti, veloċità li tvarja, stabilità fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kollha u jieħu ħsieb quddiem.
- Joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u 'junctions' b'mod sigur u adattat.
- Jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata u mal-kantunieri.
- Iżomm id-distanza adattata u sigura minn quddiem, mill-ġenb u minn utenti oħra tat-triq.
- Juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għal kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitu tal-veloċità nazzjonali b'tali mod li wieħed ikun kapaċi jiekaf f'mod sigur f'distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Josserva id-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b'mod li tabella tkun qiegħda tindika, ikun f'pożizzjoni korretta anke' meta t-triq tkun qiegħda titranġa, jobdi l-istruzzjonijiet tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli (proebitazzjonijiet u kmand) u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jasal mal-mina.
- Jagħti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti u jieħu azzjonijiet xierqa bħala riżultat ta' sinjali ta' utenti oħra tat-toroq.

- Jieqaf jew jibbrejkja b'mod sigur u effettiv, inaqgas f'hin adattat, jieqaf jew jibbrejkja skont iċ-ċirkostanzi, juri li jkun innota xi perikli u jaddatta għalihom.
- Jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- F'biżżejjed kontroll tal-vettura li jekk li ma jikkawżax periklu u kif jirreaġixxi għal sitwazzjoni f'każ ta' periklu.
- Jikkoopera ma' regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji kbar tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma perikli ta' sigurtà, u jipprova jirrangahom f'mod xieraq.
- Jieħu ħsieb fatturi li se jaffetwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista tal-għajnejn dgħajfa eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Proċeduri Operattivi Standard – Kategorija ĊE (HGV b' 'trailer')

Definizzjoni tal-kategorija

Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi kkonċernati, kumbinazzjonijiet ta' vetturi fejn il-vettura li tiġbed tkun fil-kategorija Ċ u l-karru jew 'semi-trailer' tagħha jkollu massa massima awtorizzata iżjed minn 750 kg.

Tul ta' ħin għat-test tal-prattika

It-tul tat-test u d-distanza li l-eżaminatur jagħżel trid tkun adattata biex wieħed jassessja l-ħiliet u l-attitudni tax-xufier. Il-ħin li wieħed idum fit-triq għat-test m'għandux ikun inqas minn 45 minuta. Dan il-ħin m'għandux jinkludi l-ħin li wieħed jiltaqa' mal-persuna, il-preparazzjoni tal-vettura, affarijiet tekniċi li wieħed għandu jiċċekkja, manuvri speċjali u kif ukoll kummenti ta' wara t-test. Dan it-test għandu jieħu 75 minuta.

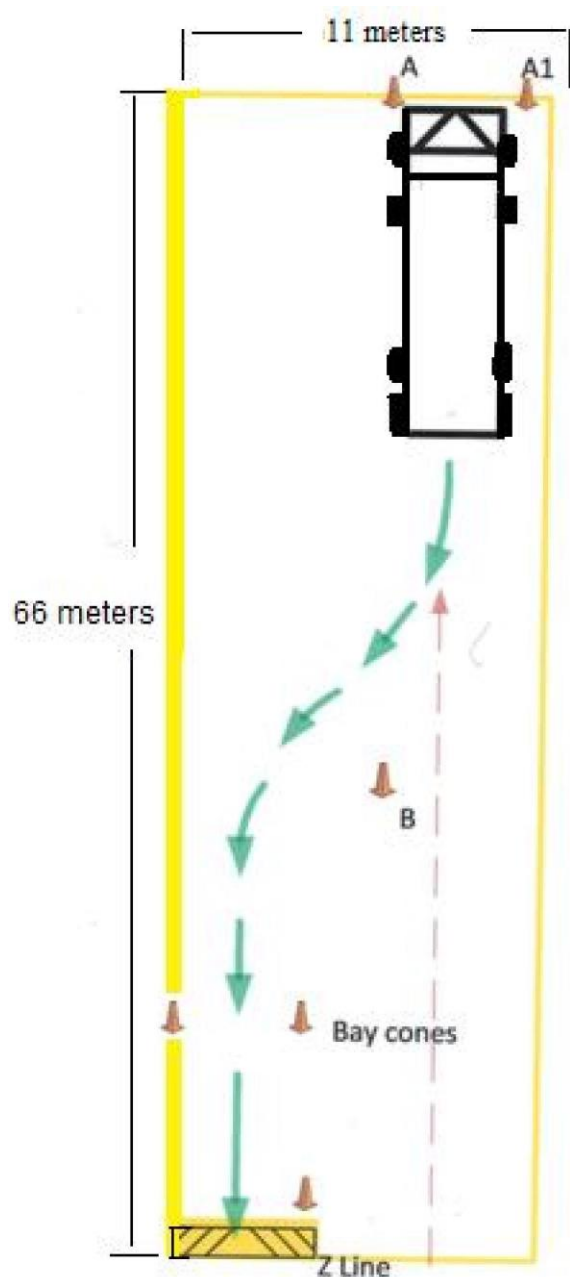
L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika tal-kategorija ĊE għandu jkun strutturat kif hawn, hawn isfel;

- Tiltaqa' mal-kandidat,
- Tidentifika l-proċedura,
- Test tal-vista,
- Kummenti qabel it-test,
- 2 mistoqsijiet rigward sigurtà,
- Eżerċizzju ta' 'uncoupling' u 'coupling',
- Manuvra 1 speċjali,
- Dawra ta' bejn wieħed u ieħor 45 minuta,
- Kummenti wara t-test.

Manuvri speċjali

Dan l-eżerċizzju għandu jibda billi l-kandidat jifja' l-vettura f'pożizzjoni bejn il-kons immarkati A u A1, il-kandidat imbagħad għandu jirriverja għal fejn hemm immarkat bil-kons, u jzomm il-kon B fuq in-naħa tax-xufier sakemm jilhaq l-aħħar naqra tal-vettura fejn wieħed irid jieqaf ('hatched markings').



All articulated vehicles

Cones A and A1 should be set at 4 times vehicle length.

ALL ARTICULATED VEHICLES

All dimensions in metres

Overall length of vehicle	Cone B	Cones A & A1
8.00	16.0	32.0
8.25	16.5	33.0
8.50	17.0	34.0
8.75	17.5	35.0
9.00	18.0	36.0
9.25	18.5	37.0
9.50	19.0	38.0
9.75	19.5	39.0
10.00	20.0	40.0
10.25	20.5	41.0
10.50	21.0	42.0
10.75	21.5	43.0
11.00	22.0	44.0
11.25	22.5	45.0
11.50	23.0	46.0
11.75	23.5	47.0
12.00	24.0	48.0
12.25	24.5	49.0
12.50	25.0	50.0
12.75	25.5	51.0
13.00	26.0	52.0
13.25	26.5	53.0
13.50	27.0	54.0
13.75	27.5	55.0
14.00	28.0	56.0
14.25	28.5	57.0
14.50	29.0	58.0
14.75	29.5	59.0
15.00	30.0	60.0
15.25	30.5	61.0
15.50	31.0	62.0
15.75	31.5	63.0
16.00	32.0	64.0
16.25	32.5	65.0
16.50	33.0	66.0
16.75	32.5	66.0
17.00	32.0	66.0
17.25	31.5	66.0
17.50	31.0	66.0
17.75	30.5	66.0
18.00	30.0	66.0
18.25	29.5	66.0
18.50	29.0	66.0
18.75	28.5	66.0

Kejl tal-kons

- A u A1 huma daqs jew $1\frac{1}{2}$ iktar fil-wiesa tal-vettura
- Z għal A u A1 ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa)
- A u A1 għal B ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa)
- Z għal kons immarkati, jekk it-tul tal-vettura huwa 12-il metru jew aktar, il-kons għandhom jitqiegħdu 12-il metru. Jekk f'każ li t-tul tal-vettura huwa inqas min 12-il metru, il-kons għandhom jitqiegħdu it-tul tal-vettura biex wieħed jifforma forma 'rectangular bay'.

Responsabilità lejn kejl speċifiċi

L-eżaminatur huwa totalment responsabbli mill-pożizzjoni li l-kons jitqiegħdu. Wieħed għandu jżomm f'moħħu id-dimensjonijiet speċifiċi mnizzlin hawn fuq, b'relazzjoni mat-tul tal-vettura li se tintuża għat-test. Dan il-proċess għandu jiġi osservat u verifikat qabel kull test.

Assessjoni kriterja rigward manuvri speċjali

Meta wieħed ikun qiegħed jagħmel l-eżerċizzju tar-'reverse', il-kandidat għandu jżomm livell ta' kontroll, osservazzjoni u ċertezza. L-eżaminatur għandu jassessja li dawn il-kriterji isiru. Il-kandidat jista' jerġa' jieħu pożizzjoni oħra (jieħu ftit 'l quddiem) u joħroġ mill-vettura biss la darba jkun irid jiċċekkja il-pożizzjoni li wieħed waqaf fiha. Fl-aħħar tal-eżerċizzju tar-'reverse', id-distanza li wieħed għandu jhalli bejn il-post fejn wieħed waqaf u fuq wara tal-karozza għandha tkun bejn wieħed u ieħor ta' 45cm. Linji immarkati m'għandhomx jiġu maqbuża u l-ebda kon m'għandu jintmiss, għaliex jista' jirriżulta f'falliment. Li ġejjin hawn taħt hija idea qasira tal-iżbalji kbar relatati ma' manuvri speċjali.

Każ	Riżultat
Jintmiss il-kon iżda jibqa' fejn kien	Żball tekniku
Kon ġie mċaqlaq	Żball gravi
Isuq fuq il-linja mmarkata	Żball tekniku
Jaqbeż il-linja mmarkata	Żball gravi
Jaqbeż il-post tal-parkeġġ	Żball gravi
Jieqaf qabel il-post tal-parkeġġ	Żball tekniku jew żball gravi (<i>jiddependi fuq kemm il-bogħod waqfet il-vettura</i>)
Mingħajr ma ċċekkja 'blind spot'	Żball tekniku
Jiċċekkja tard il-mirja	Żball tekniku
Ma jħarisx fuq in-naħa tal-passiġġier meta wieħed jasal mal-kon B	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula mingħajr ma' wieħed juża l-'brake' għall-parkeġġ	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula u wieħed japplika l-'brake' għall-parkeġġ	Żball tekniku

Eżerċizzju ta' uncoupling/coupling

L-iskop ta' dan l-eżerċizzju huwa li wieħed jassessja l-kandidat li għandu l-ħiliet neċessarji u li wieħed ikun jaf is-sigurtà rigward uncouple u couple ta' semi trailer ta' vettura armata b'ħames rota.

'Uncouple exercise'	'Coupling exercise'
1. Applika l-brejkijiet tas-'semi trailer' u erġa' mexxi bil-mod il-quddiem il-vettura biex tikkonferma li l-brejkijiet tat-'trailer' jkunu mqabbda sew ('tag pull').	1. Irriversja l-vettura bi dritt il-'fifth'.
2. Irrombla is-saqajn tas-'semi trailer' l' isfel.	2. Iċċekkja l-għoli tal-vettura u dak tas-'semi trailer' għall-allinjament aħjar u rranġa l-għoli tas-'semi trailer' fejn hu neċessarju.
3. Aqla' l-pajp tal-arja.	3. Irriversja sakemm tisma ħoss ('clanking'), biex tikkonferma li l-'kingpin' ġie applikat.
4. Neħhi s-'safety clip'.	4. Ipprova suq bil-mod 'l quddiem il-vettura biex tikkonferma li l-'kingpin' ġie applikat b'mod korrett.
5. Neħhi l-'king pin'.	5. Poġġi s-'safety clips' lura f'posthom.
6. Suq il-vettura bil-mod 'l quddiem biex tagħmel 'uncouple' 'lis-'semi trailer'.	6. Erġa' waħhal il-pajp tal-arja.
	7. Tellgħa s-saqajn tas-'semi trailer' l' fuq.

	8. Neħħi l-brejkijiet tas-‘semi trailer’ u ċċekkja d-dwal ta’ wara.
--	---

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja li l-kandidat qiegħed:

- Jikkontrolla l-vettura waqt li jibqa’ jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb ta’ ‘clutch’, ‘gearbox’, ‘gas’ u sistema ta’ brejkijiet u ‘steering’.
- Jikkontrolla l-vettura taħt ċirkustanzi differenti, veloċità li tvarja, stabilità fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kollha u jieħu ħsieb quddiem.
- Joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u ‘junctions’ b’mod sigur u adattat.
- Jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata u mal-kantunieri.
- Iżomm id-distanza adattata u sigura minn quddiem, mill-ġenb u minn utenti oħra tat-triq.
- Juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għal kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitu tal-veloċità nazzjonali b’tali mod li wieħed ikun kapaċi jieqaf f’mod sigur f’distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Josserva id-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b’mod li tabella tkun qiegħda tindika, ikun f’pożizzjoni korretta anke’ meta t-triq tkun qiegħda titranġa, jobdi l-istruzzjonijiet tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli (proebitazzjonijiet u kmand) u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jasal mal-mina.

- Jagħti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti u jieħu azzjonijiet xierqa bħala riżultat ta' sinjali ta' utenti oħra tat-toroq.
- Jieqaf jew jibbrejja b'mod sigur u effettiv, inaqas f'hin adattat, jieqaf jew jibbrejja skont iċ-ċirkostanzi, juri li jkun innota xi periklu u jaddatta għalihom.
- Jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- F'biżżejjed kontroll tal-vettura li jekk li ma jikkawżax periklu u kif jirreaġixxi għal sitwazzjoni f'każ ta' periklu.
- Jikkoopera ma' regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji kbar tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma periklu ta' sigurtà, u jipprova jirranġahom f'mod xieraq.
- Jieħu f'isieb fatturi li se jaffettwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista tal-għajnejn dgħajfa eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Proċeduri Operattivi Standard għall-eżaminaturi - Kategoriji D1 and D (PTV)

Definizzjonijiet tal-kategoriji

D1 – Vetturi li huma magħmula għal mhux aktar minn 16-il passiġġier, eskluż ix-xufier, b'tul ta' massimu li ma jaqbiżx it-8 metri. Vetturi f'din il-kategorija jistgħu jithalltu ma' 'trailers' li jkollhom massimu awtorizzata ta' massa li ma taqbiżx 750 kg.

D – Vetturi li huma magħmula għal mhux aktar minn 8 passiġġieri, eskluż ix-xufier. Vetturi li jkollhom il-liċenzja tal-Kategorija D jistgħu jithalltu ma' 'trailers' li għandhom massimu awtorizzat ta' massa li ma taqbiżx 750kg.

Tul ta' ħin għat-test tal-prattika

It-tul tat-test u d-distanza li wieħed ikun se jagħmel għandhom ikunu adattati biex wieħed jassessja l-ħiliet u l-attitudni tas-sewwieq. Il-ħin li wieħed idum fit-triq għat-test m'għandux ikun inqas minn 45 minuta. Dan il-ħin m'għandux jinkludi l-ħin li wieħed jiltaqa' mal-persuna, il-preparazzjoni tal-vettura, affarijiet tekniċi li wieħed għandu jiċċekkja, manuvri speċjali u kif ukoll kummenti ta' wara t-test. Dan it-test għandu jieħu 60 minuta.

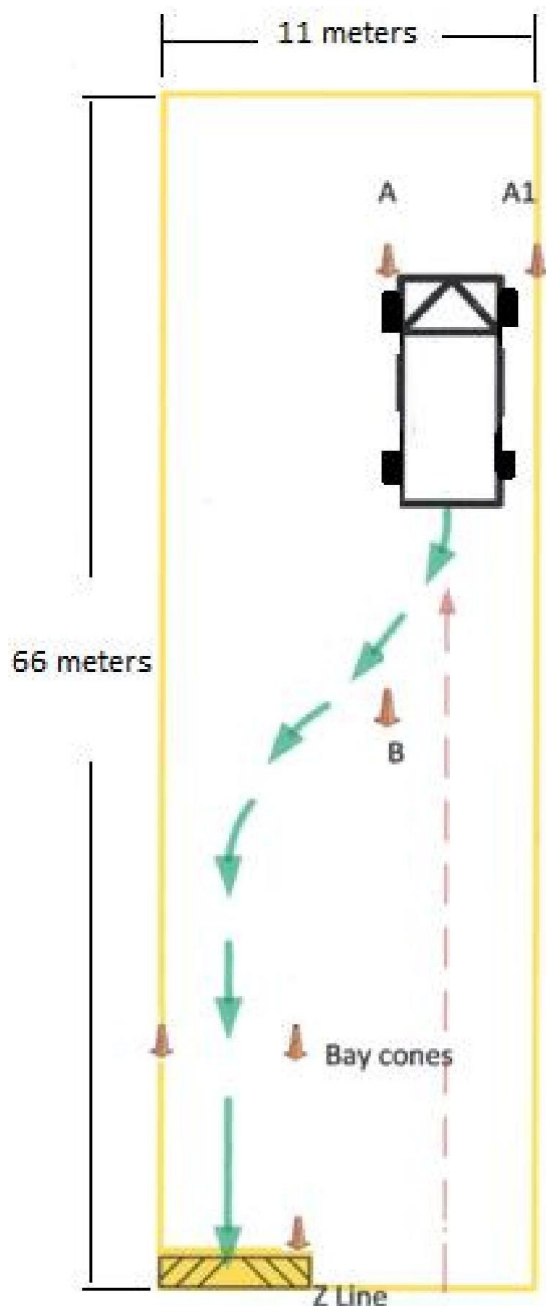
L-istruttura tat-test tal-prattika

It-test tal-prattika tal-kategorija D u D1 għandu jkun strutturat kif hawn, hawn isfel;

- Tiltaqa' mal-kandidat,
- Tidentifika l-proċedura,
- Test tal-vista,
- Kummenti qabel t-test,
- 5 mistoqsijiet rigward sigurtà,
- Dawra ta' bejn wieħed u ieħor 45 minuta,
- Manuvra 1 speċjali,
- Kummenti wara t-test.

Manuvri speċjali

Dan l-eżerċizzju għandu jibda billi l-kandidat jitfa' l-vettura f'pożizzjoni bejn il-kons immarkati A u A1, il-kandidat imbagħad għandu jirriversja għal fejn hemm immarkat bil-kons, u jzomm il-kon B fuq in-naħa tax- xufier sakemm jilhaq l-aħħar naqra tal-vettura fejn wieħed irid jieqaf ('hatched markings').



Rigid vehicles

Cones A and A1 should be set at 3.5 times vehicle length.

RIGID VEHICLES

All dimensions in metres

Overall length of vehicle	Cone B	Cones A & A1
5.00	7.5	17.5
5.25	7.9	18.4
5.50	8.3	19.3
5.75	8.6	20.1
6.00	9.0	21.0
6.25	9.4	21.9
6.50	9.8	22.8
6.75	10.1	23.6
7.00	10.5	24.5
7.25	10.9	25.4
7.50	11.3	26.3
7.75	11.6	27.1
8.00	12.0	28.0
8.25	12.4	28.9
8.50	12.8	29.8
8.75	13.1	30.6
9.00	13.5	31.5
9.25	13.9	32.4
9.50	14.3	33.3
9.75	14.6	34.1
10.00	15.0	35.0
10.25	15.4	35.9
10.50	15.8	36.8
10.75	16.1	37.6
11.00	16.5	38.5
11.25	16.9	39.4
11.50	17.3	40.3
11.75	17.6	41.1
12.00	18.0	42.0
12.25	18.4	42.9
12.50	18.8	43.8
12.75	19.1	44.6
13.00	19.5	45.5
13.25	19.9	46.4
13.50	20.3	47.3
13.75	20.6	48.1
14.00	21.0	49.0

Kejl tal-kons

- A u A1 huma daqs jew $1\frac{1}{2}$ iktar fil-wiesa tal-vettura.
- Z għal A u A1 ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa).
- A u A1 għal B ivarjaw skont it-tul tal-vettura (ara l-kejl mill-istampa).
- Z għal kons immarkati, jekk it-tul tal-vettura huwa 12-il metru jew aktar, il-kons għandhom jitqiegħdu 12-il metru. Jekk f'każ li t-tul tal-vettura huwa inqas minn 12-il metru, il-kons għandhom jitqiegħdu it-tul tal-vettura biex wieħed jifforma 'rectangular bay'.

Responsabilità lejn kejl speċifiċi

L-eżaminatur huwa totalment responsabbli mill-pożizzjoni li l-kons jitqiegħdu. Wieħed għandu jżomm f'moħħu d-dimensjonijiet speċifiċi mniżżlin hawn fuq, b'relazzjoni mat-tul tal-vettura li se tintuża għat-test. Dan il-proċess għandu jiġi osservat u verifikat qabel kull test.

Assessjoni kriterja rigward manuvri speċjali

Meta wieħed ikun qiegħed jagħmel l-eżerċizzju tar-'reverse', il-kandidat għandu jżomm livell ta' kontroll, osservazzjoni u ċertezza. L-eżaminatur għandu jassessja li dawn il-kriterji isiru. Il-kandidat jista' jerġa' jieħu pożizzjoni oħra (jieħu ftit 'l quddiem) u joħroġ mill-vettura biss la darba jkun irid jiċċekkja il-pożizzjoni li wieħed waqaf fiha. Fl-aħħar tal-eżerċizzju tar-'reverse', id-distanza li wieħed għandu jhalli bejn il-post fejn wieħed waqaf u fuq wara tal-karozza għandha tkun bejn wieħed u ieħor ta' 45cm. Linji immarkati m'għandhomx jiġu maqbuża u l-ebda kon m'għandu jintmiss, għaliex jista' jirriżulta f'falliment. Li ġejjin hawn taħt hija idea qasira tal-iżbalji kbar relatati ma' manuvri speċjali.

Każ	Riżultat
Jintmiss il-kon iżda jibqa' fejn kien	Żball tekniku
Kon ġie mċaqlaq	Żball gravi
Isuq fuq il-linja mmarkata	Żball tekniku
Jaqbeż il-linja mmarkata	Żball gravi
Jaqbeż il-post tal-parkeġġ	Żball gravi
Jieqaf qabel il-post tal-parkeġġ	Żball tekniku jew żball gravi (<i>jiddependi fuq kemm il-bogħod waqfet il-vettura</i>)
Mingħajr ma ċċekkja 'blind spot'	Żball tekniku
Jiċċekkja tard il-mirja	Żball tekniku
Ma jħarisx fuq in-naħa tal-passiġġier meta wieħed jasal mal-kon B	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula mingħajr ma wieħed juża l-'brake' għall-parkeġġ	Żball gravi
Ħruġ mill-vettura meta l-magna għadha mixgħula u wieħed japplika l-brake għall-parkeġġ	Żball tekniku

Assessjar ġenerali (fit-triq, parti mit-test)

L-eżaminatur għandu jassessja li l-kandidat qiegħed:

- Jikkontrolla l-vettura waqt li jibqa' jieħu ħsieb id-dawl, u apparat ieħor li jipprovdi support, u kif ukoll użu tajjeb ta' 'clutch', 'gearbox', 'gas' u sistema ta' brejkijiet u 'steering'.
- Jikkontrolla l-vettura taħt ċirkustanzi differenti, veloċità li tvarja, stabilità fit-triq fejn wieħed jikkunsidra l-piż, dimensjoni u karatteristiċi ġenerali tal-vettura.
- Jieħu ħsieb li josserva mill-mirja kollha u jieħu ħsieb quddiem.
- Joħroġ minn salib it-toroq, intersezzjonijiet u 'junctions' b'mod sigur u adattat.
- Jieħu l-pożizzjoni t-tajba fit-triq, fil-karreġġjata u mal-kantunieri.
- Iżomm id-distanza adattata u sigura minn quddiem, mill-ġenb u minn utenti oħra tat-triq.
- Juri progress fil-veloċità iżda xorta waħda ma jaqbiżx il-massimu, jadatta l-veloċità għat-traffiku jew/u għal kundizzjonijiet tat-temp, u fejn hu addattat wieħed irid jilħaq il-limitu tal-veloċità nazzjonali b'tali mod li wieħed ikun kapaċi jiegaf f'mod sigur f'distanza viżibbli u triq mingħajr vetturi.
- Josserva id-dawl tat-traffiku, sinjali tat-toroq immarkati u kif ukoll tabelli u indikazzjonijiet oħra, jaġixxi b'mod li tabella tkun qiegħda tindika, ikun f'pożizzjoni korretta anke' meta t-triq tkun qiegħda titranġa, jobdi l-istruzzjonijiet tat-traffiku, u jaġixxi skont it-tabelli (proebitazzjonijiet u kmand) u jieħu azzjonijiet kif suppost meta wieħed jasal mal-mina.
- Jagħti s-sinjali fejn hu neċessarju, f'hin adattat u manjiera prudenti u jieħu azzjonijiet xierqa bħala riżultat ta' sinjali ta' utenti oħra tat-toroq.

- Jieqaf jew jibbrejkja b'mod sigur u effettiv, inaqqs f'hin adattat, jieqaf jew jibbrejkja skont iċ-ċirkostanzi, juri li jkun innota xi perikli u jaddatta għalihom.
- Jgħarraf il-periklu tat-traffiku u jassessja is-sinifikat tiegħu.
- F'biżżejjed kontroll tal-vettura li jekk li ma jikkawżax periklu u kif jirreaġixxi għal sitwazzjoni f'każ ta' periklu.
- Jikkoopera ma' regolamenti tat-traffiku, speċjalment dawk li qegħdin hemmhekk biex jipprevjenu aċċidenti tat-traffiku u biex wieħed iħalli traffiku miexi.
- Jinduna bi żbalji kbar tekniċi fil-vettura, primarjament dawk li jirrelataw ma perikli ta' sigurtà, u jipprova jirrangahom f'mod xieraq.
- Jieħu ħsieb fatturi li se jaffetwaw l-attitudni tas-sewqan (eż. Alkoħol, għejja, vista tal-għajnejn dgħajfa eċċ) biex wieħed ikun ċert li qiegħed isuq b'mod sigur.

Dritt għal appell rigward test prattiku

Ħarsa ġenerali

Transport Malta hija kommissa biex kull test prattiku jsir skont ir-regolamenti. Din ir-regola qiegħda tintuża biex wieħed ikompli jsaħħaħ l-effett ta' kwalità u l-ekwità. Kull każ jiġi investigat indipendenti u r-risultati jiġu diskussi kif suppost. Ilment li jiġi rrapportat taħt din ir-regola se jiġi segwit taħt kunfidenza stretta.

Meta xi ilment ikun qiegħed jiġi mniżżel, il-kandidat għandu jaħseb sew fuq x'għara eżatt fit-triq. Huwa importanti li wieħed jifred l-fatti mill-emozzjonijiet, speċjalment fuq sitwazzjonijiet fejn l-emozzjonijiet jistgħu jieħdu kontroll. Jekk is-sitwazzjoni hi waħda kumplessa, wieħed jista' jkun li jhossu komdu jkteb il-ħsibijiet u l-emozzjonijiet tiegħu ħalli jkun jista' jifridhom mill-fatti tal-ilment tiegħu. Iżda huwa importanti li taħt l-ebda kundizzjoni, ir-risultat ma jstax jinbidel.

Assessjar u evalwazzjoni fuqu nnifsu

Wara li wieħed ikun sottomessa l-ilment, il-kandidat għandu jevalwa id-dettalji relatati mal-każ. Reazzjoni impulsiva se tiġi murija wara li wieħed ikun diżappuntat għalhekk dan se jgħid li ma r-riżultat ma kienx m'għoti ġust u dan iwassal għall-ilment bħala riżultat tar-reazzjoni. Ilment m'għandu qatt jingħata waqt li wieħed ikun taħt dak it-tip ta' stat. La darba din il-fażi ta' negattività tgħaddi, raġunijiet loġiċi se jibdwu jiġu aktar awtomatiċi. Waqt dan l-istadju il-kandidat għandu iktar ċans li jaħseb aħjar u jiftakar affarijiet konkreti tat-test li waslu għal-riżultat hażin. Wara ftit tal-ħin il-kandidat ħa jkun aħjar fir-raġunar tiegħu u se jirrealizza jekk hux il-każ hu validu u eliġibbli biex jiġi mnizzel kif qiegħed jgħid hu. Jekk il-kandidat għadu mhuwiex ċert rigward l-ilment, wieħed għandu jikkonsidra jikkonsulta ma' terzi persuna li ma jkunux relatati mal-każ bl-ebda mod, iżda li jafdaw.

Appell rigward test prattiku

L-eżaminaturi jingħataw kollha l-istess taħriġ rigward ir-regolamenti u l-'policies'. Iżda l-perspettiva tal-kandidat tista' tvarja sew minn dik tal-eżaminatur. F'każ li l-kandidat jikkonsidra t-test li ma sarx kif suppost jew mar-regoli, ilment uffiċjali għandu jingħata lill-Transport Malta kif għandu jsir. L-evidenza u l-fatti li se jingħataw mill-kandidat għandhom ikunu rilevanti għall- Proċeduri Operattivi Standard, Kodiċi tat-Traffiku u Liġi Sussidjarja 65.18.

Id-deċiżjoni oriġinali tal-eżaminatur rigward it-test m'għandiex tinbidel jew titranġa. Iżda, jekk l-ilment jibqa' jinżamm, il-Maniġment se jawtorizza lill-kandidat biex jerġa jagħmel it-test mill-aktar fis possibbli mingħajr ħlas. Għandha tkun ċara li il-ħlas amministrattiv ta' €23.25 (tlieta u għoxrin ewro u ħamsa u tlettin ċenteżmu) tista' tiġi mwaqqa'. Però, il-ħlas aktar li l-kandidat iħallas lill-iskola m'għandux x'jaqsam ma' dak ta l-awtorità.

Kandidati li għandhom raġuni valida li jixtiequ jgħadduha lill-Maniġment għandhom jagħmlu dan billi jissottometti l-karta adattata (i.e.: formula tat-Test Prattiku-, ara. *appendix 2*) mimlija b'mod korrett lis-Senior Manager – 'Driver Training and Training Department' il-Furjana, f'gimgha minn meta jkun sar it-test. Kopja tad-DTR C1 sheet (roża – kopja tal-kandidat, ara *appendix 3*) għandha tkun mehmūza mal-formola li wieħed se jagħti. L-ilment tal-kandidat għandu jkollu mnizzel fid-dettal għaliex wieħed ħass li r-riżultat mhux xieraq. Jekk it-talba li jirrelata mal-ilment, tintbagħat wara gimgha li

jkun sar it-test, din awtomatikament tiġi miċħuda. Kull każ jiġi aċċettat u investigat b'kommunikazzjoni erba' ġimgħat wara li wieħed ikun issottometta l-ilment. Dettalji tal-każ se jibqgħu jinżammu b'mod diġitali għal sentejn.

Ir-rizultat tal-appell u l-kumpens relattiv

La darba l-evidenza tiġi mgħotija, ir-rizultat se jiġi eżaminat u definittiv. Ilment għandu jaqa' taħt wieħed minn dawn li ġejjin:

Frivolu – Ilment li m'għandux skop jew valur serju. Ilment li jaqa' taħt investigazzjoni li inutli wieħed jinvestiga għaliex se jikkonsma ħafna ħin u flus għalxejn.

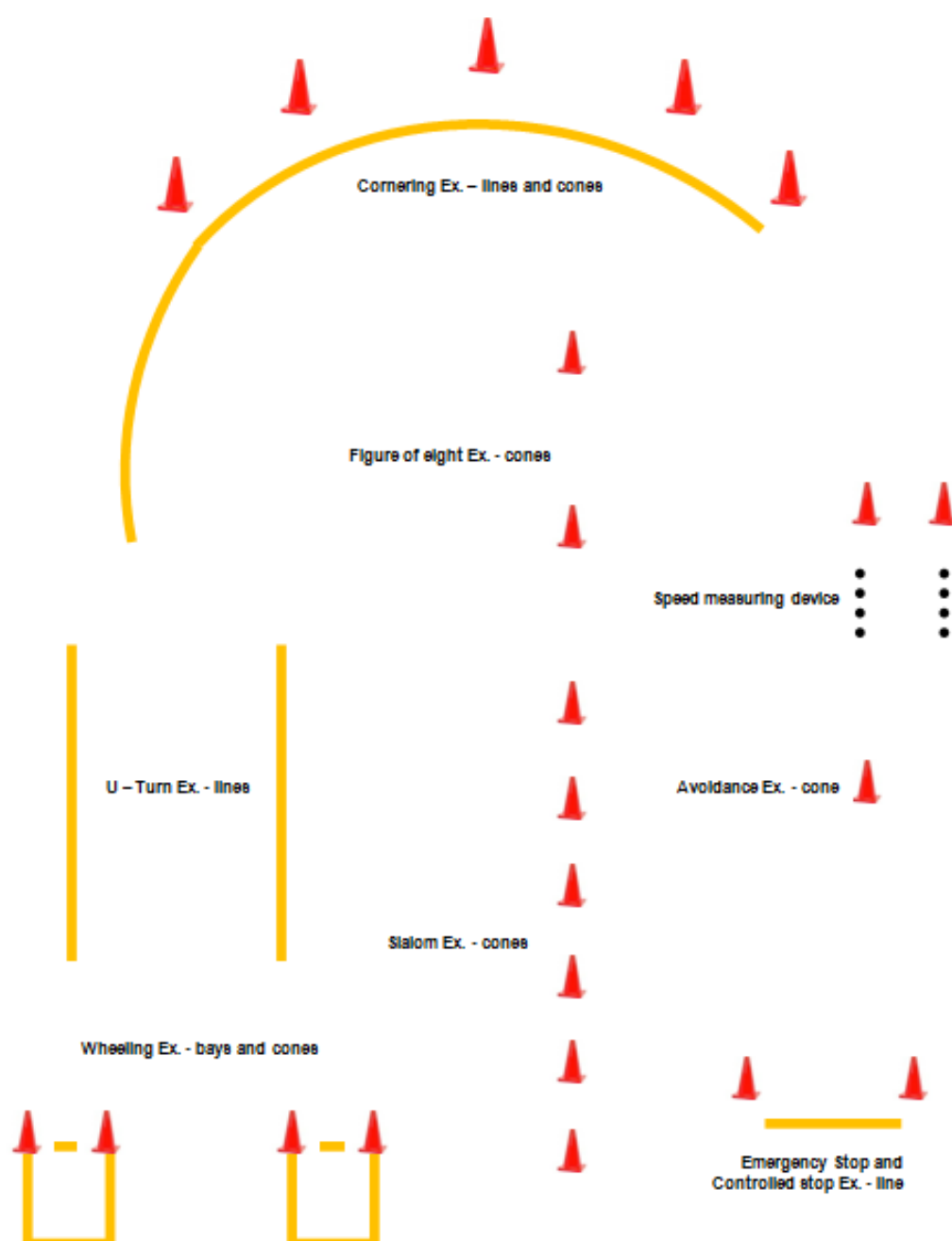
Inġustifikabbli – Ilment li ma jmurx kontra r-regolamenti, 'policies' jew prattiċi li għal Transport Malta huma taħt l-istandards ('below standards') tagħha.

Ġustifikat – Ilment li jmur kontra r-regolamenti, 'policies' jew prattiċi li għal Transport Malta huma taħt l-istandards ('below standards') tagħha.

Jekk test Prattiku jiġi klassifikat bħala ġustifikat, il-Maniġment se jawtorizza li l-kandidat jerġa' jkollu opportunità ta' test mill-aktar fis mingħajr ħlas. Għandha tkun ċara li il-ħlas amministrattiv ta' €23.25 (tlieta u għoxrin ewro u ħamsa u tlettin ċenteżmu) tista' tiġi mwaqqa'. Però, il-ħlas aktar li l-kandidat iħallas lill-iskola m'għandux x'jaqsam ma' dak ta l-awtorità.

Appendix 1

Motorcycle test track layout



Appendix 2



Practical Test - Appeals Form

Candidate Details

Name and Surname: _____

ID card: _____

Telephone number: _____ Mobile number: _____

Test Details: _____ Test Date: _____

Name of Driving Examiner: _____

Name of M/School / Private Instructor: _____

Reason/s for Appeal:

Signature of candidate _____ Date _____

Appendix 3

tm Transport Malta		DRIVING TEST REPORT		No 135201	
Title: _____ Surname: _____ Name: _____			M F		On road start 300
Applicant's I.D. No.: _____ Project No.: _____			Instructor's Code I.D. No.: _____		On road end: 300
Date: _____		Time: _____		Voice: ☐ ON ☐ OFF Audio: ☐ Onboard ☐	
Category: _____		Reg. No.: _____		Accompanied by: _____	
Vehicle Type, Make and Model: _____			☐ MAN ☐ MATRA ☐ ☐ AUTO ☐ GAZO ☐		Restriction Codes: _____ Voice Test: PASS: _____ FAIL: _____
1 Vehicle Checks Total: G P ☐ ☐		10 Planning Ahead awareness and anticipation Total: G P ☐ ☐		19 Poststarting normal driving Total: G P ☐ ☐	
2 Precautions Total: G P ☐ ☐		11 Mirrors & Blind spots when signalling Total: G P ☐ ☐		20 Clearance for vehicles/obstructions Total: G P ☐ ☐	
3 Moving off safely Total: G P ☐ ☐		12 Signals when necessary Total: G P ☐ ☐		21 Pedestrian Crossings Total: G P ☐ ☐	
4 Emergency Stop promptness Total: G P ☐ ☐		13 Response to traffic signs Total: G P ☐ ☐		22 Ancillary controls Total: G P ☐ ☐	
5 Reverse / Right/Left with / without trailer control observation Total: G P ☐ ☐		14 Use of speed Total: G P ☐ ☐		23 Trailer coupling/uncoupling Total: G P ☐ ☐	
6 Reverse Parking control observation Total: G P ☐ ☐		15 Progress appropriate speed Total: G P ☐ ☐		24 PCV bus stop procedure Total: G P ☐ ☐	
7 Straight Rev/Turn in road control observation Total: G P ☐ ☐		16 Junctions approach speed observation turning right turning left cutting corners Total: G P ☐ ☐		25 Too Maneuvre Total: G P ☐ ☐	
8 Control of: accelerator clutch gears footbrake parking brake steering Total: G P ☐ ☐		17 Judgement: when overtaking meeting traffic crossing traffic Total: G P ☐ ☐		Total number of faults: _____ G P ☐ ☐	
9 MFC control balance rear observations Total: G P ☐ ☐		18 Following distance Total: G P ☐ ☐		26 Use of speed Total: G P ☐ ☐	
Driving Examiner's Name and Signature: _____					
Form DTR1A Original - for office use only (White) Form DTR1B Copy - for office use only (Yellow) Form DTR1C Copy - for Candidate Office					

Mistoqsijiet imsaqsa frekwenti

Min jista' jgħallimni nsuq?

Jekk inti qiegħed tħallas lil xi hadd professjonali biex jgħallmek kif għandek issuq, għandek tkun ċert li l-għalliem tiegħek huwa approvat minn Transport Malta. Jekk hemm dubju wieħed għandu jsaqsi għat-Tag tal-awtorizzazzjoni u n-numru ta' L-plate.

Inti legalment tista' titgħalliem kemm ma' nies li huma relatati miegħek u kif ukoll ma' ħbieb tal-qalb, iżda l-ebda persuna ma' tista' tagħmel ta' bir-ruħha li hi għalliema tal-karozzi mingħajr ma tkun registrata (eż. Għalliem Privat) sakemm ma jkollux l-età ta' ħamsa u għoxrin sena, għandu liċenzja valida li tkun tajba għal-kategorija tal-vettura li wieħed ilu jsuq minn tal-inqas ħames snin. Jekk l-għalliem privat ikun għadda mit-test tas-sewqan żmien ta' snin ilu, tkun idea tajba li jaġġorna ruħu ma xi jkun qiegħed isir fil-preżent relatat mal-proċedura tat-testijiet.

Għala għandi bżonn għalliem tas-sewqan?

Huwa importanti ħafna li wieħed ikun jaf kif għandu jsuq b'sigurtà mill-bidu – vizzji ħżiena huma diffiċli biex wieħed jaqta'. L-għalliema tas-sewqan jingħataw tagħlim speċjali biex jgħadduk tkun taf x'għandek tagħmel biex tkun sigur fit-triq. Dawn għandhom ħafna aktar esperjenza u għarfien rigward is-sewqan, u b'hekk se jgħinuk tkun xufier kunfidenti u bla periklu għall-kumpliment ta' ħajtek.

Kif għandi nagħżel għalliem tas-sewqan?

Jekk għandek ħbieb jew qraba li riċentement tgħallmu kif isuqu, saqsi lilhom jekk jirrakomondawx lill-għalliem tagħhom u evalwa dak li għadu kemm ikun qallek. Inti tista' wkoll tfittex fuq l-'internet' jew tuża servizzi lokali bħal xi dirretorji. Huwa importanti li tkun ċert li l-għalliem huwa adattat għalik, ta' reputazzjoni tajba, ta' min jafdah u puntwali.

Liem hi l-età legali biex wieħed iġib il-liċenzja?

F'Malta biex titgħallem issuq inti għandu jkollok minn tal-inqas 18il-sena. Irrispettivament lejn dak li forsi inti ġejt infurmat, huwa illegali u ma tkunx issapportjat bl-ebda regola tal-‘insurance’ f'avveniment ta' incident. L-inqas età' li wieħed għandu jkollu biex iġib ċertu liċenzji huma dawn:

Kategorija ta AM u A1	Età
A2	20
A	22 (jekk l-applikant sentejn esperjenza bl-A2) jew 24 (jekk l-applikant m'għandux sentejn esperjenza bl-A2)
B1, B, BE	18
C1, C1E	19
C, CE	21
D1, D1E	21
D, DE	24

Nista' nbiddel l-iskola/l-għalliem tas-sewqan li nkun qiegħed nitgħallem miegħu?

Jekk hemm problema bis-servizz jew l-attitudni tal-għalliem tas-sewqan, tiddejjaqx tfittex lil xi hadd ġdid. Huwa importanti li inti tmur tajjeb ma dik il-persuna li tkun qiegħda tgħallmek kif issuq. Jekk taħseb li l-għalliem qiegħed jagħmel xogħol illegali, inti tista' tagħmel rapport ma' Transport Malta għal aktar investigazzjonijiet.

Kemm hu l-ħlas tat-tgħalim?

Il-ħlas tal-lezzjonijiet ivarjaw bejn kull skola. Jekk wieħed ifittex ftit, tgħinu biex jagħżel il-prezz komdu għalih li l-iskola toffri. Ċertu skejjel jaf joffru offerti speċjali jekk tħallas ammont ta' lezzjonijiet f'daqqa jew prezz inqas għal-lezzjoni ta' sagħtejn, għalhekk tagħmel tajjeb li ssaqsi rigward l-offerti u tagħmel ċert li tkun f'himt is-sistema. Li tipprova issib għalliem li jieħu rħis jew li tipprova titla' għat-test b'ftit lezzjonijiet mhux idea tajba biex tiffranka l-flus. Mingħajr tgħalim adattat, jista' jwassal għal ħafna provi qabel ma wieħed jgħaddi mit-test, li għalhekk iwassal fejn wieħed jonfoq aktar flus.

X'inhu l-ħlas amministrattiv lejn Transport Malta li huwa relatat mas-sewqan?

Deskrizzjoni	Ħlas
Test tat-teorija	€ 30.25
Test tat-teorija; re-sit (fejn hu aċċettabbli)	€ 22.50
Applikazzjoni għal test Prattiku fost il-ġimgħa	€ 23.25
Applikazzjoni għal test Prattiku is-Sibt	€ 40.00
Applikazzjoni għal permess tas-sewqan	€ 23.25
Tibdil fl-iskola tat-tgħalim	Bla ħlas

Għandi nippanja l-lezzjonijiet tas-sewqan?

Iva, biex tiegħu dak kollu li tista' mil-lezzjonijiet, hi idea tajba li tippjana l-lezzjonijiet mal-għalliema tiegħek u tniżżel kemm bejn wieħed u ieħor pjan. Din se tgħin biex tkun taf il-progress u meta biex tiġi timla l-karta tal-istudent ('Student's Records Sheet').

Kemm għandi ndum niegħu lezzjonijiet?

Għal kull ħaġa ġdida, huwa importanti li wieħed jipprattika s-sewqan. Iktar ma tipprattika, iktar se titjieb fis-sewqan. Tkellem mal-għalliem jew dik il-persuna li tkun

qiegħda tgħinek tipprattika rigward fuq xiex għandek taħdem aktar.

Jekk jiena ċċertifikat li mhiniex eliġibbli biex nsuq, nista' nieħu l-lezzjonijiet jew napplika għall-permess biex nitgħallem?

Le, inti għandek tkun ċċertifikat mingħand it-tabib tal-għażla tiegħek li inti eliġibbli biex issuq, inkella Transport Malta ma tipproċessax il-permess biex titgħallem (Learners permit).

Nista' nieħu lezzjonijiet mingħajr il-permess?

Le, u hi illegali li wieħed jagħmel dan, la darba l-permess ġie pproċessat minn Transport Malta, kopja tintbagħat lilek bil-posta u hemmhekk tkun tista' tibda l-ewwel lezzjoni tiegħek legalment u b'sigurtà.

X'inhu l-użu tal-panċa tal-'L' u x'inhu d-differenza bejn waħda ħadra u waħda ħamra?

F'Malta il-panċa tal- 'L' li tkun kemm quddiem u kif ukoll fuq wara tal-vettura tintuża biex tinforma lin-nies oħra tat-triq li din il-vettura għaddejja taħt istruzzjoni, għalhekk għandha tingħata aktar attenzjoni. Jekk il-panċa tkun ħamra din tfisser li l-kandidat qiegħed taħt istruzzjoni privata, waqt li l-ħadra tintuża minn għalliema professjonali. In-numru li l-panċa jkollha ħdejn l-'L' huwa in-numru tal-permess tal-iskola/l-għalliema.

Kemm idum sabiex jiġi pproċessat il-permess jew applikazzjoni min-naħa ta' Transport Malta?

L-applikazzjoni għall-permess ġeneralment tiġi pproċessata fi 3 t'ijiem minn meta tkun ġiet mgħotija. Iżda, din tista' tvarja f'każ li l-kandidat ma jkunx Malti u fejn ċertu karti mediċi juru li hemm xi kundizzjonijiet mediċi li jistgħu jaffetwaw qabel mal-permess jinħadem. Rigward l-applikazzjoni tat-test dawn normalment jiġu pproċessati f'jumejn mid-data li tkun ġiet mgħotija u d-data normalment tingħata f'ħmistax jew 3 ġimgħat qabel.

Kif nista' nkun naf jekk l-iskola/l-għalliema applikalix għat-test?

Jekk inti m'intix ċert jew tixtieq li tkun taf dwar l-proċess ta l-applikazzjoni, saqsi lill-

iskola/l-għalliem biex jipprovdik bin-numru abbinat mal-karta ('batch number').

Xi jkun il-'batch number'?

Din hi kodiċi li hija ġġenerata minn Transport Malta li tingħata lill-iskola/għalliem tiegħek u li jiddetermina id-data tal-applikazzjoni tiegħek meta din giet mgħotija lid-dipartiment. Jekk inti ma tingħatax dan in-numru meta titlob għalih, il-probabilita' hi li l-applikazzjoni għadha ma gietx mogħdija lill-Transport Malta.

X'għandi nkun naf qabel ma nibda nieħu l-lezzjonijiet?

Qabel ma tibda ssuq, inti għandek tkun taf ir-regoli tat-triq. Iktar kemm tibda' titgħallem malajr, iktar se tkun faċli għalik li titgħallem. Il-Kodiċi tat-Traffiku huwa dokument essenzjali li se jagħtik idea sew rigward ir-regoli tat-toroq, rigward sigurtà tat-triq u biex wieħed ikollu għarfien aħjar u jifhem sew il-ħiliet li wieħed għandu jkollu għal ħajtu. L-informazzjoni li hemm fil-Kodiċi tat-Traffiku tiffurma parti mis-sillabu tat-test tat-Teorija.

Nista' napplika għat-test mingħajr ma nkun għaddejt mit-teorija?

Qabel ma tagħmel it-test tal-prattika, inti trid tgħaddi mit-test tat-teorija. Din hija xi ħaġa essenzjali meta wieħed ikun qiegħed jitgħallem isuq. Meta tkun wasalt għat-test tal-prattika, inti trid turi dak li tgħallimt permezz tat-teorija u tapplikah fit-triq.

Kif se nipprepara ruħi għat-test tat-teorija?

Transport Malta ippublikat il-materjal tal-istudju għall-kategoriji kollha (minbarra il-kategoriji professjonali; 'Taxi tests' u 'CPC tests') fuq il-websajt. Izda, hu ssuġġerit li l-kandidat xorta waħda jimxi mar-regoli tal-Kodiċi tat-Traffiku. Sal-lum din għadha tidher online u hija disponibbli biex wieħed ikollu bla ħlas. Il-materjal tal-istudju jipprovdli li wieħed jipprattika il-mistoqsijiet, izda huwa importanti li mhux kemm titgħallem it-tajbin biss. Kun ċert li tifhem xi tkun trid tfisser il-mistoqsija u ir-risposta/i tagħha.

Kif isir t-test tat-teorija?

It-test tat-teorija huwa 'multiple choice'. Dan isir b'sistema ta' 'touch sensitive monitor', li huwa 'screen' viżwali fejn il-mistoqsijiet ikunu qegħdin jidhru. Il-kandidat għandu jaqra il-mistoqsijiet u jagħżel it-tajba/tajbin. Il-kandidat jista' jagħmel dan billi jew juża it-'touch

screen' jew inkella juża l-'mouse' u jagħżel fuq it-tajba/tajbin. Ir-riżultat jingabar mis-sistema, li awtomatikament tipproċessa in-numru ta' kemm wieħed ġab ħżiena u għalhekk jiddetermina jekk għaddejt看 jew le mit-test tat-teorija. Tajjeb li tkun taf li jekk xi mistoqsija/mistoqsijiet jithallew mingħajr għażla dawn jiġu awtomatikament bħala ħżiena.

Kemm hu twil it-test tat-teorija?

Il-ħin tat-test tat-Teorija se jvarja. Iżda, il-maġġoranza tat-test għandhom massimu ta' 45 minuta b'35 mistoqsija. It-test tat-teorija tas-'CPC' (Ċertifikat ta' Kompetenza Professionali) għandu massimu ta 100 minuta b'80 mistoqsija.

X'inhuma ir-regoli fundamentali għal sewqan sigur?

Hu ħsieb il-vettura: Żomm il-vettura tiegħek f'kundizzjoni tajba, iċċekkja it-'tires' regolari (kundizzjoni u inflazzjoni), il-'brakes' u s-'suspension'. Naddaf il-mirja minn ġewwa u kif ukoll minn barra.

Suq meta tkun emozzjonalment u fiżikament tajjeb: Qis sew l-emozzjonijiet, il-medikazzjoni u l-alkoħol. Ċertu pirms, jew taħlit ta' pirms jew anke ammont żgħir ta' alkoħol jista' jaffettwa l-ħiliet ta' kif issuq. Meta wieħed isuq waqt li ma jkunx f'qagħda tajba, dan iwassal għal riskju akbar ta incident.

Oqgħod attent: il-kawżi primarji tal-incidenti tat-traffiku huma nuqqas ta' attenzjoni u distrazzjonijiet.

Uża l-apparat tas-sigurtà kemm tista', anke daww li jinkludu ix-xufier u l-passiġġiera: Li wieħed juża iċ-ċinturin tas-sigurtà biss diġà tkun qiegħed tnaqqas ir-rata ta' mewt permezz ta' kolliżjonijiet tat-traffiku b' 45%.

Issuqx aktar minn kemm juru s-sinjali jew kif suppost għandha tkun il-veloċità, suq bil-mod skont il-kundizzjonijiet: Meta tkun qiegħed issuq b'veloċità aktar milli suppost, ir-reazzjoni tiegħek se tonqos ħafna aktar b'kemm reazzjoni ta' ħin u kif ukoll il-'braking distance'. Li wieħed ikun qiegħed għaddej b'veloċità għolja se jkollu aktar riskju ta' ġrieħi gravi.

Osserva u obdi il-liġijiet tat-traffiku: Bħal ma tkun trid li xufiera oħra li jsegwu il-liġijiet, huma wkoll qegħdin jistennew hekk mingħandek. Xufier ieħor jaf ma jkunx

kapaci jieqaf fil-ħin tajjeb biex jevita aċċident, ħabba li inti ma tkunx osservajt sew u obdejt ir-regoli tat-traffiku, tabelli u sinjali.

Kun lest li tirreaġixxi f'sitwazzjonijiet mhux mistennija: kolliżjonijiet minn wara komuni f'intersezzjonijiet. Evitahom billi żżomm distanza sigura.

Version control table

Version Number	Purpose/Change	Author	Date
0.1	Initial and consultation draft submitted to the Chairman's Office, CO of Corporate Services Directorate, HR unit, and CO of Land Transport Directorate	Senior Manager - DTTU	27th August 2018
1.0	Final version approved to be published by Chairman's Office, CO of Corporate Services Directorate, HR unit, and CO of Land Transport.	Senior Manager - DTTU	16th October 2018

(For office use only)