

IL-KAROZZA TAL-ELETTRIKU



Transport Malta

ta' Laura Galea,
Assistant Manager Sustainability & EU Affairs,
L-Awtorità għat-Transport f'Malta



Ħafna jagħtu l-krettu għall-invenzjoni tal-ewwel karozza elettrika lil Robert Anderson f'xi żmien bejn l-1832 u l-1839.

L-elettriku kien fost il-metodi preferuti tal-enerġija tal-karozzi fl-aħħar tas-seklu 19 u l-bidu tas-seklu 20, għax jipprovdi livell ta' kumdità li ma setax jinkiseb mill-karozzi misjuqa bil-petrol ta' dak iż-żmien. Fil-bidu tas-seklu 21 l-interess f'vetturi elettrici u li jaħdmu bi fjuwil alternattiv żdied, minhabba t-tħassib dejjem jikber dwar il-problemi assoċjati ma' vetturi li jaħdmu bl-idrokarburi (hydrocarbons), inkluża l-ħsara li dawn jikkawżaw lill-ambjent. Is-sostenibbiltà tal-infrastruttura attwali tat-trasport hija bbażata fuq l-idrokarburi u t-titjib fit-teknoloġija tal-vetturi elettrici.

Electric car, battery electric car jew all-electric car hija karozza mmexxija minn mutur elettriku wieħed jew aktar, li juża biss enerġija maħżuna fil-batteriji. Meta mqabbla mal-vetturi tal-magni tal-kombustjoni interna (ICE), il-karozzi elettrici huma aktar kwieti u m'għandhomx emissjonijiet tal-exhaust u emissjonijiet aktar baxxi b'mod ġenerali. Vetturi elettrici, jew kif

nirreferu għalihom bl-Ingliż 'EVs', għandhom batterija minflok tank tal-petrol u mutur elettriku minflok magna tal-kombustjoni interna. Vetturi elettrici ibridi plug-in (PHEVs) huma taħlita ta' petrol u vetturi elettrici; għalhekk għandhom batterija, mutur elettriku, tank tal-petrol u magna ta' kombustjoni interna.

L-Ewropa kellha madwar 5.6 miljun karozza tal-passiġġieri elettrici plug-in u vetturi kummerċjali fiċ-ċirkolazzjoni fi tmiem l-2021, li jikkonsistu minn 2.9 miljun karozza tal-passiġġieri kompletament elettrici, 2.5 miljun karozza ibrida plug-in, u madwar 220,000 vettura kummerċjali ħafifa kollha elettrici. F'Diċembru 2021 il-Ġermanja saret il-pajjiż ewlieni Ewropew fejn jidhlu l-karozzi plug-in, b'1.38 miljun karozza rreġistrata, mill-2010. Bħalissa n-Norveġja tinsab fuq quddiem bl-ogħla persentaġġ ta' karozzi elettrici, b'madwar 80 karozza elettrika għal kull 1,000 resident, minkejja li hija iżgħar fid-daqs u l-popolazzjoni.

F'Marzu 2022 Malta kellha 6,000 vettura elettrika rreġistrata fit-toroq tagħha, ferm 'il bogħod mill-2,000 vettura rreġistrata sentejn ilu. F'Malta wieħed jista' jsib diversi karozzi elettrici minn fejn jagħzel. Bħalissa għandna diversi postijiet fejn wieħed jista' jiċċarġjahom. Transport Malta ħabbret skema ġdida b'baġit totali ta' 15-il miljun ewro biex tteġġeg ix-xiri ta' vetturi elettrici ġodda li jaqgħu taħt il-kategoriji li ġejjin: karozzi ġodda tal-passiġġieri, vetturi li jgħorru l-oġġetti, minibuses, kowċis, quadricycles, muturi u pedelegs.

Bħal kull haġa oħra l-vetturi elettrici għandhom il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tagħhom. Xi vantaġġi tal-karozzi elettrici huma li l-karozza persè għandha emissjonijiet baxxi u ma tagħmilx ħsara lill-ambjent, it-tnaqqis tal-impatt ambjentali u l-iskemi li jħajru lin-nies jixtru dawn it-tipi ta' karozzi.

WARA LI QRAJTU DIN L-INFORMAZZJONI FUQ IL-KAROZZI ELETTRIĊI, IL-PERSPETTIVA TIEGHEK DWAR IL-VETTURI ELETTRIĊI NBIDLET?

