

Skema tal-Gvern biex aktar vetturi jaħdmu bil-*autogas*

Il-Ministeru għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kaplitali, flimkien ma' Awtorita' għat-Trasport f'Malta, ser iniedu skema oħra ta' għotja ta' flus biex jincentiva vetturi bil-mutur li ssirilhom it-tibdil meħtieġ sabiex ikunu jistgħu jaħdmu wkoll bil-gass. Din hija miżura oħra favur l-ambjent maħsuba biex ikompli jonqsu l-emmissjonijiet mit-traffiku stradali.

Sogġetta għall-kondizzjonijiet li ġejjin, l-għotja tammonta għal €200 li tingħata meta jsir it-tibdil meħtieġ biex vettura bil-mutur fil-kategorija M1 jew N1 li tintuża għal skop privat tkun tista' taħdem ukoll bil-gass.

L-iskema tidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar, 2018 u tagħlaq fil-31 ta' Dicembru, 2018 jew qabel jekk ikun intlaħaq il-massimu ta' 250 talba. Persuni li għamlu modifika fil-vettura tagħhom fi snin ta' qabel sabiex taħdem bil-gass jistgħu japplikaw għal l-iskema.

L-iskema hija limitata għall-250 talba eliġibbli fuq bazi ta' l-ewwel jinqeda l-ewwel.

L-ISKEMA

1. Interpretazzjoni

Għall-finijiet ta' din l-iskema, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx teħtieġ xort'oħra:

'applikant' tfisser il-persuna li tkun qiegħda tapplika għall-għotja taħt din l-iskema u li, filwaqt li tkun persuna li hi residenti Malta, ikollha l-vettura reġistrata f'isimha;

'applikazzjoni' tfisser l-applikazzjoni li ssir għal għotja taħt din l-iskema;

'*autogas*' tfisser *liquefied petroleum gas* bi speċifikazzjoni skont MSA EN 589 użat għall-propulsjoni ta' vetturi bil-mutur;

'ċertifikat ta' modifika' tfisser iċ-ċertifikat maħruġ mill-persuna kompetenti wara li ssir il-modifika fil-vettura bil-mutur għall-użu tal-LPG fis-sistema ta' propulsjoni tagħha;

'ċertifikat tar-reġistrazzjoni tal-vettura' tfisser iċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni ta' vettura maħruġ minn Transort Malta li jiċċertifika li l-vettura bil-mutur hija reġistrata u f'isem min il-vettura hija reġistrata;

'għotja' tfisser l-għotja li qiegħda tingħata taħt din l-iskema lil applikant li jissodisfa r-rekwiżiti tat-taqsimha 4;

'Malta' tfisser il-gżejjer Maltin;

'persuna' tfisser persuna fizika;

'persuna kompetenti' tfisser il-persuna li jkollha l-approvazzjoni tar-Regolatur għas-Servizzi tal-Energija u l-Ilma biex jwettaq xogħol, superviżjoni u ċertifikazzjoni relatata mal-*autogas* kompriża l-modifika;

'persuna residenti f'Malta' tfisser persuna fizika li jkollha dokument ta' identifikazzjoni legalment validu maħruġ skont l-Att dwar il-Karta tal-Identità u Dokumenti oħra tal-Identità

(Kap. 258) jew li jkollha permess ta' residenza jew ittra maħruġa mill-uffiċċju tal-empatrijazzjoni fil-Ministeru għall-Affarijiet Barranin;

'ir-Regolatur għas-Servizzi tal-Energija u l-Ilma' jfisser ir-regolatur għas-Servizzi tal-Energija u l-Ilma responsabbli għas-servizzi relattivi għall-enerġija u l-ilma u sabiex jipprovdidi dwar affarijiet anċillari għal dan jew konnessi ma' dan;

'Transport Malta' tfisser l-Awtorità għat-Trasport f'Malta stabbilita bl-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta (Kap. 499);

'sid reġistrat' tfisser il-persuna li f'isimha vettura tkun giet reġistrata minn Transport Malta;

'użu privat' tfisser kull użu li ma jkunx għal kiri jew kumpens;

'vettura bil-mutur' tfisser vettura fil-kategorija M1, jiġifieri vettura b'sedili għal mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq jew vettura fil-kategorija N1, jiġifieri vettura użata għall-garr ta' merkanzija u li għandha piż massimu ta' mhux iżjed minn 3.5 tunnellati.

2. Għal min tapplika l-iskema

L-iskema għal għotja ta' €200 għall-modifika ta' vettura bil-mutur biex taħdem ukoll bil-gass tapplika għal persuna residenti f'Malta li hija s-sid reġistrat ta' vettura bil-mutur li –

- (a) tkun reġistrata ma' u jkollha licenzja maħruġa minn Transport Malta f'isem l-applikant fid-data tal-modifika u tal-applikazzjoni għall-għotja,
- (b) giet konvertita għall-*autogas* minn persuna kompetenti,
- (ċ) hija vettura M1 (vettura b'sedili għal mhux aktar minn tmien passiġġieri minbarra s-sewwieq) jew vettura fil-kategorija N1 (vettura użata għall-garr ta' merkanzija u li għandha piż massimu ta' mhux iżjed minn 3.5 tunnellati);
- (d) it-tagħmir tal-*autogas* jew is-sistema tal-modifika tal-*autogas* stallati fil-vettura jkunu konformi mar-rekwiziti tal-UN ECE 67 jew UN ECE 115 u jkunu ġew approvati minn awtorità ta' approvazzjoni tat-tip awtorizzata skont id-Direttiva 2007/45/KE kif emendata, b'dan li vetturi li jaħdmu b'magna diesel ma għandhiex tapplika għalihom din l-iskema.

3. Kif għandha ssir l-applikazzjoni u d-dokumenti li għandhom jiġu ipprezentati

- (i) Applikazzjoni għal għotja taħt din l-iskema għandha ssir mis-sid reġistrat wara li ssir il-modifika tal-vettura bil-mutur bit-tagħmir tal-*autogas* minn persuna kompetenti fil-formola ta' applikazzjoni (VEH62) stabbilita fl-iskeda li tinsab ma' din l-iskema u għandu jkun fiha dak it-tagħrif, dettalji u dokumenti kollha kif meħtieġa fl-imsemmija formola u skont din l-iskema.
- (ii) L-applikazzjoni għandha tiġi ffirmata u ttimbrata mill-persuna kompetenti u għandhom jiġu preżentati magħha d-dokumenti u l-ħlas li ġejjin:
 - (a) kopja taċ-ċertifikat tal-modifika maħruġ mill-persuna kompetenti;
 - (b) kopja tal-irċevuta fiskali maħruġa mill-persuna kompetenti;

- (c) iċ-ċertifikat tar-reġistrazzjoni oriġinali tal-vettura (il-*logbook*);
 - (d) kopja ta' dokument ta' identifikazzjoni tal-applikant legalment validu jew permess ta' residenza jew *acknowledgement* maħruġa mill-uffiċċju tal-espatrijazzjoni (Ministeru Għall-Intern u S-Sigurta' Nazzjonali);
 - (e) dritt amministrattiv ta' €10, pagabbli lil Transport Malta, għall-ħruġ ta' ċertifikat tar-reġistrazzjoni ġdid.
- (iii) Applikazzjonijiet taħt din l-iskema, flimkien mad-dokumenti kollha rilevanti, għandhom jiġu pprezentati mill-applikant lil Transport Malta, Taqsima tal-Liċenzjar tal-Vetturi, A3 Towers, Triq l-Arkata, Raħal Ġdid, bejn is-07.30 ta' filgħodu nofsinhar u s-1.00 u s-2.30 ta' wara nofsinhar, fil-granet tax-xogħol jew mibgħuta bil-posta fl-istess indirizz.

4. Eligibbiltà

- (i) Biex ikun eliġibbli, l-applikant għandu jkun konformi mat-Taqsima 2.
- (ii) Biex tikkwalifika, il-vettura bil-mutur:
 - (a) għandha tkun irreġistrata f'isem l-applikant fid-data li fiha ssir il-modifika u fid-data tal-applikazzjoni għall-għotja;
 - (b) għandha tkun vettura M1 (vettura b'sedili għal mhux aktar minn tmien passigġieri minbarra s- sewwieq) jew vettura fil-kategorija N1 (jiġifieri vettura użata għall-ġarra ta' merkanzija u li għandha piż massimu ta' mhux iżjed minn 3.5 tunnelli);
 - (c) għandha tkun irreġistrata għal użu privat biss (mhux għall-kiri jew bi ħlas);
 - (d) għandha tiġi immodifikata biex taħdem bil-gass minn persuna kompetenti b'konformita' mad- dispożizzjoni tar-Regolamenti dwar iċ-Ċertifikazzjoni u l-Installazzjoni tal-*Autogas* (L.S. 545.26);
 - (e) għandu jkollha t-tagħmir tal-*autogas* jew is-sistema tal-modifika tal-*autogas* stallati fil-vettura li jkunu konformi mar-rekwiżiti tal-UN ECE 67 jew UN ECE 115 u jkunu ġew approvati minn awtorità ta' approvazzjoni tat-tip awtorizzata skont id-Direttiva 2007/45/KE kif emendata.

5. Ħlas tal-għotja

Fejn l-applikant jikkwalifika għall-għotja, l-għotja tithallas direttament lill-applikant. L-għotja li tingħata m'għandhiex titqies bħala dħul għall-finijiet tal-*income tax*.

6. Validità tal-applikazzjoni

Applikazzjoni ma titqiesx li tkun ġiet ipprezentata mill-applikant kemm-il darba din ma tkunx ġiet mimlija b'mod sħiħ u ma jkunux ġew preżentati magħha d-dokumenti kollha rilevanti. Jekk l-applikazzjoni ma tiġix mimlija korrettement u ma jkollhiex magħha d-dokumenti relattivi, it-talba għall-għotja ma tiġix proċessata sakemm ma tiġix provduta l-informazzjoni li tkun nieqsa. L-Awtorità għandha tikteb lill-applikant dwar l-informazzjoni li tkun meħtieġa.

7. Rifuzjoni tal-għotja jekk il-vettura tiġi konvertita minn Autogas għal uzu ta' Petrol

F'kazijiet illi is-sid tal-vettura jitlob li l-vettura tiegħu li għaliha jkun ingħata għotja taħt din l-iskema tiġi konvertita minn *autogas* għal uzu ta' petrol fil-perjodu ta' mill-anqas ta' sitta u tletin (36) xahar mid-data ta' approvazzjoni ta' l-iskema, dik il-persuna tiġi mitluba li trodd lura l-għotja li jkun irċieva lill-Awtorità. Din tapplika għall-vetturi kollha li bbenifikaw minn din l-iskema matul is-snin li għaddew.

8. Tul tal-iskema

Din l-iskema tibqa' fis-seħħ sal-31 ta' Diċembru, 2018 sakemm din l-iskema ma tiġix modifikata jew mitmuma qabel iż-żmien permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern. L-iskema tiġi terminata b'mod awtomatiku meta jkun hemm 250 applikant eligibbli li jkunu bbenefikaw minn din l-iskema. Madankollu, il-Gvern jista' jgħid li l-iskema fi kwalunkwe żmien billi jingħata avviż bil-quddiem.

L-iskema tista' tiġgedded kif jitqies li hu meħtieġ mill-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

9. Emendi għall-iskema

Il-Ministru responsabbli għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali jista' jagħmel kull tibdil f'din l-iskema permezz ta' Notifikazzjoni fil-Gazzetta tal-Gvern.

10. Talbiet b'qerq

Jekk jinstab li talbiet għall-għotja jkunu saru b'qerq, l-Awtorità għat-Trasport f'Malta tista' tistittwixxi proċeduri kriminali kontra dawk responsabbli. Fil-każ li jkun sar hlas żbaljat għal talba, l-Awtorità għat-Trasport f'Malta tiriserva d-dritt li tirkupra l-flus imħallsa bi żball.

11. Persuni kompetenti

Lista agġornata tal-persuni kompetenti tista' tinkiseb mill-websajt tar-Regolatur għas-Servizzi tal-Energija u l-Ilma:

http://downloads.rews.org.mt/files/1698667f-4dda-41a2-8dcd-c3b97614df62_65e6018b-4e84-4931-876a-957a8f976fe4.pdf